

黄强到吉林市调研时强调

构建以实体经济为支撑的现代化产业体系
为新质生产力发展创造更多机遇和条件

7月2日,省委书记黄强到吉林市调研。他强调,要深入贯彻习近平总书记关于发展新质生产力的重要论述,坚持以科技创新引领产业创新,着力构建以实体经济为支撑的现代化产业体系,为新质生产力发展创造更多机遇和条件,进一步夯实吉林高质量发展根基。

吉林化纤集团是目前全球最大的人造丝、竹纤维、腈纶纤维生产基地,全国最大的碳纤维生产

基地。黄强详细了解企业发展沿革情况,实地察看集团下属企业吉林国兴碳纤维公司碳化生产线,对吉林化纤集团坚持主业不动摇、坚持创新不懈怠、坚持改革不停步、坚持党建打基础的有效做法给予充分肯定,鼓励他们打通直达终端产品的产业链,进一步做强做优主业、提升创新能力,尽快达到行业领先水平。

黄强走进中国石油吉林石化公司乙烯厂第一乙烯联合车间,

通过监控系统察看了解生产经营情况,并围绕安全生产应急处置,对车间值班班长进行随机抽查提问。黄强要求企业始终坚持安全第一,把安全责任落到最小工作单元和每个岗位、每个从业人员,严控各类危险源,进一步加强隐患排查和应急演练,坚决防范遏制安全生产事故发生。在吉林石化公司炼油化工转型升级项目年产120万吨乙烯装置建设现场,黄强实地踏查项目建设进展,希

望企业把项目建设好、运营好,全面落实环保、安全和数字化转型要求,更好带动我省石油化工全产业链发展。

调研中,黄强强调,推动高质量发展,必须把着力点放在工业上、放在实体经济上。要扎实推进科技创新和产业创新深度融合,推动产业高端化、智能化、绿色化转型。要聚焦产业技术“卡脖子”问题,围绕吉林能做什么、善于做什么,认真梳理清单,逐项

攻坚突破,对相关领域重点企业,要超常规最大力度精准支持。要深入推进国有企业改革,充分发挥党的领导这一最大优势,让国有企业在发展新质生产力、推动高质量发展中更好担当重任。同时,要坚持底线思维和极限思维,更好统筹发展和安全,切实以高质量发展促进高水平安全、以高水平安全保障高质量发展。

蔡东、李伟参加调研。

吉林日报记者 黄鹭 王艺博

汽车更新消费迎来小高峰
回收拆解产业迈向千亿级

新华社北京7月1日电(记者吴慧瑾 高亢 孙飞)国务院印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》以来,各地相继出台汽车以旧换新消费补贴方案,各大车企也加大促销力度。

记者近日在安徽、广东、北京等地调研了解到,汽车更新消费迎来小高峰,报废汽车回收量也随之大幅增加。有关机构预计,今年汽车回收将超过700万辆,回收拆解产业迈向千亿级市场规模。

汽车更新消费快速增长
新能源车更受益

“我把自家一辆旧车报废了,买了一辆新能源汽车补贴了1万元,车价也优惠了将近1万元。”江西景德镇居民刘济华说。

刘济华是众多受益消费者之一。今年3月份以来,各地相继出台汽车以旧换新消费补贴方案。

广州发动全市汽车整车生产企业、经销商叠加购车优惠让利;上海在生产端引导支持汽车生产商积极参与汽车更新消费行动,在销售端大力发展二手车经销业务;湖南省市联动开展“惠购湘车”活动,引导充电桩基础设施运营企业适当下调充电服务费……

据全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树介绍,个人消费者的换车周期一般约为10年,以旧换新政策的推出,一定程度上压缩了消费者的换车周期。由于新能源车的补贴力度高于燃油车,因此新能源车将更加受益。

截至目前,财政部已向各地下达了中央财政汽车报废更新补贴预拨资金64.4亿元。各地也加强资金支持,已安排约90亿元汽车以旧换新支持资金。

为便利消费者申领汽车报废更新补贴,商务部开发建设了汽车以旧换新信息平台,实现补贴申请一口提交、一网联审,群众可实时查询审核进度。

以旧换新政策激发汽车市场消费活力。中汽协发布数据,1至5月,我国汽车产销量同比分别增长6.5%和8.3%。其中新能源汽车销量同比增长32.5%,占新车销量的33.9%。

