

第五次全国经济普查登记工作1月1日启动

新华社北京1月1日电(记者魏玉坤)第五次全国经济普查登记工作于1月1日正式启动。全国约210万名普查指导员和普查员,将深入企业商户、走访大街小巷,在近4个月的时间里,实现对116万个普查小区的数据采集登记。

第五次全国经济普查是党的二十大胜利召开后对国民经济进行的一次“全面体检”和“集中盘点”。

国务院第五次全国经济普查领导小组副组长、国家统计局局长康义表示,此次普查将全面调查我国第二产业和第三产业的发展规模、

布局和效益,摸清各类单位的基本情况,首次统筹开展投入产出调查,掌握国民经济行业间经济联系,客观反映推动高质量发展、构建新发展格局、建设现代化经济体系、深化供给侧结构性改革以及创新驱动发展、区域协调发展、生态文明建设、高水平对外开放、公共服务体系建设等方面的新进展。

“为了集中力量在2024年较短时间内完成对全国数千万家普查对象的现场登记工作,根据普查方案要求,2023年,我们组织全国约210万名普查指导员和普查员,积极推

进普查区划分与绘图、‘地毯式’入户清查、查疑补漏、数据审核验收等工作,全面完成单位清查,形成了统一完整的普查名录,为普查登记顺利开展奠定了坚实基础。”康义说。

康义表示,在党中央、国务院领导下,各地区各部门将认真组织开展普查登记,进一步强化普查组织领导,持续深化部门协作,严格执行普查方案,细化落实普查要求,组织普查人员规范进行现场登记,认真做好数据采集、数据检查、审核验收等工作,广泛开展宣传动员,确保圆满完成普查登记工作。

新年到,这些重要新规元旦起施行

伴随着新年的钟声,一批重要新规自元旦起施行。以法治之力保障推动爱国主义教育开展,未成年人网络保护综合立法助力青少年健康成长,药品经营使用监管新规守护你我生命健康……全新的2024年,迎来法治新气象。

保障推动爱国主义教育广泛深入持久有效开展

《中华人民共和国爱国主义教育法》自2024年1月1日起施行,保障和推动爱国主义教育广泛深入持久有效开展。

根据本法,爱国主义教育的主要内容涵盖思想政治、历史文化、国家象征标志、祖国壮美河山和历史文化遗产、宪法和法律、国家统一和民族团结、国家安全和国防、英烈和模范人物事迹等方面。在规定面向全体公民开展爱国主义教育的同时,突出学校和家庭对青少年和儿童的教育。

本法要求充分利用各类资源和各种形式开展爱国主义教育,包括利用红色资源、文物古迹、爱国主义教育基地和各类文化场馆等资源,通过功勋荣誉表彰奖励和各种纪念庆祝、民俗文化活动,通过升挂国旗、奏唱国歌、宪法宣誓等仪式礼仪,通过文艺作品、新闻媒体和信息网络平台载体等。

为未成年人营造清朗网络空间

《未成年人网络保护条例》自2024年1月1日起施行,这是我国首部专门性的未成年人网络保护综合

立法。

条例提出个人信息处理者严格设定未成年人个人信息访问权限、开展个人信息合规审计的要求等;网络产品和服务提供者应当建立健全网络欺凌行为的预警预防、识别监测和处置机制,设置便利未成年人及其监护人保存遭受网络欺凌记录、行使通知权利的功能、渠道。

强化药品经营和使用全过程全环节监管

《药品经营和使用质量监督管理办法》自2024年1月1日起施行。

办法强化药品经营和使用全过程全环节监管,进一步明确各层级药品监管部门的职责划分,明晰跨区监管责任,丰富行政处理措施,明确行刑衔接等要求。

办法对医疗机构药品的质量管理部门和人员、储存和养护、药品质量问题处理和召回、药品追溯等作出规定。要求医疗机构和其他药品使用单位建立药品质量管理体系,对本单位药品购进、储存、使用全过程的药品质量管理负责。

