我省开行首趟“龙井号”民俗旅游专列

“龙井号”民俗旅游专列 沈阳局集团公司供图

7月17日10时58分，Y528次专列缓缓驶出龙井站一站台，160名游客搭乘这趟民俗旅游专列穿越原始森林，到长白山开启消夏避暑之旅。这是中国铁路沈阳局集团有限公司（以下简称“沈阳局集团公司”）与吉林省龙井市政府深化合作，积极响应国家旅游业发展战略，推动“路地联动”“铁路+文旅”新思路的探索创新，也是更好满足游客日益增长的个性化旅游需求的重要举措。

随着夏季气温的不断升高，消夏避暑游持续火爆，延边州凭借丰富的国家级自然保护区和国家级森林公园以及国家级湿地等优质资源，吸引了大批游客前来感受22℃夏天带来的清爽体验。

沈阳局集团公司充分发挥“铁路+旅游”品牌优势，精心设计旅游产品，联合龙井市政府推出了“龙井号”民俗旅游专列。首发当天，举行了首发仪式并为列车进行剪彩。

“龙井号”民俗旅游专列以“雪国列车、多彩延边”为主题，共精心设计车厢5节，有朝鲜族主题风格车厢、满族主题风格车厢、俄罗斯主题风格车厢、东北大花主题风格车厢和多巴胺主题风格车厢。在列车上，龙井市文化馆工作人员将会开展丰富多彩的歌舞表演及民俗文化讲解等活动，游客们可以一边欣赏文艺节目，一边领略龙井至长白山沿途独特的原始森林生态风光，沉浸式穿梭于自然风光与人文景观之间，体验独具民俗特色的文化盛宴。除了特色表演，该旅游专列还为游客准备了可以打包带走的民族风情伴手礼及朝鲜族特色美食。

为助力“龙井号”民俗旅游专列顺利开行，延吉车务段在加强旅游专列运输组织的基础上，还对站台、候车室等场所卫生进行集中整治，为广大游客提供安全、整洁、温馨的出行环境。车站还准备了应急医药箱、针线等服务用品，为游客免费发放“玩转延边”旅游手册，让大家出行体验更美好。

据介绍，自7月17日起，“龙井号”民俗旅游专列将每天往返开行1对。广大游客凭专列车票，到达长白山站后可直接乘坐长白山景区倒站车，享受长白山门票不限时上山的政策和绿色通道。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

暑期开启文博热“加强版” 中华文化展现强大吸引力

新华社北京7月17日电（记者杨晓静 康锦谦 刘巍巍 史林静 罗鑫）三星堆文物北京展“人山人海”，山西博物院预约火爆，成都游客冒雨排队看太阳神鸟，苏州博物馆加场夜游活动……暑期刚至，持续高涨的文博热成为中国一道靓丽的旅游风景线。

国家文物局不久前发布通知，提倡博物馆适当延长开放时间、“非必要不预约”。首都博物馆、北京天文馆、三星堆博物馆、上海博物馆、南京博物院、陕西历史博物馆、湖南博物院等多地博物馆纷纷延时开放，并通过开设夜游、沉浸游、体验游等多种形式，让游客更便利、更直观地感受中华文化魅力。

对历史文化十分痴迷的李铖，每到一座城市必先参观当地博物馆。参加完高考的这个暑假，他和母亲姚雪从内蒙古到成都旅游。

“我们‘见缝插针’安排参观行程，第一站就是收藏有太阳神鸟金饰等珍贵文物的成都金沙遗址博物馆。”姚雪说，他们还准备前往三星堆博物馆、成都博物馆等多个博物馆参观。

在太阳神鸟金饰所在展厅，参观者把这件“镇馆之宝”围了个水泄不通，其中就有正在西南财经大学参加短期课程的新加坡大学生杰伊。

“中国历史厚重、文化多样。学习了解各地不同的文化十分有趣。”她对记者说，希望更多了解成都，包括这座城市的形象标识——太阳神鸟。她了解到，作为中国文化遗产标志，太阳神鸟表达了中华先民向往太阳、崇尚光明的飞天梦想。

