

夺得62枚金牌位列金牌榜第二位

我省冰雪健儿创历史最佳战绩

第十四届全国冬季运动会27日产生了最后4枚金牌,我省冰雪健儿收获3金2铜的佳绩。至此,“十四冬”比赛全部结束。在省委、省政府的坚强领导下,吉林冰雪健儿顽强拼搏、奋勇争先,共获得62枚金牌、56枚银牌、42枚铜牌,位列金牌榜第二位,金牌和奖牌总数均创冬运会参赛历史最好成绩。

在“十四冬”冰壶公开组女子决赛中,代表我省出战的韩雨、王美妮、赵芮伊、姜嘉怡和丁悦心在比赛中沉着冷静、配合默契,最终以9比5战胜对手,为我省贡献一枚金牌;在速度滑冰青年组女子团体追逐比赛中,夏子琪、王艺敏、王禹萱和太智恩为我省贡献一枚金牌;我省运动员刘灼琪、信雨馨和费天凤收获该

项目的铜牌。在速度滑冰青年组男子团体追逐的金牌争夺战中,高岳明昊、刘瀚彬、丛振龙和崔红玉为我省贡献一枚金牌;在该项目的铜牌战中,我省运动员王炳旺、邵俊豪和张峰淙摘得铜牌。

由国家体育总局主办、内蒙古自治区政府承办的第十四届全国冬季运动会于2024年2月17日至27日在内蒙古举办,是北京冬奥会后首次举办的全国性冬季项目重大综合性赛事,来自全国31个省(自治区、直辖市)、香港特别行政区、澳门特别行政区以及新疆生产建设兵团、中国石油行业体协等共35个代表团参赛,是历届冬运会中规模最大、项目最多、竞争最为激烈的一届。

在本次赛事中,我省涌现出一

批优秀运动员代表,他们胸怀对吉林的热爱、对体育的热忱,奋勇争先,为省征战,充分彰显了吉林体育人的责任与担当。我省跳台滑雪运动员,包揽该项目全部9枚金牌。高山滑雪项目比赛中,徐铭甫一人摘得3枚金牌。孟繁棋勇夺冬季两项女子15公里个人冠军,为我省夺得冬运会冬季两项比赛历史首金。孙龙不畏强手,表现优异,成为“十四冬”短道速滑“四冠王”。年仅20岁的小将张添翼,一人独得青年组5枚金牌,被誉为短道速滑“明日之星”。

当前,吉林体育人正刻苦训练,整军备战,力争在赛场上为家乡赢得更多的荣誉。

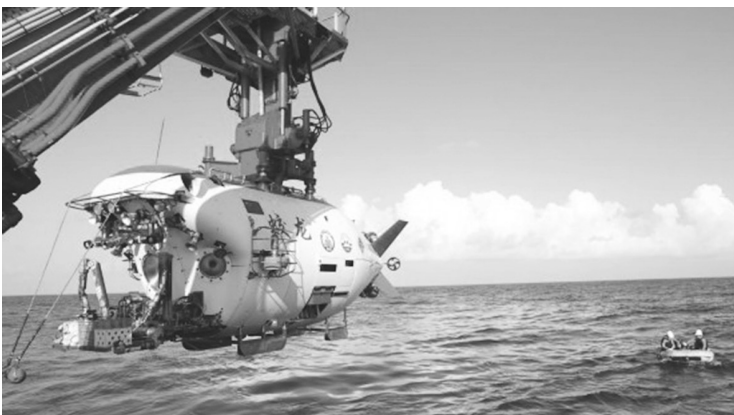
吉林日报呼伦贝尔2月27日讯(特派记者刘勃 张宽)

龙年“蛟龙”：“蛟龙号”首潜大西洋

新华社北京2月27日电(记者王立彬)首次在大西洋开展下潜作业的中国载人潜水器“蛟龙号”,目前已在南大西洋完成23次下潜并创造九天九潜的下潜新纪录。

记者27日从中国大洋事务管理局获悉,“深海一号”船执行的中国大洋83航次第一航段聚焦南大西洋中脊热液区。截至2月23日,“蛟龙号”在南大西洋顺利完成23次下潜,并创造九天九潜的下潜新纪录。目前“蛟龙号”技术状况良好,已在彤管、洵美等多个环境复杂的热液区开展精细调查和高效作业,获取了地质、生物等样品约300件和环境、视像等数据约4TB。