报废汽车回收量增长近两成
催生线上交易新业态

记者在多地调查发现,以旧

换新政策出台后,报废汽车回收市场随之回暖,推动汽车回收拆解产业迈向千亿级市场规模。

合肥市院中报废汽车回收有限责任公司停车场内,摆放着一排排报废车辆。每一辆报废汽车都有属于自己的“身份证”编码,扫码即可查看相关信息。

“一辆车进入报废流程后,工厂首先做无害化预处理,然后再进行细分拆解,同时按照相关标准评定零部件是否可进行资源化利用。”院中报废汽车回收公司总经理吴畏告诉记者。

记者在现场看到,工程叉车陆续将已走完报废流程的车辆运送进无害化预处理车间;工人们对车辆进行拆解,车门、轮毂、蓄电池、三元催化器等一些零部件被拆装下来……一辆汽车拆得只剩白车身,送进打包机压缩成一块钢板。

“主管部门和地方政府均出台相关补贴措施,推动行业发展进一步提速。”吴畏介绍,3月份以来,公司报废回收量较去年同期增长17%,今年预计接近5000辆。

公安部数据显示,截至今年5月底,我国汽车保有量已达3.4亿辆。商务部数据显示,今年1至5月,报废汽车回收220万辆,同比增长19.4%,其中5月份同比增长55.6%。

政策驱动增长,也催生汽车回收线上交易平台等新业态,例如,互联网收车服务平台“艾特大象”,通过互联网、App、小程序等数字化模式连接车主和资质企业,一键上门收车,致力于解决车主交车难和企业收车难的两难问题。

中国亚洲经济发展协会汽车再循环产业发展委员会会长张莹表示,随着消费者对汽车品质、性能要求的提高以及新能源汽车市场的快速发展,预计今年回收规模将超过700万辆,未来报废汽车回收市场将迎来更大的发展空间。

规范拆解提升利用率
促回收模式提质增效

记者调研发现,当前,报废汽车回收大多聚焦在报废环节上,资源化利用率不高,另有一些游离于监管之外的“小作坊”拆解生产流程不规范,易带来环境污染和安全隐患。业内人士建议,

通过政策引导、规范监管等方式,引导报废汽车回收模式提质增效,向低碳环保型转变。

截至2023年底,全国报废机动车回收拆解企业数量超过1500家,超过三分之二的企业具备报废新能源汽车拆解能力。

“不少报废汽车的零部件符合回用件循环条件,另有部分零部件可以进入再制造体系。”张莹表示,可结合零部件的匹配度和适配性,形成回用件、再制造件合理的流通体系,全面发展汽车再循环产业链。

近年来,随着新能源汽车蓬勃发展,汽车搭载的动力电池的回收再利用,已成为汽车回收行业新的增长点。

“动力电池使用寿命大致在5至8年,我国将逐步迎来动力电池退役期。”据国家发展和改革委员会资源节约和环境保护司二级巡视员宋常青介绍,截至2023年底,我国新能源汽车保有量已超2000万辆,目前在役的动力电池重量约为900万吨。

据业内人士介绍,我国针对动力电池回收实行白名单企业制度。动力电池退役时还有剩余储能能力,规范处理后可梯次利用。此外,镍、钴、锂等高价值金属可通过回收再加工成正极材料。

然而,由于利益驱动,目前市面上仍存在“小作坊”式的回收企业,在回收过程中包装、运输、仓储以及后续梯次利用、打粉等处置环节缺乏资金投入,在简陋厂房进行人工操作,容易造成环境污染;拆解拆选组装成不同规格的其他电池,也埋下安全隐患。

业内人士建议,私家车主或单位在报废新能源车时,必须带电池报废(车电分离车型除外);将车用动力电池回收企业、处置企业纳入资质管理,监督严格执行;通过电池护照对动力电池进行全面精准的溯源管理,实现退役电池来源可溯、去向可追。