暑期文博游涌动的人群中，有很多和杰伊一样远道而来打卡“中国游”的外国人。在苏州博物馆看到中国春秋时期的精美青铜剑展品，美国青年埃萨特·布科连连赞叹：“第一次到苏州，但我已成为这里的超级粉丝。”

中华五千年文明正在成为中国作为国际旅游主要目的地的核心吸引力。据中国旅游研究院入境游客满意度专项调查显示，超过六成的受访者将体验中国文化作为来华旅行的主要目的。

截至目前，中国144小时过境免签政策适用口岸已增至37个，今年上半年外国人来华数量同比攀升152.7%。

为应对暑期客流高峰，各大博物馆“各显神通”，持续提升观众观展体验。

故宫博物院上新《故宫展览》App，只需指尖轻点，便能“空降”到故宫“殿堂”；三星堆博物馆引入数字化展示系统，参观者可以借助高科技和古蜀文化互动，沉浸式体验古老而神秘的三星堆文明；苏州博物馆推出了“拙政问雅·夜苏博Plus版”夜游活动，游客可以凉凉快快地享受古典园林与现代建筑的融合之美。

广受欢迎的“常博奇妙夜”活动今年暑期推出了全线开放的夜赏、非遗剧目的夜演、以“解谜”为主的夜游、与知名科普作家面对面的夜读等一系列夜间专场活动。

“博物馆夜游不仅让夜生活更加多彩，还让孩子徜徉在文博的海洋中，学到知识，提高人文素养。”带孩子来体验“常博奇妙夜”活动的常州市民刘国庆说。

中国旅游研究院院长戴斌说，随着人们生活水平的提高和旅游经验的丰富，文旅融合已成趋势，以文化、历史为标识的文博场馆、历史文化名城成为广大游客的“必选项”。

勾栏瓦肆中的民间绝活，蹴鞠现场的阵阵叫好，大型演出现场的战马啾啾……八朝古都开封的清明上河园，重现宋朝的市井生活、建筑风貌。

这个以中国传世名画《清明上河图》为蓝本的大型主题公园，暑期推出了宋“潮”你最美·清凉泼水秀、大型沉浸式夜间马战《岳飞·郾城大捷》等系列特色演出，每日最高接待游客超3万人次。

中国目前有北京、南京、杭州、苏州、开封、正定、曲阜等140多座国家历史文化名城。在迅猛发展的城镇化进程中，这些城市实施了大规模历史文化遗产抢救与保护，打造出一座座“超大的城市博物馆”。

“了解一座城市，先走进博物馆”是时下很多中国年轻人的共识。“文博热”的背后是“传统文化热”，尤其是年轻人对传统文化的浓厚兴趣，也包括海外游客对中华文化的好奇与探求。

“外国游客来中国，不仅要看秀美的自然风光和广博的历史人文，还要体验发达的高铁和充满烟火气的美食街。中华文化正对各国游客产生越来越大的吸引力。”戴斌说。

目前，中国有57项世界遗产，其中文化遗产39项、自然与文化双遗产4项。截至2023年，中国拥有6833家博物馆，每年参观人数超过12亿人次。

我省松长高速项目又一隧道进洞施工

近日，松江河至长白高速公路项目（以下简称“松长项目”）06工区金华3号隧道进洞施工。继姑娘湾隧道出口顺利进洞后，该项目又一隧道建设取得突破，标志着全线重点控制性隧道工程建设取得积极进展。

据悉，金华3号隧道进口和出口均位于长白县金华乡金华村，穿越元宝山，设计为曲线形分离式隧道，技术标准为双向四车道。其中，左洞全长780米，顶板最大埋深114米；右洞全长744米，隧道顶板最大埋深118米，两洞中轴线最大间距约53米。

