

1.19亿人次出游!

清明节假期“不负春光”



4月6日,游客在河南省开封市翰园碑林内划船游玩。新华社发 李俊生 摄

新华社北京4月6日电(记者徐壮)全国国内旅游出游1.19亿人次,按可比口径较2019年同期增长11.5%;国内游客出游花费539.5亿元,较2019年同期增长12.7%。

文化和旅游部4月6日数据显示,今年清明节假期,人们出游热情持续高涨,“民俗文化”和“踏青赏花”引领假日别样风景。

在安徽省黄山市祁门县,380亩的西塘生态高效智慧茶园热闹非凡。漫山新绿中,游客与采茶工人一同呼吸茶香。“茶旅融合”激活传统产业,为人们在春季出游增添新选择。

上春山、寄思念、续习俗。这个清明节假期,人们怎样用出游回答“不负春光”?

用铭记充实春天——“又是一年清明时,春风落日万人思。”作为传统节日之一的清明节,杨柳依依、细雨纷纷,正好相衬人们追思先祖、缅怀先烈的情怀。

慎终追远是清明节特有的文化精神。清明节当天以及前夕,各地纷纷开展祭扫英烈活动,各大红色景点也迎来客流高峰。人们祭奠先烈,寄托哀思,多得感悟。

用脚步丈量春天——“梨花风起正清明,游子寻春半出城。”清明时节处于仲春与暮春之交,此时不冷不热、生机盎然,刚脱下冬衣的人们更加珍惜满眼春色,倾向同自然亲近。

携程数据显示,山岳类景区清明节假期门票订单量同比增长770%,赏花类景区门票订单同比增长

391%。

天公同样作美。根据中国气象局预报,清明节期间全国大部地区气温较常年同期偏高1到3℃,北方大部地区及云南、海南等地以晴到多云天气为主。

好天气撷人们出门“找春天”。在北京,全市公园3天共接待游客544.93万人次。自驾、骑行、徒步成为清明节假日出游的热门方式,短途游、周边游以及本地游受青睐,大江南北处处有“人气”。

用国风装点春天——出游怎么少了拍照?当下的旅行穿搭“顶流”依然属于国风。打开社交平台,国风穿搭、新中式、汉服妆造、非遗体验等成为清明节出游的关键词。

正在洛阳举行的第41届牡丹文

化节上,身着唐装汉服的游客穿梭在花海中,人花相映,尽态极妍。飞猪数据显示,假期期间国风赏花热度同比去年增长近3倍,杭州、苏州、洛阳等地国风赏花游热度居高不下。

从洛阳牡丹文化节,到林芝桃花旅游文化节,从天津五大道海棠花节,到婺源油菜花节……入春以来,庆贺百花生辰的民俗活动在中国各地陆续登场,吃青团、插杨柳等传统习俗也得到越来越多年轻人喜爱,中华优秀传统文化魅力尽显。

古人云:“万物生长此时,皆清洁而明净。故谓之清明。”在中国,春天一直被赋予希望与美好的意涵。一年之计在于春,只要不负美好春光,一定更增前行动力。

清明假期全社会跨区域
人员流动量超7亿人次

新华社北京4月7日电(记者叶昊鸣)记者7日从交通运输部获悉,4月4日至6日(清明假期),全社会跨区域人员流动量74038.6万人次,日均24679.5万人次,比2023年同期日均增长53.5%。

具体来看,铁路客运量4968.2万人次,日均1656.1万人次,比2023年同期日均增长75.1%。水路客运量274.9万人次,日均91.6万人次,比2023年同期日均增长84.9%。民航

客运量503.4万人次,日均167.8万人次,比2023年同期日均增长21.9%。

公路人员流动量68292万人次,日均22764万人次,比2023年同期日均增长52.3%。其中高速公路及普通国道省道非营业性小客车人员出行量57874万人次,日均19291.3万人次,比2023年同期日均增长54.5%;公路营业性客运量10418万人次,日均3472.7万人次,比2023年同期日均增长41.3%。

长春站4月3日至6日
共发送旅客49万人次

4月3日至6日,长春站共计发送旅客49万人次,日均12.2万人次,高峰日为4月4日,发送旅客16.2万人次。

为确保旅客顺利出行,长春站日均开行旅客列车548列次,采取加开临时旅客列车、动车组列车重联、普速列车加挂等方式增加运能,满足旅客出行需求。

节假日期间,长春站客流以中短途流为主,主要集中在北京、大连、延吉、松原、白城等方向。其中长图珥方向发送旅客15.7万人次;长白乌方向发送旅客5.6万人次;长春至大连方向发送旅客4.0万人次;长春至北京一站发送旅客2.2万人次。长春站到达旅客累计50.1万人次,车站协调公路、轨道交通、出租车加开运行班次,高峰时段加强组织和引导,全力做好旅客接驳服务。



旅客在候车 长春站供图

为确保旅客运输组织平稳有序,车站组织干部职工利用休班时间帮班值岗,高峰时段开放全部人工售票窗口、安检通道、检票通道、出站通道;“春之约”爱心服务团队共照顾重点旅客630人次,为老、幼、病、残、孕等旅客出行提供便利条件;发放“爱心卡”680张,为有接送站需求的旅客提供免费陪同进站服务;“春之约”爱心服务台共接到旅客遗失品301件,其中181件物品归还失主。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