增加行政复议便民举措

修订后的《中华人民共和国行政复议法》自2024年1月1日起施行。

修订后的行政复议法增加多项便民举措,为当事人申请、参加行政复议提供便利,保障当事人在行政复议中的各项权利。

行政机关通过互联网渠道送达行政行为决定书的,应当同时提供提交行政复议申请书的互联网渠

道。对当场作出或者依据电子技术监控设备记录的违法事实作出的行政处罚决定不服申请行政复议的,可以通过作出行政处罚决定的行政机关提交行政复议申请。

着力解决涉外民事诉讼案件“送达难”

全国人民代表大会常务委员会关于修改《中华人民共和国民事诉讼法》的决定自2024年1月1日起施行。

近年来,人民法院审理的涉外民事纠纷数量快速攀升,境外当事人主动选择我国法院管辖的案件日益增多。修改后的民事诉讼法进一步完善涉外送达的相关规定,着力解决涉外案件“送达难”问题,提升送达效率,切实维护涉外案件当事人的合法权益;完善涉外民事案件司法协助制度,增设域外调查取证相关规定等。

推进海洋环境监督管理制度建设

修订后的《中华人民共和国海洋环境保护法》自2024年1月1日起施行。

修订后的海洋环境保护法要求,沿海地方人民政府对其管理海域的海洋环境质量负责,实行海洋环境保护目标责任制和考核评价制度,推进海洋环境监督管理能力建设。

此外,增加生态环境分区管控、重点海域综合治理、约谈整改、信息共享、信用评价、查封扣押等制度。完善规划、标准、监测、预警、调查、环评、应急等制度。 新华社

2024年元旦假期 全国预计发送旅客超1.2亿人次

新华社北京1月1日电(记者叶昊鸣)记者1日从交通运输部获悉,2023年12月30日至2024年1月1日(2024年元旦假期期间),全国铁路、公路、水路、民航预计发送旅客总量12812.64万人次,比2023年同期增长78.4%。

具体来看,铁路预计发送旅客4420.2万人次,比2023年同期增长177.5%;公路预计发送旅客7699.8万人次,比2023年同期增长46.1%;水路

预计发送旅客173.64万人次,比2023年同期增长72.9%;民航预计发送旅客519万人次,比2023年同期增长140.3%。

交通运输部有关负责人表示,1月1日是元旦假期最后一天,全国将普遍迎来返程高峰。面对车流人流高峰,各地交通运输部门将采取积极措施,全力做好路网调度、运输组织、安全应急、疏堵保畅等工作,切实保障旅客安全、有序、温馨出行。

铁路等部门积极保障 元旦小长假旅客平安有序出行

新华社北京1月1日电(记者樊曦 韩佳诺)元旦小长假,旅客出行需求旺盛。铁路、电力、民航等部门加大运力投放,严格落实安全保障措施,优化服务举措,积极保障广大旅客平安有序出行。

来自中国国家铁路集团有限公司的数据显示,2023年12月31日,全国铁路发送旅客1221.2万人次,铁路运输安全平稳有序。2024年1月1日,全国铁路迎来小长假返程客流高峰,预计发送旅客1600万人次,计划开行旅客列车11169列。

为进一步提升旅客出行体验,中国铁路成都局集团公司成都东站、重庆北站每天安排专人对验证口、检票口、卫生间等重点位置进行消毒,确保旅客乘车环境干净整洁;中国铁路武汉局集团公司武汉火车站强化联防联控保障机制,做好铁路与公交、地铁、出租车等交通接驳,助力旅客畅行最后一公里;中国铁路乌鲁木齐局集团公司乌鲁木齐站在候车大厅增加多套就餐桌椅和免费

充电服务设施,满足旅客出行需求。

为保障元旦假期安全供电,连日来,南方电网贵阳供电局组织近千人电网设备特巡力量,深入辖区内火车站、客运站、机场和地铁、城轨等交通枢纽场所,强化电力设备安全检查和运行监控,及时发现和消除用电安全隐患;国家电网苏州供电公司组织党员服务队对全市380个公共充电站点、近2000台充电桩开展巡视检查,并安排专人在出行高峰时段值守高速公路充电站和城市快充站,全力服务公众绿色出行。

民航方面,三亚机场实时研判客流情况,及时加开安检通道,提升旅客过检效率,并在值机、特殊旅客柜台等区域安排“银发”服务队工作人员,为老年旅客提供问询、引导等系列“适老化”服务;针对团队旅客,长沙机场推出团队旅游大巴免费停靠和旅行团队场外值机服务,并在市内地铁站设立城市值机区,为广大旅客提供登机牌办理、行李寄送、问询等便捷服务。

