

2023年新增高速公路通车里程249公里

全省通车里程达4644公里



高速公路项目进展迅速 本组图片 省交通运输厅供图

2023年9月28日,集安至桓仁高速公路建成通车,为我省打造向南开放窗口、更好地融入环渤海经济圈提供了重要交通大通道;11月30日,大蒲柴河至烟筒山高速公路建成通车,对完善国家高速公路网规划布局、促进冰雪产业发展、推动乡村振兴和兴边富民具有重大意义;232国道牙四公路吉林大安嫩江大桥通车消除“断头路”,缩短了省际直线距离;长春综合货运枢纽补链强链试点中16个综合货运枢纽软硬件项目建设同步推进,进一步提升了全省现代化物流运行水平……



交通运输经济运行稳中向好

2023年,省交通运输厅聚焦联网补网强链,切实服务构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,充分发挥交通重大项目牵引作用,深入实施项目建设提速工程,续建项目顺利推进、通车项目如期建成、新开项目加快推进、储备项目科学谋划,交通有效投资持续扩大,交通运输经济运行稳中向好,全年完成投资同比增长8%,公路运输总周转量同比增长13%。

续建高速公路项目进展迅速,长春都市圈环线农安至九台和双阳至伊通、长春至太平川、烟筒山至长春、大蒲柴河至烟筒山、集安至桓仁等5个项目超额完成年度建设任务,全年新增通车里程249公里,全省通车里程达4644公里。普通国省干线公路21个新建改建项目加快推进,建成国道珲阿线石头口门绕越线、国道丹阿线(331国道)错草至三道沟段、省道敦凤线敦化至额穆段等7个项目158公里。新开项目长春都市圈环线西环、白山至临江等4条高速公路采取“借贷组合”模式建设,陆续完成施工招

标;沿边开放旅游大通道项目创造性采取“收费公路+车购税+专项债券+资源对价+路衍经济”方式建设,正加紧推进前期各项工作。国际道路运输基础设施建设进一步加强,13个公路口岸、4个铁路口岸、3个内陆港、1个航空口岸高效运转,“长满欧”“长珲欧”及珲春经扎鲁比诺至宁波、青岛等跨境运输通道源源不断引进和输出各类物资。

大通道南连北拓、东进西出,干线公路连接产业园区、串起城乡景点,重要对外运输节点线路基本打通、通关便利,向东可“借港出海”与俄罗斯、韩国、日本相连,向西凭借“长满欧”铁路通过大陆桥直通西欧,向北与黑龙江紧密联系加强对俄贸易,向南可经多条通道与环渤海、京津冀经济带联通。内畅外联、现代高效的综合运输通道为我省进一步提高开放型经济发展层次和水平,全力打造我国向北开放重要窗口和东北亚地区合作中心枢纽提供了强有力的交通支撑。

张士鹏 城市晚报全媒体记者 刘佳雪

长春市面向应届毕业生开展“强师计划”招聘411名教师

为助推长春现代化都市圈建设,大力营造毕业生留长就业、扎根长春、助力发展的浓厚氛围,进一步为长春市教育招才引智,长春市人力资源和社会保障局、长春市教育局研究决定,启动面向2024年应届毕业生的“强师计划”第二轮招聘工作。

本次招聘共有109所公办学校,拟招聘公办教师411名。本次招聘面向北京师范大学、华东师范大学、东北师

范大学、华中师范大学、陕西师范大学、西南大学和吉林大学2024年应届毕业生。2024年教育部直属六所师范大学公费师范毕业生,不再另举办专场招聘会,并入此次“强师计划”招聘。本次招聘采取网上报名的方式进行。报名时间:2024年1月3日—2024年1月6日16:30前。具体岗位要求,可登录长春市人力资源和社会保障网网站查阅。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

我国知识产权审查质量效率持续提升

新华社北京1月4日电(记者宋晨)国家知识产权局局长申长雨在4日召开的2024年全国知识产权局局长会议上介绍,我国知识产权审查质量效率持续提升,创新主体获得感不断增强。2023年全年共授权发明专利92.1万件、实用新型209万件、外观设计63.8万件,注册商标438.3万件,登记集成电路布图设计1.13万件。

“我们综合运用多种审查模式,满足多样化需求。”申长雨说,发明专利平均审查周期

缩短至16个月,首次实现结案量超过进审量。商标注册平均审查周期稳定在4个月,一般情形商标注册周期稳定在7个月。专利智能审查和检索系统上线运行,商标审查管理系统持续优化升级。

值得注意的是,我国知识产权审查质量持续提升。申长雨表示,2023年我国发明专利审查结案准确率达到94.2%,专利审查满意度指数达86.3,连续14年保持在满意区间;商标审查、异议、评审抽检合格率均达到97%以上。

我国将开展“信号升格”专项行动

新华社北京1月4日电(记者张辛欣 王悦阳)记者4日从工业和信息化部获悉,工业和信息化部、国家发展改革委等十一部门近日联合印发《关于开展“信号升格”专项行动的通知》,提出到2024年底,超过8万个重点场所实现移动网络深度覆盖,2.5万公里铁路和35万公里公路、150条地铁线路实现移动网络连续覆盖。

工业和信息化部有关负责人表示,当前,我国4G网络已全面覆盖城乡,5G网络覆盖逐步从“市市通”到“县县通”并持续向乡镇、行政村等延伸。推动“信号升格”,不仅有利于满足群众美好生活需要,还将进一步助力行业数字化转型。

通知分别从加强重点场景网络覆盖、加快重点业务服务提升、强化资源要素高效协同、促进监测评测水平提升等方面提出了四个主要任务,明确了2024年和2025年的主要目标。其中,到2025年底,超过12万个重点场所实现移动网络深度覆盖、3万公里铁路和50万公里公路、200条地铁线路实现移动网络连续覆盖。移动网络卡顿、时延等主要业务指标全面优化。

值得一提的是,在加强重点场景网络覆盖方面,通知面向政务中心、文旅、医疗机构、高等学校、交通枢纽等11个重点场景,提出了相应的覆盖目标,在加快重点业务服务提升方面,明确了优化互联网应用基础设施部署等任务。

新增3500亿元抵押补充贷款释放哪些信号?