“关键是要促进建立协同管理的长效机制。”中汽中心中国汽车战略与政策研究中心产业政策研究部部长朱一方说,制定报废机动车回收拆解行业监管执法责任清单,逐一明确有关职能部门执法事项,加强联系和协调,确保责任落实落细。

神十八航天员乘组将于近日
择机实施第二次出舱活动

新华社北京7月2日电(李国利 邓孟)记者2日从中国载人航天工程办公室了解到,神舟十八号航天员乘组将于近日择机实施第二次出舱活动。

自5月28日圆满完成首次出舱活动以来,神舟十八号航天员乘组先后完成空间站实验机柜维护及组件安装、空间站

舱内环境监测、第二次出舱活动准备等工作,承担的空间材料科学、空间生命科学、航天医学等领域实(试)验项目扎实推进。

目前,神舟十八号航天员乘组状态良好,空间站组合体运行稳定,将于近日择机实施第二次出舱活动。

中国科协发布2024重大科学问题、
工程技术难题和产业技术问题

新华社南宁7月2日电(记者温竞华 李欢)情智兼备数字人与机器人的研究、工业母机精度保持性的快速测评、通过精准化学实现药物和功能材料的绿色制造……中国科协2日发布了具有前沿性、引领性、创新性、战略性的10个前沿科学问题、10个工程技术难题和10个产业技术问题。

在广西南宁举行的第二十六届中国科协年会主论坛上,人工智能、新能源、高端装备、生命科学等领域重大问题受到关注。中国科协在年会主论坛上发布的30个问题难题还包括“作物高光效的生物学基础”“肿瘤微环境中免疫抑制因素与免疫疗法的互作及机制研究”“采用清洁能源实现低成本低碳炼铁”等。

中国科协副主席、中国工程院院士向巧在2024年度重大问题难题发布现场说,此次征集评选面向国内外科技工作者和科技组织,突出前沿性、引领性、创新性、战略性,坚持向人才、科技、创新要新质生产力、要核心竞争力。

据介绍,今年的征集发布活动共收到102家全国学会、学会联合体、企业科协和高校科协推荐的597个问题难题,涵盖数理化学基础科学、地球科学、生态环境、制造科技、信息科技、先进材料、资源能源、空天科技、农业科技、生命健康十大领域。一批知名院士专家和国际组织参与问题难题凝练推荐,129位院士专家在初选、终选等环节严格评议把关。

第37届大众电影百花奖提名名单揭晓

新华社北京7月2日电(记者王鹏 童芳)记者2日从第37届大众电影百花奖系列活动新闻发布会上获悉,本届百花奖系列活动将于8月2日至4日在四川成都举行,影片奖提名名单包括《万里归途》《长安三万里》《志愿军:雄兵出击》《封神第一部:朝歌风云》《第二十条》。

《封神第一部:朝歌风云》《长安三万里》《第二十条》《万里归途》《年会不能停!》五部影片的编剧获提最佳编剧。王宝强、乌尔善、张艺谋、贾玲、董润年提名最佳导演。

演员奖项方面,王俊凯、朱一龙、刘德华、张艺兴、易烊千玺提名最佳男主角,马丽、王智、贾玲、倪妮、殷桃提名最佳女主角,李雪健、张译、张颂文、范丞丞、魏大勋提名最佳男配角,文咏珊、赵丽颖、袁泉、高叶、海清提名最佳女

配角,于适、王若熹、刘耀文、杨恩又、张新成提名最佳新人。

据悉,本届百花奖系列活动包括开幕式、提名表彰仪式、颁奖典礼、论坛、影展、表彰艺术家走基层六项主体内容。其中,开幕式以“花重锦官城,蓉城百花开”为主题,展现新时代以来电影事业百花齐放、生机勃勃的繁荣景象。颁奖典礼以观众评委会现场投票及嘉宾颁奖为主要内容,集中展示中国电影最新创作成果。

本届百花影展分为“繁花绽放”优秀影片回顾展、“百花齐放”新片展两个主单元和“成都特别放映”单元。活动期间,观众可在指定影院观看到多部优秀影片。同时还将举办主创见面会、新片路演及映后分享等电影活动,还将组织近百场露天电影放映,让更多观众真切感受光影魅力。