

长春朝阳公安驰援榆树抗洪救灾纪实

日前,榆树市持续遭遇极端强降雨,致使当地人民群众的生命财产安全受到严重威胁。防汛形势十分严峻,抢险救灾工作迫在眉睫。为增强榆树市抢险救灾工作力量,8月5日,长春市公安局朝阳区分局接到长春市公安局指令,迅速组织80名备勤警力,迅速驰援榆树市开展抗洪救灾、安置群众工作。

参战民警持续加强对河道、堤坝等地巡查检查,在危险路段设置明显警示标识,禁止车辆及行人通行,筑起防汛工作“铜墙铁壁”。对容易产生汛情的区域开展拉网式排查,组织群众、物资转移安置,及时发现并消除因强降雨引发的安全隐患。

加强对交通主干道、重要路段和交通设施全面巡查,并设置安全警示牌和警戒带,全力引导过往人员、车辆避险,切实做好群众避险疏导和报警求助工作。

8月5日凌晨,预审科民警李妍接到支援榆树的通知,他怕打扰睡梦中的爱人和年仅三岁的女儿,悄悄地背上行囊踏上征程。到救援一线后,他帮助安置村民和物资,期间遇到下水摸鱼的村民,立即劝导撤离,将村民送到了安全区。

反诈中心民警韩佳俊,他在得知支援榆树防汛任务时,第一时间申请参战,践行了党员“为人民服务”的铮铮誓言。在8月6日夜间巡查中,他敏锐地发现水中的群众,第一时间开展了救援工作。

8月8日,法制大队民警孙永悦、白菊路派出所民警田茗旭在红星乡东城新村执行防汛勤务时,发现一名独居留守老人,她向民警表示,自己的孩子都在外地打工,家里就剩自己了,自己现在饿得没有力气。民警见状立刻把自己带来的食物全部放到了大娘的怀里,并表示,如果生活中遇到其他困难,可以随时来找民警。大娘眼眶红红的,不住地向民警表示感谢。

8月8日,朝阳区分局支援警力接到市公安局指挥部指令,经警用无人机视频巡查发现,有群众被困在深水区,正在求救。刑警大队副大队长张策立即带领刘文博与应急救援队伍前往救援点,利用



民警为老人送食物

铲车和应急冲锋舟涉过深水区,共成功解救4名被困群众。在返回途中,张策与刘文博一边救援一边向两边村庄大声呼喊寻找其他被困群众,经细致工作又解救9名被困群众。在应急救援队的大力配合下,民警先后将13名被困群众全部转移安置至红星乡安置点。

8月9日15时30分许,长春市公安局朝阳区分局特警大队在支援榆树市红星乡抗洪抢险救灾任务途中,路遇一名女子哭着求助,立即组织警力开展救援。带队民警把她接到警车上,一边安抚其情绪,一边耐心听其诉说困难。

原来该女子身患尿毒症,其弟弟驾车带她去透析途中,因避让对向车辆,操作不当致车辆滑入路基下的淤泥中,从

上午开始自救,连续6个小时无法让车辆脱困。该女子一边担心自身疾病,一边想起家中遭受洪水灾害的情景,心里开始崩溃,于是边走边哭边求助。特警大队民警辅警急忙开导她,一方有难,八方支援,一定帮她把车辆拖出来。

到达现场后,民警制定了周密的救援方案,按照分工,用锹挖、用沙石垫,用绳拽,经过20分钟努力,车辆仍然无法脱困。此时,干警果断协调附近村民四轮车一同救援。又经10余分钟协同作战,终于将被困大半天车辆拖拽到安全路面。

8月9日,民警允许部分村民回家抢运生活急需物资,喂养家畜家禽。可奈何村民回家途中要经过许多低洼路段。朝阳区分局户籍大队夜巡办主任孙浩担心村



民警帮村民转移物资



挖掘机运送村民 本组图片 警方供图

民安危,看到村民们愁容满面,他迅速搜集了一些救生衣发放给村民,还紧急调遣了一辆挖掘机,承担起了接送村民回家的任务,确保每一位村民都“安全往返不掉队”。

一个村落有两个屯子,往返一趟就要两个小时,孙浩就用最朴实的帮助和最忠诚的守护为300余名百姓解决了忧心难题,让他们能够安心回家看看。

朝阳区分局支援警力组织动员,严阵以待,闻令而动,不松劲、不松懈,从严从实从细落实各项防汛措施,以更高要求、更严标准、更硬措施,做好困难群众救援、物资转运等工作,为全面打赢防汛救灾这场硬仗贡献应有的力量。

杨欢 城市晚报全媒体记者 吕闯

风雨中的四天三夜 一名铁路小站站长的执着坚守



准备抗洪救灾物资



搬运防洪沙袋



吕春雷组织开展调车作业
本组图片 长春站供图

“蔡家沟镇政府刚刚发函,说拉林河洪峰即将到来,向铁路申请调配铁路车辆用于防洪抢险救灾。”8月4日15时07分,中国铁路沈阳局集团有限公司长春车务段蔡家沟站站长吕春雷紧急向段里汇报情况。

