

被誉为“最美边境公路”,60分钟车程缩短为20分钟

国道331线三道沟至错草段公路建成通车



被誉为“最美边境公路” 本组图片 白山市交通运输局供图



车程缩短为20分钟



打造4处观景台

近日,国道331线三道沟至错草段公路建成通车,被誉为“最美边境公路”的国道丹阿线的最后一段“瓶颈”路段彻底打通,原来60分钟的车程缩短为20分钟。

据悉,该项目于2018年启动征拆工作,2019年3月开工建设。项目总投资9.05亿元,建设里程30.6公里,采用设计时速60公里的二级公路标准,全线设大中桥14座、隧道3座、棚洞6处,起点位于白山市浑江区三道沟镇,经小长川、仙人洞、大长川,终点止于临江市错草村,是连接丹东、集安的交通要道。

据白山市交通运输局相关负责人介绍,该项目是近年白山市地质条件最复杂、施工难度最大的公路项目之一,汇集了隧道、刚构桥、棚洞、基质覆绿、客土喷播等各工程类型。历时五年时间,该项目全体建设者克服云峰库区高水位运行、台风、疫情影响、地质条件复杂、坍塌、

落石等诸多困难,精心组织、科学施工、倒排工期,较好完成了建设任务。项目建设期间,该局高度重视沿路生态保护和修复工作,严守生态保护红线,严格实施生态修复,将绿色发展理念贯穿建设全过程。同时,为深入推进“交通+旅游”融合发展,还在沿线精心设计打造了4处观景台,通过播种灌木紫穗槐、爬藤葛根等绿植为公路沿线增色。

该项目的建成通车,将原来60分钟的车程缩短为20分钟,为沿线百姓出行带来了巨大的交通便利,且充分展现了沿线资源禀赋和优势特色,将成为集旅游、产业、资源为一体的富民之路,对完善白山干线路网服务功能、改善区域交通条件、促进鸭绿江经济带开发开放、兴边富民固防等方面都具有重要意义,也为下阶段吉林省沿边开放旅游大通道项目的顺利实施打下坚实基础。 城市晚报全媒体记者 刘佳雪

向海森林公安开展秋季保护候鸟专项行动

金秋十月,天气逐渐转冷,一年一度的候鸟迁徙大军再次来到美丽富饶的向海湿地停歇、觅食。近日,省公安厅森林公安局向海森林公安分局通过远程监控巡查发现,1000余只国家一级保护动物白头鹤在辖区湿地内停歇栖息,是向海湿地历年观测数量最多的一次。为此,向海森林公安分局紧紧依托“警地融合”和“警民融合”工作,多措并举,全力开展秋季保护候鸟专项行动。

行动中,向海森林公安分局不断扩大爱鸟护鸟“朋友圈”,与部门联合开展“候鸟护飞专项行动”充实候鸟迁徙过程保护力量。针对候鸟迁徙重点区域,民警通过人巡、车巡等方式不断加大见警率,通过远程监控、无人机等技防手段不间断

巡逻防控,进一步压缩违法犯罪空间,提升打击、震慑能力。同时,组织警力深入候鸟迁徙重点区域周边村屯,通过法律宣讲、张贴条幅、发放传单等形式,不断提升辖区群众候鸟保护的意识,共同营造警民和谐的爱鸟护鸟氛围。

为确保候鸟迁徙通道的绝对安全,向海森林公安分局充分发动群众、紧紧依靠群众,在候鸟聚集地周边的粮丰村超生屯,爱鸟夫妇祝兆全家打造成“警民护鸟之家”,发挥其距离候鸟停歇集群地较近,保护与监测便利的优势,由分局配备观察和保护装备、书籍、宣传材料等物资,作为守护候鸟前哨站,为此区域的候鸟栖息、停歇保驾护航。

张楠 刘福龙 城市晚报全媒体记者 吕闻

辉南森林公安分局圆满完成“双节”期间景区安保工作

“双节”期间,省公安厅森林公安局辉南森林公安分局深入贯彻“警地融合”工作机制,联合省森林消防总队通化森林消防大队、辉南县公安局和辉南国有林保护中心,把节日黄金周安保工作与当前重点工作结合起来,一体推进,确保广大人民群众度过安宁祥和的中秋、国庆佳节。