新华社北京1月4日电(记者吴雨)中国人民银行日前发布消息,2023年12月,国家开发银行、中国进出口银行、中国农业发展银行净新增抵押补充贷款3500亿元。这是2023年2月以来,三家政策性银行第二次增加抵押补充贷款,释放了哪些信号?

什么是抵押补充贷款?2014年4月,中国人民银行创设抵押补充贷款(PSL),为开发性金融支持棚改提供长期稳定、成本适当的资金来源。后来,PSL的支持领域不断拓宽,用于棚户区改造、地下管廊建设、重大水利工程、“走出去”等重点领域,发放贷款的对象也不仅限于国家开发银行,而是拓展至中国进出口银行和中国农业发展银行。

“作为结构性货币政策工具之一,抵押补充贷款的期限最长可达5年,且成本较低。”上海金融与发展实验室主任曾刚表示,中国人民银行经常运用中期借贷便利、抵押补充贷款等工具,加大中长期流动性投放力度,改善市场流动性预期,满足实体经济中长期融资需求。

根据抵押补充贷款的相关要求,对属于支持领域的贷款,中国人民银行按贷款本金的100%予以资

金支持。截至2023年12月末,三家政策性银行的抵押补充贷款余额为32522亿元。

回顾2023年,三家政策性银行只在2月净新增17亿元抵押补充贷款,其余月份多以持平 and 净归还为主,直到12月净新增3500亿元抵押补充贷款。而上一次三家政策性银行的净新增抵押补充贷款突破3000亿元还是在2022年11月,当时三家银行净新增抵押补充贷款3675亿元。

“在2023年底,中国人民银行通过抵押补充贷款加大净投放力度,有助于呵护年末资金面。”招联首席研究员董希淼表示,此举相当于央行投放基础货币,兼具总量和结构双重功能。通过向政策性银行提供资金,来支持特定项目,以达到精准滴灌的目的。自创设以来,抵押补充贷款在支持重点领域和重大项目、稳住房和引领投资等方面发挥了积极作用。

专家认为,此次抵押补充贷款投放符合此前市场预期,或可为保障性住房建设、“平急两用”公共基础设施建设、城中村改造等“三大工程”提供中长期、低成本资金支持,有利于房地产市场平稳健康发展。

记者了解到,抵押补充贷款采取质押方式发放,政策性银行一般

将高等级债券资产和优质信贷资产作为抵押品向中国人民银行申请贷款,因此资金成本通常较低。经过多次调降,抵押补充贷款利率已降至目前的2.4%。与此相比,前11个月企业贷款利率为3.89%,可见抵押补充贷款的资金成本确实较低。

专家表示,抵押补充贷款是央行利率调控体系的一部分。目前,中国人民银行已构建了一个从隔夜到长期利率的利率调控体系,抵押补充贷款利率可对长期利率进行引导,提升中国人民银行利率调控能力。

近年以来,中国人民银行陆续推出17个结构性货币政策工具,向特定金融机构、行业或领域精准投放流动性,促进金融资源更多流向经济和社会发展的重点领域、薄弱环节。中国人民银行行长潘功胜多次表示,持续发挥好结构性货币政策工具作用,加大对小微企业、绿色发展、科技创新等的支持力度。

专家表示,应继续用好结构性货币政策工具,加大逆周期和跨周期调节力度,进一步提高货币政策的前瞻性、针对性和精准性,为2024年宏观经济加快恢复和回升创造更加适宜的货币金融环境。

我国首支水下智能救援队成立

中国潜水打捞行业协会深之蓝水下智能救援队1月4日在天津成立。

中国潜水打捞行业协会理事长宋家慧在深之蓝水下智能救援队成立仪式暨水下智能救援力量建设研讨会上表示,成立水下智能救援队,在我国水下应急救援领域尚属首次。协会将以此为开端,动员全体会员,不断推进智能救援技术、模式的研究和发展,解决水下救助难题。

中国潜水打捞行业协会深之蓝水下智能救援队总队长郭岳山介绍,救援队配备了深之蓝系列缆控型水下机器人5台套、橙鲨系列自主水下潜航器3套,并选拔了20名优秀骨干及30多名科研攻关人员组成。

我国以潜水员作业为主的传统水下应急救援,在国

家水下救助打捞抢险中发挥出重要作用。但水下环境复杂,危险性大,参加救援的潜水员面临巨大的安全风险。我国应急管理专家闪淳昌认为,在未来的应急救援中,不断提高救援水平,确保被救者和救助者的安全,发展智能救援装备,势在必行。

据国家消防救援局特种灾害救援处高级工程师熊伟介绍,水下超过百米的深度,依靠人把遇难者打捞上来,潜水员冒着巨大生命危险。用机器替换人来打捞,是水下救援行业正在推行的新理念。运用各种水下智能装备进行水下救助,避免人员伤亡,已具备技术基础。水下智能救援操控可视机器人,可到人无法到达的深度和不易接触的危险环境,代替人完成困难的救援任务。

新华社