中国大洋83航次是中国载人潜水器首次在大西洋开展下潜作业,也是“蛟龙号”与其支持母船“深海一号”首次在大西洋开展深海调查研究。本航段首次在南大西洋彤管、洵美等多个热液区开展载人深潜精细化调查,获得了盲虾、贻贝等热液区典型生物类群,初步证实南大西洋的热液生物群落与北大西洋具有高度的相似性,并将大西洋热



第83航次“蛟龙号”布放。中国大洋事务管理局供图

液生物区系的南部边界向南扩展1300公里(自南纬15°扩展至南纬27°)。

本次航段同期开展了南大西洋高山生态系统调查,初步发现了珊瑚林、海绵地等多个生物多样性高值区域,为识别南大西洋生物多样性热点区提供科学支撑。本航段取得的成果填补了南大西洋生物多样性调查空白,丰富了全球深海生物

多样性的认识,将有效支撑全球深海生物地理分布格局形成机制研究,助力人类更好地认识深海、保护深海、利用深海。

中国大洋83航次于去年12月17日由青岛起航,春节期间,60名科考队员随“深海一号”船在万里之外的南大西洋,伴随着国之重器“蛟龙号”载人潜水器,度过了一个特别的节日。

中国车市“开门红” 汽车产业能否驶上快车道？

新华社长春2月26日电(记者张建 高元)中国汽车工业协会公布的数据显示,2024年1月,中国汽车产销量分别达241万辆和243.9万辆,同比分别增长51.2%和47.9%。一汽、东风、长安、比亚迪、吉利等中国主要汽车集团销量继续保持较高增速。车市“开门红”,为全年汽车产业发展开了个好头。

中国车市产销量已连续15年位居全球第一,新能源汽车产销量连续9年位居全球第一,出口量去年再创新高……

汽车产业是国民经济支柱产业,上下游产业链条长,对经济带动能力强。近年来,中国车企产品持续迭代,其高性价比受到消费者认可。中国车企产销“飘红”有较为广阔的市场基础,发展动力强劲,将为中国经济发展提供有力支撑。

有人说,中国车市太“卷”,把车市原有的秩序打乱了,传统车企与车企新势力市场争夺战“白热化”,新能源汽车不断挤占燃油车市场份额,单车利润正在持续下滑,一些甚至在“赔本赚吆喝”。

问题要两面看,正是这种“卷”,才有了技术快速迭代和高性价比产品,才有了中国新能源汽车产业在全球的“一枝独秀”,才有了中国车企在全球强大的竞争力。

面对全球汽车产业变革,中国汽车产业正牢牢抓住电动化、智能化、网联化等弯道超车的历史机遇加快发展。

中国车市“开门红”,释放出中国汽车出口将延续快速增长态势的信号。1月份,中国出口汽车44.3万辆,同比增长47.4%。不少车企出口增速迅猛,中国一汽海外1月销量同比增长186%;1月比亚迪出口同比增长247.5%……

可以预见,今年,越来越多的海外消费者将享受到中国汽车产品带来的不一样的出行体验。

彩虹和风雨共生,机遇和挑战并存。近年来,不少中国车企不甘于做廉价车,顶住压力迎难而上,大力在海外开拓高端市场,加快实施本地化战略,比亚迪、奇瑞、上汽等车企的产品在欧洲、东南亚、中东、拉美等地正在受到越来越多消费者

的认可。

中国车市“开门红”,更释放出中国市场的“磁吸力”依旧很强的信号。

投资100亿元的华晨宝马第六代动力电池项目、投资超350亿元的奥迪在华首个纯电动车型生产基地、德国大众集团将德国总部以外最大的研发中心落户中国……当前,中国新能源汽车正逐步把先发优势转化为技术优势、产业优势、合作优势,这为大众、宝马、奔驰等汽车巨头在华深化合作、拓展市场提供了新的机遇。

敞开大门,中国车企正以开放的姿态与合作伙伴一道,重点在资本、技术、产品、产业链等方面深化合作,加快发展新能源汽车产业,并将发展主动权牢牢掌握在自己手里,努力保持竞争优势。

润物细无声。随着一系列促进汽车产业发展和消费的“组合拳”加快落实,中国经济稳健恢复,汽车市场需求增长势头显著,中国车市今年“开门红”,有望为全球汽车产业发展乃至世界经济复苏作出应有的贡献。

