

国家税务总局回应近期企业纳税问题：没有倒查20年、30年的安排

新华社北京6月18日电(记者申铖、韩佳诺)近期,有反映部分地区发生税务部门针对企业纳税问题“倒查30年”及要求企业补税的情况。对此,国家税务总局有关部门负责人18日表示,税务部门没有组织开展全国性、行业性、集中性的税务检查,更没有倒查20年、30年的安排。

“国家税务总局已关注到相关反映,也充分理解广大经营主体和社会公众的关切。”这位负责人说,需重点说明的是:首先,税务部门没有组织开展全国性、行业性、集中性

的税务检查,更没有倒查20年、30年的安排。近期反映的有关查税补税,有的是对企业以前年度欠税按程序进行催缴,有的是对企业存在的税收政策适用风险按程序予以提示告知,均属税务部门例行的依法依规正常履职行为。

第二,税企双方始终休戚与共。依法组织收入是税务部门的基本职责,支持企业发展是税务部门的应尽之责,广大经营主体好,国家税收才能好。税务部门一贯坚守保经营主体就是保经济税源的理念,坚决落实税费优惠政策,严格防范

和查处违规征税收费行为,积极助力各类经营主体健康规范发展。

“第三,加强税收监管也是税务部门的法定职责。”这位负责人表示,我们将持续优化税务执法方式,着力推进精准监管、精确执法,重点打击偷税、逃税、抗税、骗税等违法犯罪行为,为守法企业营造公平竞争税收营商环境。同时,也请广大纳税人对税务部门依法履职予以监督、理解、配合,对有关涉税争议,欢迎和支持纳税人通过法律途径积极妥当解决,切实维护自身合法权益。

切实巩固和增强经济回升向好态势——国家发展改革委回应当前经济热点问题

新华社北京6月18日电(记者陈炜伟、严赋憬)如何看待最新发布的经济数据?大规模设备更新和消费品以旧换新进展如何?节能降碳怎样加力推动?国家发展改革委18日举行新闻发布会,回应了当前经济运行中的热点问题。

多数经济指标较上月有所改善

5月份经济运行数据近日出炉。国家发展改革委新闻发言人李超分析,随着各项宏观政策持续落地,我国经济延续回升向好态势,经济运行中的积极因素不断积累。5月份经济数据中个别指标有所波动,但总体上看,多数指标较上月有所改善。

比如,5月份,服务业生产指数增长4.8%,比上月加快1.3个百分点;社会消费品零售总额同比增长3.7%,比上月加快1.4个百分点,端午假期国内旅游出游人次和游客出游总花费同比分别增长6.3%、8.1%。

“同时,我们也注意到,外部环境复杂性、严峻性、不确定性上升,我国经济持续回升向好仍面临一些困难挑战。”李超说,我们将加快推动“两重”(发行超长期特别国债支持重大战略实施和重点领域安全能力建设)、“双新”(大规模设备更新和消费品以旧换新)等各项政策落地见效,切实巩固和增强经济回升向好态势。

大规模设备更新和消费品以旧换新政策体系构建完成

今年3月,我国出台推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案。李超介绍,由国家发展改革委牵头、21个部门和单位参与的推动大规模设备更新和消费品以旧换新部际联席会议制度正式建立,凝聚合力推进行动方案落地落实。截至

目前,政策体系已经构建完成,设备更新、消费品以旧换新、循环利用、标准提升等4个方面行动方案已经全部出台,31个省(区、市)都印发了本地区实施方案。

资金支持正在逐步落实。李超介绍,国家发展改革委安排中央预算内投资等资金,支持设备更新以及节能降碳、回收循环利用重点项目;财政部预拨中央财政资金64.4亿元支持汽车以旧换新,下达5亿元支持老旧农机报废;中国人民银行会同有关部门落实科技创新和技术改造再贷款政策,正在开展项目审核推送。

“推动大规模设备更新和消费品以旧换新工作取得良好开局。”李超说,今年1至5月份,设备工器具购置投资同比增长17.5%,对全部投资增长贡献超过50%;主要电商平台家电以旧换新销售额增长超过80%。此外,各地新增了一大批智能化社区回收设施。

下一步,国家发展改革委将充分发挥部际联席会议制度作用,进一步加强统筹协调,会同有关部门加大政策支持力度,加快各类资金落地。同时,强化要素保障,及时协调解决问题,带动企业和社会各界广泛参与。

