

我国自主研发 第900万辆解放牌卡车出车



7月16日,中国一汽第6000万辆汽车暨第900万辆解放牌卡车驶下生产线。新华社记者 颜麟蕴 摄

新华社长春7月16日电(记者张建 胡戈)16日,一辆解放J7创领版高端重卡在吉林省长春市缓缓驶下生产线。这标志着我国自主研发的第900万辆解放牌卡车正式出车,同时也标志着“新中国汽车工业的摇篮”中国一汽总产量达到6000万辆。

当日举办的中国一汽第6000万辆汽车暨第900万辆解放牌卡车出车活动上,一汽解放历时3年打造的“J7创领技术平台”也同步发布。该

平台面向高效干线物流运输场景,为即将上市的解放J7创领版重卡量身打造,突破了16项核心技术,标配L2级智驾系统,已经过累计2000万公里用户真实场景的验证。

从1到900万,解放牌卡车用七代车的更迭,见证了中国汽车工业从无到有、从弱到强的发展历程。统计数据显示,今年1至6月,一汽解放累计整车产量达14.33万辆,同比增长4.11%;累计整车销量达15.18万辆,同比增长15.4%。

中国一汽董事长、党委书记邱现东表示,中国一汽将不断培育壮大新质生产力,掌控关键核心技术,树立民族汽车品牌,打造用创新的产品和服务不断创造价值的移动出行科技公司。

1956年7月13日,新中国第一辆国产解放牌汽车驶下装配线,结束了新中国不能制造汽车的历史。自诞生之日起,解放牌汽车自主创新脚步从未停止,获得了国家科技进步奖一等奖等多项荣誉。

警惕人工智能时代的“智能体风险”

新华社北京7月16日电(记者彭茜)一群证券交易机器人通过高频买卖合约在纳斯达克等证券交易所短暂地抹去了1万亿美元价值,世界卫生组织使用的聊天机器人提供了过时的药品审核信息,美国一位资深律师没能判断出自己向法院提供的历史案例文书竟然均由ChatGPT凭空捏造……这些真实发生的案例表明,智能体带来的安全隐患不容小觑。

智能体进入批量化生产时代

智能体是人工智能(AI)领域中的一个重要概念,是指能够自主感知环境、做出决策并执行行动的智能实体,它可以是一个程序、一个系统或是一个机器人。

智能体的核心是人工智能算法,包括机器学习、深度学习、强化学习、神经网络等技术。通过这些算法,智能体可以从大量数据中学习并改进自身的性能,不断优化自己的决策和行为。智能体还可根据环境变化做出灵活的调整,适应不同的场景和任务。

学界认为,智能体一般具有以下三大特质:

第一,可根据目标独立采取行动,即自主决策。智能体可以被赋予一个高级别甚至模糊的目标,并独立采取行动实现该目标。

第二,可与外部世界互动,自如地使用不同的软件工具。比如基于GPT-4的智能体AutoGPT,可以自主地在网络上搜索相关信息,并根据用户的需求自动编写代码和管理业务。

第三,可无限期地运行。美国哈佛大学法学院教授乔纳森·齐特雷恩近期在美国《大西洋》杂志发表的《是时候控制AI智能体》一文指

出,智能体允许人类操作员“设置后便不再操心”。还有专家认为,智能体具备可进化性,能够在工作进程中通过反馈逐步自我优化,比如学习新技能和优化技能组合。

以GPT为代表的大语言模型(LLM)的出现,标志着智能体进入批量化生产时代。此前,智能体需专业的计算机科学家人员历经多轮研发测试,现在依靠大语言模型就可迅速将特定目标转化为程序代码,生成各式各样的智能体。而兼具文字、图片、视频生成和理解能力的多模态大模型,也为智能体的发展创造了有利条件,使它们可以利用计算机视觉“看见”虚拟或现实的三维世界,这对于人工智能非玩家角色和机器人研发都尤为重要。

风险值得警惕

智能体可以自主决策,又能通过与环境交互施加对物理世界影响,一旦失控将给人类社会带来极大威胁。哈佛大学齐特雷恩认为,这种不仅能与人交谈,还能在现实世界中行动的AI的常规化,是“数字与模拟、比特与原子之间跨越血肉屏障的一步”,应当引起警觉。

智能体的运行逻辑可能使其在实现特定目标过程中出现有害偏差。齐特雷恩认为,在一些情况下,智能体可能只捕捉到目标的字面意思,没有理解目标的实质意思,从而在响应某些激励或优化某些目标时出现异常行为。比如,一个让机器人“帮助我应付无聊的课”的学生可能无意中生成了一个炸弹威胁电话,因为AI试图增添一些刺激。AI大语言模型本身具备的“黑箱”和“幻觉”问题也会增加出现异常的频率。

智能体还可指挥人在真实世界

中的行动。美国加利福尼亚大学伯克利分校、加拿大蒙特利尔大学等机构专家近期在美国《科学》杂志发表《管理高级人工智能体》一文称,限制强大智能体对其环境施加的影响是极其困难的。例如,智能体可以说服或付钱给不知情的人类参与者,让他们代表自己执行重要行动。齐特雷恩也认为,一个智能体可能会通过在社交网站上发布有偿招募令来引诱一个人参与现实中的敲诈案,这种操作还可在数百或数千个城镇中同时实施。

由于目前并无有效的智能体退出机制,一些智能体被创造出后可能无法被关闭。这些无法被停用的智能体,最终可能会在一个与最初启动它们时完全不同的环境中运行,彻底背离其最初用途。智能体也可能会以不可预见的方式相互作用,造成意外事故。