新修订的保守国家秘密法 今年5月1日起施行

新华社北京2月27日电(记者刘硕)十四届全国人大常委会第八次会议27日通过新修订的保守国家秘密法,自2024年5月1日起施行。

全国人大常委会法工委国家法室负责人介绍,保密法此次修订坚持总体国家安全观,统筹发展与安全,将党的十八大以来保密工作成熟有效的政策措施和实践经验上升为法律制度,对于推动保密工作高质量发展,维护国家主权、安全、发展利益具有重要而深远的意义。

新修订的保密法在总则中规定“坚持中国共产党对保守国家秘密工作的领导”,明确中央保密工作领导机构领导全国保密工作,研究制定、指导实施国家保密工作战略和重大方针政策,统筹协调国家保密重大事项和重要工作,推进国家保密法治建设。

此次修订吸收了一些工作实践中定密和解密的成熟做法,包括:明确保密事项范围的确定应当遵循必

要、合理原则,科学论证评估,并根据情况变化及时调整;完善定密责任人制度和定密授权机制,并对密点标注作出原则规定,进一步推动定密精准化、科学化;完善国家秘密审核制度,将定期审核修改为每年审核,并明确了未履行解密审核责任造成严重后果的法律责任,进一步压实定密机关、单位主体责任,便利信息资源合理利用。

新修订的保密法还体现出对于保密科技创新和科技防护的重视,在总则中明确国家鼓励和支持保密科学研究和应用,提升自主创新能力,依法保护保密领域的知识产权。此次修订还明确,涉密信息系统应当按照国家保密规定和标准规划、建设、运行、维护,应按规定检查合格方可投入使用,并定期开展风险评估。

为适应当前涉密人员管理的新特点、新要求,此次修订补充细化了涉密人员基本条件、权益保障和管理要求等方面的规定。

四举措提升工业企业数据保护能力

新华社北京2月26日电(记者王悦阳 张辛欣)工业和信息化部近日发文提出,将从增强数据安全保护意识、开展重要数据安全保护、强化重点企业数据安全治理、深化重点场景数据安全保护四方面提升工业企业数据保护能力。

这是记者26日从工业和信息化部获悉的。

据了解,工业和信息化部印发的《工业领域数据安全能力提升实施方案(2024—2026年)》围绕提升工业企业数据保护、数据安全监管、数据安全产业支撑三类能力,明确提出11项任务。

方案明确,到2026年底,工业领域数据安全保障体系基本建立。数据安全保护意

识普遍提高,重点企业数据安全主体责任落实到位,重点场景数据安全保护水平大幅提升,重大风险得到有效防控。数据安全政策标准、工作机制、监管队伍和技术手段更加健全。数据安全技术、产品、服务和人才等产业支撑能力稳步提升。

工业和信息化部相关负责人表示,方案是指导未来三年工业领域数据安全工作的纲领性规划文件,以“到2026年底基本建立工业领域数据安全保障体系”为总体目标,分别从企业侧、监管侧、产业侧等方面明确各工作目标,致力于实现企业保护水平大幅提升、监管能力和手段更加健全、产业供给稳步提升。

住房城乡建设部： 做好今明两年住房发展计划

新华社北京2月27日电(记者王优玲)住房城乡建设部27日对外发布通知,要求各地科学编制2024年、2025年住房发展年度计划。

通知指出,住房发展规划和年度计划是建立“人、房、地、钱”要素联动机制的重要抓手。各地要科学编制规划,认真组织实施,根据人口变化确定住房需求,根据住房需求科学安排土地供应、引导配置金融资源,实现以人定房,以房定地,以房定钱,促进房地产市场供需平衡,结构合理,防止市场大起大落。

住房城乡建设部表示,各城市要根据当地实际情况,准确研判住房需求,完善“保障+市场”的住房供应体系,以政府为主保障工薪收入群体刚性住房需求,以市场为主

满足居民多样化改善性住房需求,科学编制2024年、2025年住房发展年度计划。

按照要求,住房发展年度计划要明确年度各类住房及用地供应规模、结构和区位,测算房地产项目合理融资需求。保障性住房要进一步明确供应套数和户型结构。要将房地产市场平稳健康发展、住房保障轮候时间等纳入目标管理。2024年4月30日前、2025年3月31日前,各城市要以适当方式向社会公布当年住房发展年度计划有关情况。

通知还要求,各城市要统筹考虑当地经济社会发展、人口变化、产业布局、住房供需等方面情况,结合存量住房和存量土地等潜在供应情况,提前谋划2026—2030年住房发展规划。