2023年12月份 中国制造业PMI为49%

国家统计局服务业调查中心、中国物流与采购联合会2023年12月31日发布数据,12月份,中国制造业采购经理指数(PMI)为49%,比上月下降0.4个百分点。

“12月份,受部分基础原材料行业生产淡季等因素影响,制造业PMI比上月下降0.4个百分点,景气水平有所回落。”国家统计局服务业调查中心高级统计师赵庆河说。

生产指数保持扩张。12月份,生产指数为50.2%,比上月下降0.5个百分点,仍高于临界点,制造业企业生产连续7个月保持扩张。

新订单指数有所下降。12月份,新订单指数为48.7%,比上月下降0.7个百分点,制造业市场需求偏弱。从行业看,金属制品、铁路船舶航空航天设备、计算机通信电子设备等行业新订单指数均继续位于临界点以上,相关行业市场需求保持扩张;纺织服装服饰、化学原料及化学制品、非金属矿物

制品等行业新订单指数均较低,市场需求仍显不足。

新动能继续增长。从重点行业看,12月份,高技术制造业和装备制造业PMI分别为50.3%和50.2%,高于制造业总体水平,继续保持扩张;消费品行业PMI为49.4%,景气水平有所回落;高耗能行业PMI为47.4%,低于制造业总体水平1.6个百分点,景气水平偏低。

市场预期稳定。12月份,生产经营活动预期指数为55.9%,比上月上升0.1个百分点,连续6个月位于较高景气区间,制造业企业对市场发展信心稳定。

赵庆河表示,从全球范围看,今年以来欧美等主要经济体制造业持续收缩,12月份美国和欧元区制造业PMI初值分别为48.2%和44.2%。当前外部环境复杂性、严峻性、不确定性上升,调查中部分企业反映,海外订单减少叠加国内有效需求不足是企业面临的主要困难。 新华社

国产首艘大型邮轮 “爱达·魔都号”开启商业首航

新华社上海1月1日电(记者贾远琨)1月1日,国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”在上海吴淞口国际邮轮港正式开启商业首航。中国人乘坐自己的大型邮轮出海旅行的梦想成真,这无论对于中国造船业还是邮轮产业来说,都是一个全新的开始。

“爱达·魔都号”历经八年科研攻关、五年设计建造,完成试航验证后正式投入市场运营,3000多名宾客共同开启首航之旅,见证这一重要历史时刻。“我一直关注国产大型邮轮,第一时间订购了我和女儿的船票,我希望孩子能够亲身感受一下大国制造了不起的成就。”首航旅客张露说。

“爱达·魔都号”是一座“海上现

代化城市”,也是一项巨系统工程:总吨位13.55万吨,长323.6米,宽37.2米,最大高度72.2米;船上有客房2125间,可容纳乘客5246人,配置高达16层、面积4万平方米的生活娱乐公共区域。

通过打造国产大型邮轮,我国造船业整体实力进一步跃升。“爱达·魔都号”的建造方上海外高桥造船有限公司总经理陈刚说:“我们联动和管理361家全球供应商、1105家二级配套企业,突破一系列关键技术,形成大型邮轮设计建造和复杂巨系统工程管理能力。”

“爱达·魔都号”首航航线为上海—济州—长崎—福冈—上海,时间为6晚7天。“魔都出发,爱达世界”,从船身设计、空间打造到特色

餐饮、娱乐项目,“爱达·魔都号”融汇多元巧思和创新理念,通过东西方文旅要素的跨界融合打造“一船好戏”。匠心珍味、沉浸娱乐、潮流购物、创享空间等邮轮消费新场景,将带给宾客全新体验。

中船邮轮科技战略管理部主任、爱达邮轮董秘顾鹏程介绍,未来,“爱达·魔都号”还将开启中国至东南亚国家的邮轮航线,为宾客提供长、中、短相结合的多样旅行度假选择,并适时推出海上丝绸之路邮轮航线。

为保障“爱达·魔都号”商业首航顺利开启,海关、边检、海事等各相关单位做好了充分准备。从建造、运营到服务、保障,国产大型邮轮带动起邮轮产业的“全链条”发展。