持续推动新能源汽车产业高质量发展

近年来,我国新能源汽车产业快速发展。今年前5个月,新能源汽车产销量分别为392.6万辆和389.5万辆,同比分别增长30.7%和32.5%,产业发展延续良好态势。

“实践证明,我国新能源汽车产业快速发展,关键在顺应客观规律、充分尊重市场竞争、坚持在开放中求发展。”李超说,新发展理念为我国新能源汽车产业发展提供了引

领,我国超大规模市场为新能源汽车产业提供了广阔发展空间,充分的市场竞争也锻造了新能源汽车产业的竞争力。

李超表示,下一步,国家发展改革委将会同有关方面,继续通过政策引导、规范监管等方式营造公平竞争的市场环境,充分激发各类经营主体活力,推动汽车产业转型升级和企业优化重组,提升技术创新和产业链配套能力,加强国际合作,持续推动新能源汽车产业高质量发展。

锚定约束性指标推进节能降碳

国务院近日印发《2024—2025年节能降碳行动方案》。李超表示,国家发展改革委将会同有关方面持续推进节能降碳十大行动,锚定“十四五”能耗强度降低约束性指标,尽最大努力推进各项节能降碳工作。同时,也要强化高质量发展用能保障。

为深入挖掘重点领域、重点行业的节能降碳潜力,国家发展改革委会同有关部门制定了分领域、分行业专项行动计划,针对钢铁、炼油、合成氨、水泥等4个重点行业的首批文件已经印发。

据了解,钢铁、炼油、合成氨、水泥等行业是国民经济的重要产业,也是能源消耗和二氧化碳排放的重点行业。据有关方面初步测算,4个行业能耗和碳排放分别占全国总量的20%和30%左右,行业节能降碳潜力巨大。

李超说,国家发展改革委还在抓紧出台电解铝、数据中心、煤电低碳化改造和建设等其他重点行业节能降碳专项行动计划;并将深入开展重点用能单位能效诊断,大力推动节能降碳改造和用能设备更新,持续推进工业、建筑、交通等重点领域节能降碳工作。

教育部提醒：考生及家长要警惕“高价辅导”陷阱

新华社北京6月18日电 针对近年来社会上出现的一些“高价”志愿填报指导服务,教育部6月18日提醒,广大考生和家长应谨慎对待市面上的各类志愿填报指导服务,切勿轻信“高价”指导咨询,避免造成不必要的经济损失和志愿填报风险。

一些机构或个人宣称拥有所谓的“内部大数据”,能够“精准定位”,确保考生进入心仪的专业,从而诱导考生和家长购买高价服务。教育部表示,每年高考填报志愿前,各省级招生考试机构都会发布当年高考成绩统计情况和近年来各高校录取

分数情况,市面上的咨询机构或个人所使用的参考数据均通过该公开渠道搜集汇总。

针对一些机构打出“高考志愿规划师”“权威专家团队”等旗号,骗取考生和家长的信任,教育部提醒,有关部门从未发放过“高考志愿规划师”这类职业资格证书。今年,各地各高校都组织了各类免费的线上线下招生咨询活动,组建专门的工作队伍,为考生和家长提供细致周到的志愿填报咨询服务。

此外,还有一些志愿填报指导机构过度强调某些专业的就业前

景,制造“热门专业”的假象,甚至发布所谓的“专业排名”,以此来吸引考生购买服务。教育部介绍,目前,高校在人才培养中,普遍加强通识教育,注重厚基础、宽口径,致力于提高学生的综合素质和能力。同时,根据《普通高等学校学生管理规定》,高校均制定了学生转专业的具体办法,为学生入校后提供二次选择专业的机会。许多高校还推行辅修专业制度,促进复合型人才培养。因此,考生和家长不必对专业选择过分焦虑,“热门专业”并不一定适合每一个人。

我国制定出台网络领域立法150余部

新华社北京6月18日电(记者王思北)记者从18日在国务院新闻办公室举行的新闻发布会上获悉,截至目前,我国制定出台了网络领域立法150多部,形成了以宪法为根本,以法律法规为依托,以传统立法为基础,以网络专门立法为主干的网络法律体系,搭建了我国网络法治的“四梁八柱”,为网络强国建设提供了坚实的制度保障。