受5号台风“杜苏芮”残余水汽北上影响,吉林省遭遇入汛以来最强降雨,拉林河水位全线上涨。“洪峰预计8月7日到达蔡家沟镇,预估洪峰流量可达3500立方米/秒以上……”函件上的每一个字都牵动着吕春雷的心。

今年50岁的吕春雷,参加铁路工作29年来,一直坚守在行车一线,从未遇到过特大洪水。面对这一紧急情况,吕春雷立即召集车站职工,细化落实应对措施。

“无论遇到多大的困难,我们要相信集团公司、车务段一定会指导我们做好充分准备,确保旅客和列车安全万无一失。作为铁路一线职工,我们关键时刻要听从指挥,严格按照上级部署要求去做。”吕春雷坚定地在职工说。

17时17分,由牡丹江始发,终到石家庄的K940次列车抵达蔡家沟站。调车长王成、连结员慕夺、客运员李红旗等人有序组织旅客安全乘降。

送走K940次列车,按照车务段应急领导小组部署,吕春雷等人立即投入应对汛情各项准备工作。为确保站内设备安全,他们将售票电脑、制票机、实名制验证闸机等非必需办公设备转移至临近的扶余站。同时,准备了应急灯、充电宝和应急发电机。车务段为他们准备的食物、饮品、救生圈、梯子和消毒剂、应急药品等抗

洪救灾物资也被火速运送到车站。

18时30分,集团公司调度所调配的用于装卸防汛物资的5辆空敞车、1台调车机迅速就位,比函件约定时间提前了21个小时。在蔡家沟镇冀东水泥厂专用线现场,吕春雷组织开展装卸、调车作业,确保防汛物资安全运达指定地点。

“感谢铁路部门的大力支持、紧急驰援,我们共同配合,一定能打赢这场抗洪抢险硬仗。”负责运送物资的政府部门工作人员向吕春雷表达感谢。

8月5日12时开始,蔡家沟镇政府组织当地群众有序撤离。吕春雷说:“车站是我们的阵地,必须守住。”他带领其他人员将防洪沙袋全放在电务机械室、信号楼、候车室等处所,阻挡即将到来的洪水。车站北部咽喉处受洪水影响最大,吕春雷多次到现场查看水情水势,现场监控工程车转线、调车作业,保证工务抢险路料及时到位。“汛情面前不敢大意,一定要保证调车安全。”在作业现场,吕春雷反复叮嘱职工。

紧张而又忙碌的应急准备工作直至8月5日21时才结束。此时,吕春雷已经两天一夜没合眼,但仍没有一点睡意。他拿出工作日志,认真地写了起来……8月6日,集团公司做出了对每日途经京哈普速铁路蔡家沟站至兰棱站区段的旅客列车临时调整运行的决定。途经蔡家沟站的K1527次、K940次旅客列车暂时停运。

吕春雷依旧紧张而忙碌,他不停地与车务段进行沟通联系,确定防汛物资运送位置。作为站区临时指挥中心主要

联络人,他负责与集团公司调度所以及水害现场工务、机务、电务、供电等部门协调联系。因蔡家沟站地处沈、哈两局交界,他还要跨局沟通协调,与兰棱站互通水情及行车注意事项,与哈尔滨机务段确定限速地点、限速值,确保充分发挥铁路大联动机制共同抗洪、共保安全的作用。

8月7日3时,洪峰到达,洪峰水位142.66米,相应流量4930立方米/秒。因地势低洼,洪水通过站内货场大门,迅速漫上8道货物线枕木头,车站北部咽喉区涵洞积水满溢……为确保安全,兰棱至蔡家沟区间上下行全部封锁,吕春雷每隔20分钟就到现场查看一次水情。直至7时,水势渐渐减弱,吕春雷和大家悬着的心才放下来。

7月29日以来,吕春雷一直在车站坚守,他每次接家人电话都是报喜不报忧。8月7日,因当地手机无信号,家人无法与吕春雷取得联系,十分担心,只能通过新闻关注蔡家沟镇的汛情。“他是退伍军人,也是共产党员。作为站长,他还是车站的守门人,洪水不撤他不会撤。我和女儿支持他,一起等他平安回家。”接受记者采访时,吕春雷的妻子激动地说。

8月7日18时02分,杭州至哈尔滨西Z177次旅客列车顺利通过蔡家沟站,标志着京哈普速铁路全线恢复通车。乌云散去,洪水已退,蔡家沟站这个京哈线上的四等小站又呈现出往日生机勃勃的景象。吕春雷来不及修整疲惫的身躯,继续紧张而忙碌地奔波在小站内外……

李季春 吕相伟 城市晚报全媒体记者 刘佳雪