松长项目06工区项目经理孙顾伟介绍，该隧道左右线出口仰坡地形起伏较大，自然坡度为28°-33°之间，植被发育茂盛。为减少施工扰动对自然资源带来的影响，建设单位在隧道施工过程中坚持减少临时占地、优化洞口布局，避免对周围山体、树木造成影响。在后续施工中，06工区还将根据隧道内围岩等级的不同情况，分别采用环形开挖预留核心土法、单侧壁导坑法、台阶法组织开挖施工，保证施工安全及施工进度。

截至目前，06工区管段内已开工21处工点，现场800余名建设人员同步推进，形成了“多点开花”的施工作业面和大干快上的施工热潮。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

国管局加快推进 全国公物仓“一张网”建设

新华社北京7月17日电（记者范思翔）记者从国家机关事务管理局了解到，截至6月底，中央行政事业单位公物仓资产累计入仓13.16万件、原值9.28亿元，出仓5.76万件、节约购置经费3.89亿元，进一步盘活行政事业单位存量资产、提升国有资产管理效能，落实过紧日子要求。

近年来，国管局在稳步推进中央行政事业单位公物仓建设基础上，坚持将中央行政事业单位公物仓作为全国公物仓“一张网”的有机组成部分统筹推进。近期，国管局牵头编制《行政事业单位公物仓建设与运行指南》国家标准，作为公物仓建设管理领域首个国家标准，旨在以标准化助力公物仓建设和运行节约、规范、高效。同时，国管局指导国家发展改革委、北京市机关事务管理局等42家单位完成公物仓创新试点建设，在公物仓应用功能拓展、信息平台建设、运行机制优化等方面形成了一批可复制、可推广的经验做法。

中国水稻研究所 加强推介早稻新品种新技术

优良的早稻品种，对于提升种植效益、稳定双季稻生产具有重要作用。中国农业科学院中国水稻研究所近日举行现场观摩研讨会，推动新品种新技术与种业公司对接，促进产业发展。

第三届全国早稻新品种新技术观摩研讨会近日在江西省萍乡市湘东区召开。会前，与会人员参观了中国水稻研究所早稻研究中心的试验基地。

中国工程院院士万建民表示，发展双季稻是提高水稻总产的重要措施。该中心培育的早稻新品种高产高效，种植比较效益高，将助力我国双季稻面积稳定，促进水稻总产提高，确保国家粮食安全。

中国工程院院士陈温福表示，在去年全国早稻新品种新技术观摩研讨会上，该中心展示了一批早熟、香味浓郁、口感好的早粳稻新品种，今年又推介了升级版优质早粳稻新品种，这将丰富早稻品种类型，有利于提高种植效益。

会议期间，中国水稻研究所与种业公司就新品种成果转让举行了签约仪式，相关院士专家进行了学术报告。来自江西、湖北、湖南、安徽、江苏等省份科研院所的专家和企业代表等130余人参会。

新华社（记者于文静）

节能节水等领域专用设备 数字化智能化改造可享税收优惠

新华社北京7月17日电（记者申铖 韩佳诺）记者17日从财政部了解到，节能节水、环境保护和安全生产专用设备（以下简称专用设备）数字化、智能化改造可享受企业所得税优惠。

根据财政部、国家税务总局日前联合发布的公告，企业在2024年1月1日至2027年12月31日期间发生的专用设备数字化、智能化改造投入，不超过该专用设备购置时原计税基础50%的部分，可按照10%比例抵免企业当年应纳税额。企业当年应纳税额不足抵免的，可以向以后年度结转，但结转年限最长不得超过五年。

享受公告税收优惠的改造投入，是指企业对专用设备数字化、智能化改造过程中发生的并形成该专用设备固定资产价值的支出，但不包括按有关规定退还的增值税税款以及专用设备运输、安装和调试等费用。