已有“狡猾”的智能体成功规避了现有的安全措施。相关专家指出,如果一个智能体足够先进,它就能够识别出自己正在接受测试。目前已发现一些智能体能够识别安全测试并暂停不当行为,这将导致识别对人类危险算法的测试系统失效。

专家认为,人类目前需尽快从智能体开发生产到应用部署后的持续监管等全链条着手,规范智能体行为,并改进现有互联网标准,从而更好地预防智能体失控。应根据智能体的功能用途、潜在风险和使用时限进行分类管理。识别出高风险智能体,对其进行更加严格和审慎的监管。还可参考核监管,对生产具有危险能力的智能体所需的资源进行控制,如超过一定计算阈值的AI模型、芯片或数据中心。此外,由于智能体的风险是全球性的,开展相关监管国际合作也尤为重要。

暑运以来全国铁路 发送旅客超2亿人次

新华社北京7月16日电(记者樊曦)记者16日从中国国家铁路集团有限公司获悉,自暑运启动以来,7月1日至15日,全国铁路累计发送旅客2.11亿人次,突破2亿人次大关,同比增长6.5%,日均发送旅客1403.4万人次。

国铁集团运输部相关负责人介绍,今年暑期学生流、旅游流、探亲流等出行需求旺盛,铁路客流保持高位运行。铁路部门认真统筹客货运输和防洪安全,精心制定暑期旅客运输工作方案,加大运输能力投放,落实便民利民惠民举措,努力为旅客平安有序出行和经济平稳运行提供可靠保障。

为保障旅客安全有序出

行,各地铁路部门优化出行服务,强化路地联动机制,努力提升旅客出行体验。国铁郑州局集团公司积极协调郑州公交集团等地方市政交通部门,统筹安排公共交通运力,方便旅客出行“最后一公里”;国铁济南局集团公司与国网菏泽供电公司密切协作,对菏泽东站及管内日兰高铁等高铁线路沿线供电设施开展电力安全巡查,保障暑运期间高铁电力供应稳定可靠;针对暑期儿童研学团、旅游团出行,国铁南昌局集团公司萍乡站开辟专用进站通道和专用候车区,并安排工作人员在进站口、检票口、站台等关键位置引导帮扶,确保师生安全顺利进站乘车。

冰雪加速消融令地球自转变慢

新华社北京7月16日电(袁原)多国研究人员发现,全球变暖趋势引起的冰雪加速消融正减缓地球自转速度,地球上的一天也因此变长。

相关研究报告15日由美国《国家科学院学报》刊载。报告显示,由于格陵兰岛和南极等地的冰雪加速消融,地球赤道附近的海水增加,导致地球自转变慢。

报告作者之一、瑞士苏黎世联邦理工学院教授贝内迪克特·绍亚说,这就好像一个在冰面上旋转的花样滑冰运动员:双臂收紧靠近身体时转得快,双臂伸展远离身体时转得慢。对地球而言,由于“质量远离旋转轴”,自转变慢了。

地球通常被认为是个圆球,实际上是一个扁圆的非标准球体,而月球引力、地球板块移动和地震或火山喷发等因素都可能改变地球形状,并因此改变地球自转速度。冰雪融化就是其中一个

影响因素,但先前影响有限。长久以来,月球引力造成的“潮汐摩擦”是令地球放慢自转速度的主要因素,数百万年来令地球的一天变长2.4微秒。

然而,研究人员发现,全球变暖趋势对地球自转速度的影响日渐增加,若照当前趋势继续下去,到本世纪末将超过月球引力的影响。

研究人员说,在20世纪,全球变暖趋势引发的海平面上升令地球上的一天延长0.3微秒至1微秒。然而,自2000年以来,全球变暖因素导致地球上的一天延长了1.33微秒左右。研究人员预测,全球变暖趋势如果照最坏情况发展下去,到2100年之前,地球上的一天将增加2.62微秒左右。

对于人们日常生活而言,一天增加几微秒几乎没有什么影响,然而对火箭发射、全球定位系统等高精技术的应用而言,几微秒之差足以造成重大失误。

新发现的月球洞穴 或可为宇航员提供天然庇护

新华社北京7月16日电一个国际团队日前在英国《自然·天文学》杂志发表研究成果说,他们在月球静海区域发现了一处熔岩管洞穴,这处洞穴以及其他类似的洞穴或可为宇航员提供天然庇护。

由意大利特伦托大学学者领衔的团队分析了美国航天局探测器获取的月球观测数据,他们发现在月球静海区域表面下存在一处熔岩管洞穴,所处位置距离“阿波罗11号”飞船的落月点约400公里。

雷达数据仅显示了洞穴的一部分。研究人员通过数据分析为这一熔岩管洞穴的一部分建立了模型。据估计,整个洞穴至少宽40米,长几十米,并且有入口。

熔岩管洞穴是一种特殊

的洞穴类型,是熔岩在流动并固结过程中形成的中空管道。科学家此前推测月球上存在不少这类洞穴。

这项发现不仅是月球科研的新进展,也为人类探月带来新的可能性。月球表面环境非常严酷——部分地区表面温度可高达127摄氏度,另一些地区则低至零下173摄氏度,还有极强的宇宙射线和太阳辐射等。如果要长期深入探索月球,非常需要为宇航员建立安全的庇护所。

据研究人员介绍,未来这类洞穴有潜力发挥天然庇护所的作用,可能只需进行洞穴墙体加固或者搭建一些设施,就能帮助宇航员抵御宇宙射线和太阳辐射等并持续开展探索活动,这比在月球上修建全新的庇护基地显然简单很多。