

密营深处念忠魂

——探访红石砬子抗日根据地遗址



“红石砬子抗日根据地遗址”是近年来吉林考古的一个关键词。

为啥关键?在红石砬子抗日根据地遗址考古发掘项目负责人孟庆旭看来,源于遗址非同一般的价值。“现有情况证明,该遗址是目前发现的规模最大、内涵最为丰富的东北抗联遗址群。”孟庆旭介绍说,这为东北抗联密营研究提供了重要学术依据,为研究东北抗联史提供了重要的考古学材料。

红石砬子抗日根据地遗址位于磐石市区西20公里处,磐伊公路北侧的红石砬子山区,属长白山余脉哈达岭支脉,具有山高林密地势险要的地貌特征。夏日正午,走进遗址,只见山间草木恣意生长,四周树木参天,循林间小路深入,一处处遗存已被清理出来,岗哨、地窖子、房址、防御墙……当年抗联将士训练作战和生活的环境逐渐呈现在眼前。

密可遮日的树林和蜿蜒曲折的山路形成了天然的屏障,密营之所以为“密”营,从这崎岖与隐蔽间也可洞见一二。“这是第一次从考古学角度科学阐释东北抗联密营的形制和布局特点。”孟庆旭说,“我们从考古学角度提出了抗联密营的四要素:岗哨、居址、水源和战斗工事。”

行至一处房址,孟庆旭详细介绍道:“这次考古的一大收获,就是让我们明确了抗联密营内的房子到底是什么样子,比如这间屋内共有两处石砌火炕,火炕上出土了一些弹壳;那边的空地是当年的一个仓房,我们在仓房中发现了铁犁、铁锄等农业生产工具。”他表示,带有火炕的房址,证明抗联将士曾在这里生火生活;农业生产工具的出土,证明这里曾开展了一定程度的农业生产。“这些都说明了这儿曾是稳定的根据地,而非单纯的游击区。这些发现为东北抗联革命历史的研究提供了翔实的考古实物资料。”

红石砬子抗日根据地是东北抗日联军诞生与成长的摇篮,是中国共产党在东北地区创建的第一块抗

日游击根据地。从这里,无数中华儿女走上抗日战场,同日寇浴血奋战长达14年。从1931年到1945年,东北抗日联军在白山黑水间,经生与死、血与火的磨砺和考验,用鲜血和生命铸就了伟大的东北抗联精神。

2021年以来,考古人员对红石砬子抗日根据地遗址开展了系统的考古调查和发掘工作。截至目前,发现抗联相关遗迹3300余处,出土抗联文物900余件,发掘出抗联遗存26处,形成了以八家沟为核心的庞大抗联遗址群。“红石砬子抗日根据地遗址改变了此前抗联‘有史无迹’的局面。”孟庆旭说,“从遗址遗迹可以发现,东北抗联有根据地、有明确组织架构。而且,随着战争形势的不同,抗联密营的地点、根据地范围也会发生变化。”

走在遗址中,各处可见手写的木制说明牌,介绍每一处遗迹的作用,这些有着手工质感和温度的文字与山间的长林丰草相映成趣。“这都是我们的考古队员自己制作的,包括林中的木栈道,也都是队员自己设计施工的。”孟庆旭介绍。

在项目之初,孟庆旭带领的这支考古团队就明确要将遗址建设为一个开放性的考古工地,“红石砬子抗日根据地遗址是传承和弘扬爱国主义精神、革命精神和抗联精神的重要载体,也是研究东北抗联历史的重要实证。我们想要最大程度发挥它的社会教育价值,让更多人了解这里曾发生的一切。”孟庆旭表示。

考虑到遗址的特殊性和公众的接受难易度,红石砬子抗日根据地遗址引入了数字化系统进行展示。在对遗址进行全面数字化采集的基础上,依据考古研究成果、参与者口述、文献和民俗资料等,对各类遗迹进行三维建模复原,利用混合现实(MR)技术,将虚拟影像叠加在实际场景上。游客佩戴好轻便的MR设备,站在设置好的点位上将目光投向遗迹,对应的房屋样貌就会从石块上、树木旁“长”出来,能够更为直观清晰、身临其境地感受抗联将士们在这艰苦卓绝的环境中开展斗争的不易。