清明假期全省累计发送
道路旅客92.1万人次

清明节期间,全省公路通行、道路运输和安全生产工作稳定运行,各级交通运输部门加大保通保畅力度、优化运输服务组织、强化安全生产检查,为公众出行提供了安全、便捷、有序的交通运输环境。

清明假期,全省高速公路

出入口交通量累计357.46万辆,较2023年增长98.58%。普通收费公路七座以下小型客车免费通行11.00万辆。全省累计发送道路旅客92.1万人次,较2023年增长22%;累计投入客运车辆2.3万辆,较2023年增长3%。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

吉林机场集团清明小长假
运送旅客13.48万人次

4月4日至6日清明假期,吉林机场集团所属各机场保障航班起降1009架次,运送旅客13.48万人次,货邮吞吐量614.4吨,同比2023年分别增长7.3%、22.1%和0.1%。其中,长春机场保障航班起降883架次、运送旅客12.05万人次、货邮吞吐量596.4吨。

今年清明期间天气晴好适宜出行,旅客探亲、祭祖、旅游、踏青等出行需求旺盛,出游热情高涨。恰逢夏航季航班换季,长春机场科学安排运力投放,全面优化服务举措,为广大旅客清明出行提供便捷服务。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

长春市将举办2024年春季
退役军人及家属专场招聘

为深入贯彻落实退役军人事务部等12部门《关于促进新时代退役军人就业创业工作的意见》,进一步拓宽退役军人及家属就业渠道,促进人力资源供需对接,推动退役军人实现高质量就业,更好地满足退役军人及家属就业需求,长春市退役军人事务局拟定于4月9日召开“荣归春城 职向未来”——2024年春季长春市退役军人及家属专场招聘会。

招聘会启动仪式时间拟定4月9日上午9点,活动地点在长春市人才市场一、三楼大厅(长春市朝阳区安达街229号),招聘范围为长春市退役军人及家属。

现场活动安排:(一)提供就业服务。一是免费就业登记及推荐岗位;二是AI数字人直播带货岗;三是会后继

续为退役军人免费提供就业跟踪。

(二)设置技能培训机构展区。为有培训意愿的退役军人提供更多可选择的培训专业和培训机构。

(三)法律援助等咨询服务。为退役军人及家属就业保驾护航,邀请人民法院法官为退役军人及随军家属现场解答在求职中遇到的一些劳动权益保障问题。

(四)就业创业税收政策咨询。为更好地扶持退役军人创业提供有力支撑。一是邀请国家税务总局长春市税务局工作人员为退役军人现场解答创业税收政策等相关问题;二是邀请中国建设银行、中国工商银行金融机构工作人员对退役军人创业项目、金融贷款政策进行宣讲。

城市晚报全媒体记者 吕闯

我国科学家研发出无需“插电”的发光发电纤维

新华社上海4月6日电(吴振东 余敏之)记者近日从东华大学获悉,该校科研人员成功研发出集无线能量采集、信息感知与传输等功能于一体的新型智能纤维,由其编织制成的纺织品无需依赖芯片和电池便可实现发光显示、触控等人机交互功能。

该成果近日发表于国际学术期刊《科学》,被认为有望改变人与环境以及人与人之间的交互方式,对功能性纤维开发以及智能纺织品在不同领域的应用具有重要启发意义。

当前,智能可穿戴设备已成为日常生活的一部分,并在健康监测、远程医疗、人机交互等领域发挥着重要作用。相较于传统刚性半导体元件或柔性薄膜器件等,由智能纤维编织成的电子纺织品具有更好的透气性和柔软度,但目前智能纤维开发多基于“冯·诺依曼架构”,即以硅基芯片作为信息处理核心开发各

种电子纤维功能模块,如信号采集的传感纤维、能量供应的发电纤维等,复杂的多模块集成必然增大了纺织品的体积、重量和刚性。

东华大学材料科学与工程学院先进功能材料课题组在一次实验中,偶然发现纤维在无线电场中发出了光。以此为基础,课题组开创性地提出“非冯·诺依曼架构”的新型智能纤维,实现了将能量采集、信息感知与传输等功能集成于单根纤维中。

课题组成员杨伟峰表示,电磁场和电磁波在生活中无处不在,这些电磁能量就是这种新型纤维的无线驱动力,而人体作为能量交互的载体,开辟了一条便捷的“通道”,使原本在大气中耗散的电磁能量优先进入纤维、人体、大地组成的回路。记者看到,仅是用手轻触,这种添加了特定功能材料的新型纤维便呈现了发光发电的神奇景象。

据介绍,新型纤维具有三层鞘

芯结构,芯层为感应交变电磁场的纤维天线(镀银尼龙纤维)、中间层为提高电磁能量耦合容量的介电层、外层为电场敏感的发光层,原材料成本低,纤维和织物的加工都已成熟工艺。

在不使用芯片和电池的情况下,科研人员还通过这种新型纤维实现了织物显示、无线指令传输等功能。纤维材料改性国家重点实验室(东华大学)研究员侯成义表示,新型纤维有望运用到服装服饰等日用纺织品中,当它们接触人体时,可通过发光进行可视化的传感、交互甚至高亮照明,还能对人体不同姿态动作产生独特的无线信号,进而对电子产品进行无线遥控,这些新功能或会改变人们智慧生活的方式。

课题组表示,深入研究如何让新型纤维更有效地从空间中收集能量,并以此驱动包括显示、变形、运算等在内的更多功能,将是团队下一阶段的工作。