辉南森林公安分局全面启动一级勤务,最大限度将警力部署到景点、危险路段等重点部位,严厉打击酒驾醉驾、“三超一疲劳”等易肇

事肇祸违法行为。充分发挥警务助理力量,实时开展交通安全教育、纠正劝导农用车辆违法行为、及时为不熟悉道路的游客提供道路安全引导等。强化人员聚集区域巡逻管控和人流疏导力度,切实提升路面见警率、管事率。

期间,辉南森林公安分局共出动警力300余人次,警车100余台次,协作单位出动人员300余人次,车辆80余台次,圆满完成了景区安保维稳各项工作。

城市晚报全媒体记者 吕闻

非法加装“飞机轮”、超载50%以上 敦化高速民警查获四台“百吨王”

10月8日,省公安厅高速公路公安局敦化分局巡逻五大队民警,在对寒葱岭服务区进行“四防安全”检查过程中,发现服务区内6名男子形迹可疑,遇到民警眼神躲闪,民警立即逐一进行盘查,并对可疑人员进行控制。

经调查,6人中有4人是从事货运行业的司机,由鸡西市运煤前往靖宇县,中途在此休息,盘问过程中几人支支吾吾,有意回避民警问题,民警将6人带到停车场内,并通过公安数据逐一对应车辆驾驶员。在对四台重型半挂牵引车及其牵引的挂车检查过程中发现,四台车辆均存在严重超载的嫌疑,这种情况下是无法正常驶入高速公路的。

经现场询问和仔细核查比对,4名驾驶员不得不承认其车辆加装非法设备,逃避超载的违法事实。自述称驾驶的重型半挂牵引车车货总重量达百吨以上,超过了49吨的标准重量,使用了特殊装置,蒙混上了高速公路。经检查发现,该重型货车车底加装了俗称为“飞机轮”的非法装置。车辆在高速口称重时,车主可操作开启相关装置,减少

过磅显示的重量,车辆显示标载,可顺利上高速公路。

调取车辆入口收费站称重数据,因使用了非法装置,这4台车经过高速口时,总重显示为30吨左右,没有超过49吨的标准重量。同样是这4台车,在鹤大高速公路沿江收费站称重时显示,总重分别为106.56吨、100.72吨、110.07吨、105.57吨,超限率均在100%以上。查扣的超载货车已移交吉林省道路交通综合行政执法局敦化分局做进一步卸货和拆除非法加装处理。按照国家相关法律法规,对驾驶载货汽车超过最大允许总质量50%以上的严重交通违法,对驾驶员进行教育的同时,处行政处罚款2000元,驾驶证记6分。超载货物卸载、转运,非法加装的设备要拆卸,消除安全隐患后,方可上路。

高速民警提示:超载危害大,别让祸从“货”起。超载会增加轮胎压力,易爆胎;超载易导致制动失灵,引发侧翻;超载影响车辆的使用寿命。为了您的安全着想,千万不要超载驾驶货车。

城市晚报全媒体记者 王跃

33名乘客滞留104米高特大桥 吉林高速民警暖心救援

10月3日16时50分,省公安厅高速公路公安局靖宇分局巡逻五大队执勤民警在视频监控中发现,在辉临高速凉水特大桥上有一辆大客车因故障停留在应急车道内,有多名人员在桥梁上行走,情况十分危险,于是紧急通知路面巡逻民警迅速赶赴现场,开展救援工作。

由于正值国庆节假期返程高峰,辖区车流量大幅增加,同时,故障车辆所处位置为104米高的凉水特大桥上,安全隐患极大,巡逻五大队坚持生命至上、安全第一,快速敲定救援转运方案,并迅速组织实施。

当日17时07分,警力到达凉水特大桥故障现场。首先,巡逻五大队协同白山养护路巡部门对现场做好安全防护,确保人员安全和其他车辆通行安全。其次,对33名滞留乘客进行安抚,并告知就近转运凉水收费站的方案,请大家积极配合。随后,利用3辆警车进行了两次转运,将全部人员安全转移至凉水收费站餐厅内进行短暂休息。最后,由客运公司安排其他车辆接替故障车辆继续行程。



高速民警对滞留旅客进行转运 警方供图

经询问得知,该车为梅河口到江源的客运车辆,由于连接传动轴的皮带断裂,导致车辆故障,使得33名乘客滞留于此。

本次转运,巡逻五大队同路巡、

收费站等部门配合默契,及时消除了路面安全隐患,确保交通参与者生命安全,保障了辖区道路良好通行秩序,得到了乘客的一致好评。

城市晚报全媒体记者 王跃