国家网信办副主任王崧在发布会上介绍,2024年是我国全功能接入国际互联网30周年,也是我国网络法治建设起步30周年。30年来,特别是进入新时代以来,网络法治积极发挥服务支撑保障作用,为经济社会

高质量发展提供了强大动能。

据悉,随着信息技术的快速发展,数字经济日益成为驱动经济高质量发展的新动能。为了更好服务保障数字经济发展,有关单位加强网络法治建设,营造数字经济良好发展环境。

“近年来,为了适应数字经济发展需要,国家制定出台了多部互联网领域的基础性法律,对数字经济发展起到了直接的服务保障作用。”王崧说,结合数字经济发展实践,还加快开展“小切口”立法,对网络直播、网络支付、在线旅游、网络招聘等活动加以规范,为数字经济发展打造法治化环境。

我国2023年完成跨区域人员流动量612.88亿人次

新华社北京6月18日电(记者叶昊鸣)交通运输部18日公开发布的《2023年交通运输行业发展统计公报》显示,2023年全年我国完成跨区域人员流动量612.88亿人次,同比增长30.7%,流动中国彰显经济社会发展活力。

具体来看,全年铁路完成旅客发送量38.55亿人次,公路完成人员流动量565.56亿人次,水路完成营业性客运量2.58亿人次,民航完成客运量6.2亿人次。

货运方面,根据统计公报,全年完成营业性货运量547.47亿吨,铁路完成货运总发送量50.35亿吨,公路完成营业性货运量403.37亿吨,水路完成营业性货运量93.67亿吨,民航完成货邮运输量735.38万吨。全年完成

邮政行业寄递业务量1624.8亿件,完成快递业务量1320.7亿件。

统计公报显示,截至2023年末,全国铁路营业里程15.9万公里,其中高铁营业里程4.5万公里;公路总里程543.68万公里,其中高速公路里程18.36万公里;内河航道通航总里程12.82万公里,全国港口生产用码头泊位22023个;颁证民用航空运输机场259个。

根据统计公报,2023年我国完成交通固定资产投资39142亿元,其中完成铁路固定资产投资7645亿元,完成公路固定资产投资28240亿元,完成水路固定资产投资2016亿元,完成民航基本建设和技术改造投资1241亿元。

我国公众20日可赏一轮圆月伴大火星

新华社天津6月18日电(记者周润健)6月20日,如果天气晴好,我国公众几乎整夜可以欣赏到这样一幕天象:一轮圆月与知名恒星心宿二近距离“相依相伴”。

月球在沿黄道“巡天”的过程中,每个月都会依次经过黄道附近的行星与恒星,发生“合月”现象。如果“合”足够近,月球甚至会遮挡住这个天体,这称为“月掩星”现象。月掩星很常见,但月球遮掩的大部分都是肉眼难辨的暗星,遮掩肉眼可见的亮星比较难得。

6月20日傍晚,月球将运行至天蝎座,发生一次难得的月掩心宿二现象。心宿二,即天蝎座α星,这是一颗质量巨大的红巨星,也是一颗亮度为1等的知名恒星,在夏夜的南方天空十分引人注目。我国古代称心宿二为“大火”,西方则称其为“火星的敌手”。

“本次月掩心宿二,掩带主要经过太平洋和大洋洲。我国东南部虽然位于掩带的

边缘,但看不到掩星的全过程,这是因为掩星发生时月球还未升起,只能在日落的余晖中,看到刚刚升起的心宿二从月球背后再现的掩终时刻。不过,此时月球距离地平线还不够高,很容易被树丛和楼房遮挡,再加上天还比较亮,观测难度很大。”北京天文学会会员浦石说。

虽然我国公众基本无缘月球和心宿二上演的这幕“捉迷藏”,但却可以欣赏到一轮圆月伴心宿二的画面。

“由于月球与心宿二之间有一定距离,因此即使月光较为强烈,心宿二也能与之争辉。而且随着时间的推移,二者之间的距离会逐渐拉大,更利于观测到心宿二。”浦石提醒说,“要想更清楚地观赏这幕‘星月对话’,最好是到光污染少的地方,如郊区、农村等地。除了用肉眼观赏外,有条件的公众还可以用双筒镜或望远镜观测,也可以用照相机接长焦镜头或望远镜连续拍摄,把二者‘同框’定格。”