从2022年以来,磐石地区逐步建立以考古为支撑的抗联遗址文物

保护与展示利用体系。“黑土地·红石魂——吉林省磐石市红石砬子抗日根据地的创建与风云历程主题展览”以红石砬子抗日根据地遗址为缩影,通过图文和实物展陈相结合的方式,生动展现了党领导下的抗日武装斗争,抗日根据地军民的生产生活情况;

磐石市博物馆(磐石市抗日战争纪念馆)推出的基本陈列“烽火磐石——磐石人民抗日斗争史”展览,依托磐石丰富的红色资源,以实物、实景、实事为载体,设置展柜60个,展出文物378件。

葱茏草木间,清澈的小溪流水潺潺,鸟鸣、虫鸣声声入耳,脚踩在松软的土地上,黑土地的肥沃有了具象的感受。“看,那棵树上总是盘着一条黑色的蛇。”正走着,孟庆旭突然停下,指着一棵树的顶端说到,“听说山里有不少野生动物。”孟庆旭的话引起了记者的好奇。“这些年我们在考古过程中,不光遇到过蛇、豹子,还碰上过老虎。”孟庆旭回忆,“老虎对着我们吼,我们七八个人就一起吼回去,最后把它吓走了。”孟庆旭笑着说,把这当成了自己考古生涯中的一件趣事。

越往山的高处去,路就愈发难行,而孟庆旭脸上还是一片轻松。“我们开工第一天就组织了一次‘拉练’,跑到野山里走了30公里路,逐渐适应和熟悉环境后再正式开展工作。”目前,孟庆旭和队员们正在对山南侧的二趟沟区域进行发掘,他们还要在山中继续待上几个月,等到冬天来临,大雪覆盖,才算结束今年的考古挖掘工作。“接下来,我们还将开展多学科研究,把红石砬子抗日根据地遗址的历史背景、历史面貌描绘得更细致、更深入,将清理出来的遗迹展示得更有效、更充分。”孟庆旭说。

“红石砬,青石砬,咱们的抗联走天下。不怕山高路途远,不怕风吹和雨打。”流传在磐石地区的这句顺口溜,如今也映射着孟庆旭和考古队员们,他们日复一日、年复一年,一步一个脚印,丈量着这片土地,用双手还原出山里每一个看似普通的“坑坑洼洼”背后的故事,再现白山松水间那可歌可泣的烽火岁月。

吉林日报记者 裴雨虹

“刚参加过高考,可以买学生票吗?”

铁路部门针对学生票购买进行权威解答

刚刚高考完的准大学生们是不是都有旅行计划放松心情?近日,有刚参加过2024年高考的考生咨询:“我刚参加过高考,可以买学生票吗?”对此,铁路部门围绕学生票的购买进行了权威解答。

首先关于学生票的规定是:在全日制高等学校(含国务院教育行政部门、省级人民政府审批设置的实施高等学历教育的民办学校),承担研究生教育任务的科学研究机构,军事院校,普通中、小学和中等职业学校(含有实施学历教育资格的公办及民办中等专业学校、职业高中、技工学校),国务院或国务院宗教事务局批准的正式宗教院校就读的学生、研究生,家庭居住地和学校所在地不在同一城市时,是可以享受学生优惠票的。所以,高考后的学生暂时不能购买学生票。

不过,对于即将入学的新生,凭录取通知书、有效身份证件可以在12306网站(含手机APP)或车站人工售票窗口,购买一次学生家庭所在地至学校所在地之间的单程学生优惠票。注意:在12306网站(手机APP)购买学生票的,要凭录取通知书和有效身份证件进站乘车。在人工售票窗口买学生票时,需要提供录取通知书和有效身份证件。

学生优惠票可享受普速旅客列车硬座客票、加快票、空调票和动车组列车二等座公布票价的优惠。学生优惠票普速旅客列车票价按相应客票和附加票票价的50%计算。持学生优惠票乘车的学生使用普速旅客列车硬卧时,应另收全价硬卧票价,有空调时还应另收半价空调票票价。动车组列车二等座按公布票价的75%计算。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

中国太保产险吉林省分公司团客条线掀起“6·14信用记录关爱日”热潮

近日,为积极响应人民银行关于征信宣传教育的号召,中国太保产险吉林省分公司团客条线精心策划并成功举办“6·14信用记录关爱日”系列活动,旨在提升公众的征信意识,构建诚信社会。

本次活动得到了公司高层的高度重视,由总经理亲自挂帅,成立了专门的领导小组和工作小组,跨条线、跨部门协作,确保了活动的顺利推进。公司结合实际情况,制定了详实的宣传方案,明确了宣传主题、方式及内容,确保宣传效果最大化。

活动期间,吉林省分公司团客条线在全省范围内开展了丰富多彩的宣传活动。各机构在网点外设立宣传点,业务骨干担任宣传员,向过往群众发放宣传资料,普

及征信知识,耐心解答群众咨询。同时,通过LED屏幕滚动播放宣传标语,提高了宣传的覆盖面和影响力。

此外,公司还重点开展了企业对接、政府拜访、走进校园等专项活动,针对不同群体进行了差异化的征信宣传,进一步拓宽了征信知识宣传的深度和广度。这些活动不仅得到了社会各界的广泛关注和好评,也为公司树立了良好的社会形象。

此次“6·14信用记录关爱日”活动的成功举办,不仅提高了公众的征信意识,也为中国太保产险吉林省分公司树立了诚信经营的良好形象。未来,公司将继续秉承“客户至上”的服务理念,为客户提供更加优质的保险服务。

城市晚报全媒体记者 刘薇

【防非】警惕以“投资者教育”为名的非法荐股活动



近期,打着“投资者教育”旗号的非法荐股活动增多,表面看是普及理财知识、传授炒股技法,实际是非法从事证券投资咨询活动,迷惑性、欺骗性很强。不法分子通过拨打电话、添加微信好友等方式向投资者推销“投资者教育”课程,课程包含讲解股票知识、分析预测行情、传授炒股技术、推荐股票及指导买卖点等内容,价格从几百元到几万元不等,价格高的课程有“老师”提供荐股服务,通过直播等方式“手把手指导”。实际情况是,这些“投资者教育”机构及其包装的“老师”根本不具备证券从业资格和相关专业能力,多是按照编好的话术欺骗投资者,诱导投资者购买课程、按指导操

作,当投资者亏损后,又有专门的话术诱骗其继续交费升级课程。还有一些不法分子在投资者购买“投资者教育”课程后,让投资者下载其炒股软件,在软件中开户并转入炒股资金,按“老师”的指导操作,但充值容易提现难,投资者很难拿回本金。

目前,中国投资者网(网址:www.investor.gov.cn)以及证监会授牌的证券期货投资者教育基地(名单可在中国投资者网查询)向社会提供公益性的投资者教育服务。请广大投资者擦亮双眼、小心辨识,远离以“投资者教育”为名的非法荐股活动。如需证券投资咨询服务,请选择持有证券投资咨询牌照的证券公司、证券投资咨询机构(名单可在证监会网站“监管对象”栏目下查询)。如受到非法荐股活动侵害,请向当地证监局举报,或向公安机关报案。

沈白高铁新缘隧道顺利贯通

6月16日,历经1151天的施工建设,由中铁上海工程局承建的沈白高铁新缘隧道顺利贯通,为下一步无砟轨道施工奠定了坚实基础。

新缘隧道位于吉林省白山市,为单洞双线隧道,隧道全长4724.9m,最大埋深181.71m,为高风险长大隧道。隧道按新奥法设计与施工,暗挖隧道采用复合式衬砌结构,复合式衬砌由初期支护、防水层与二次衬砌组成。该隧道地质围岩复杂多变,溶洞裂隙层出不穷,围岩等级转换频繁,加上该地区冬季严寒,洞内温度极低,有效施工时间短,施工安全风险大。

为确保工程顺利施工,满足工期要求,隧道采用进、出口双向掘进,为预防隧道洞内涌水、突泥、围岩失稳等情况发生,现场采取三种以上的超前地质预报方法进行探测,预报掌子面前方的围岩类别与设计是否吻合,并判断其稳定性,有效地降低了隧道施工过程中的安全风险。隧道Ⅲ级、Ⅳ级围岩开挖采



顺利贯通 项目部供图

用聚能劈裂爆破工艺,提高隧道开挖功效,有效地确保了隧道整体工期。

沈白高铁是国家中长期铁路网东北东部快速铁路通道的重要组成部分,也是东北地区“十四五”期间

重大高铁建设项目。建成通车后,高铁动车组列车将直达长白山脚下,北京至长白山的最短运行时间将压缩至4小时以内。

徐孝忠 鲍元飞 城市晚报全媒体记者 吕闯