

# 扬帆满载启新程

## ——第八届全国吉商大会综述

再聚首,乡音未改,乡情不变,家乡敞开襟抱迎游子;

再启程,携手同行,动能汇聚,吉林开放发展又出发。

7月19日至22日,第八届全国吉商大会成功举行。这是我省以实际行动深入贯彻习近平总书记支持民营企业发展、优化营商环境重要指示精神的现实举措。

本届吉商大会征集合同类项目59个,引资总额693.38亿元。开幕式现场,第八届全国吉商大会、第二届吉林省校友人才促进吉林振兴发展大会共签订合同及协议项目98个,引资总额1589.38亿元。以第八届全国吉商大会为平台,我省招商引资工作再添新笔,吉商精神益发闪耀。

### 吉商:根壮藤广 枝繁叶茂

走遍天涯海角,吉林永远是吉商群体心系的根、值得依靠的山、不愿远离的家。根壮则藤广,枝繁则叶茂,血脉亲情汇聚成反哺家乡的强大力量,成为助力吉林振兴的磅礴伟力。

首届吉商大会至今,全球吉商背靠吉林、建设吉林,发展壮大的脚步一刻不停,成员总数已由150万人增加到300万人,海内外吉商组织达到105家。

蓬勃发展的吉林、奋发有为的吉商,让全球吉商大会的平台释放出巨大的吸引力和感召力。本届大会参会嘉宾806人,其中世界500强企业、知名跨国公司、中国企业500强、中国民营企业500强、上市公司、行业领军企业83户,副总裁以上高管67人;国内外知名商协会及吉林商协会组织131家,会长122人,嘉宾规模和层次均创新高。

“我们要乘着政策的东风加快发展,更好地回报家乡!”海南省吉林商会监事长李晓光表示。今年上半年,吉林省GDP增速在全国排前列,第一季度增速更是排名全国第一,这让在外发展的吉商群体感到非常自豪。看中家乡的发展前景,很多纷纷回籍创业的吉林企业家也都纷纷谋划回到家乡发展、多作些贡献。

在外闯出一片天,在“家”顶起

一片天。在吉商群体中,像李晓光一样拥有家乡情怀的企业家比比皆是。怀揣壮志,越来越多的吉商跨出省门,走出国门,开辟人生新天地;思源思报,越来越多的吉商也选择回报故乡,投资家乡。如今,吉商群体回乡投资近5000亿元,“重德重义,敢闯敢为,善融善创,思源思报”的吉商传奇正在不断上演。

### “吉”遇:顺风起势 众行致远

全球吉商大会,既是展示吉林形象的窗口,也是吉商群体温暖相聚的契机,更是吸引天下吉商回吉投资兴业的平台。

伴随着我省创新发展动能的加速汇聚,吉商群体回到家乡、建设家乡正当其时。顺应“转型数字化、服务智能化、社会共享化、产业高级化”趋势,我省以发展“六新产业”和“四新设施”为主攻方向,坚定不移打造现代化产业体系,努力为振兴发展开辟新领域、抢占新赛道、孕育新功能。我省将此间涌现的发展机遇分享给吉商群体,用实实在在的发展机会,回馈吉商建设家乡的深情厚谊。

“吉林产品好,市场空间大,我们一定把家乡的好产品、好资源带到更大的市场上去!”上海吉林商会副会长、上海优珏新型装饰材料有限公司总经理杨树文表示。吉林现阶段的营商环境良好,创新发展势头强劲,这对广大吉商来说是极好的发展机遇。杨树文告诉记者,未来,自己将会同在沪发展的吉商群体抱团谋发展、“组团”回报家乡、投资兴业。

为充分发挥吉商大会招商引资平台作用,本届吉商大会期间,我省安排了“省领导会见重要嘉宾”“欢迎晚宴”“开幕式”“各市(州)、重点开发区、重大工程项目推介暨营商环境说明会”等活动,会后,还将组织有投资意愿的客商赴相关市州考察,充分展示吉林机遇,汇聚吉商力量。

广东省吉林商会会长、震邦国际物流集团董事长张文田准时赴约第八届全国吉商大会。带着回报家乡的拳拳之心,他积极为在粤吉林

企业家搭建回乡投资兴业的桥梁。第八届全国吉商大会期间,张文田带领广东商会企业家来到长春市农安县考察,受到热烈欢迎。“农安县政府高度重视,提供企业入驻和建设各个方面的支持,感受到家乡扑面而来的热情,营商环境真得非常好!”张文田说。

### 吉林:奋发有为 未来可期

多年的发展建设,让吉林的政务环境、市场环境、人文环境加速向好,吉林全面振兴,吉时已至,吉势已成,未来可期。

“我们决心借势吉林发展,在吉林省再造一个新‘神州’!”走出会场,神州数码控股有限公司首席运营官郭郑俐笑意盈盈,语气中满是振奋。据介绍,2021年,神州控股将获得国家技术发明一等奖的因特睿科技有限公司从北京海淀迁入到长春,这也是中国数字科技领域唯一一家将总部迁入到长春的高科技公司。目前,因特睿公司已经成为“数字吉林”建设的重要参与者。

本届全球吉商大会上,郭郑俐正式宣布将因特睿公司改名为“神旗数码”,并与吉林祥云公司通过资本合作形成战略联盟,统筹推进“数字吉林”建设。郭郑俐表示,神旗数码计划在未来三至五年走向资本市场,在吉林复制一个“新神州数码”。

今天的吉林,央企再布局、民企大发展、外资快涌入的生动局面正在加速形成,这得益于良好营商环境的加速建设。根据权威机构评定,目前,我省营商环境稳居全国第一方阵,地级以上城市诚信指数稳居全国的前四位,今年多个月份都处在第一。2022年,全省经营主体总量达到332万户,同比增长了15.4%,其中企业户数增长15.5%,增速居全国第六位。今年上半年,全省新登记经营主体同比增长了61.2%。吉林发展,风头正盛。

走出去,闯天下;引进来,建家乡;深扎根,快成长……吉林与吉商相向而行,吉人吉地,未来可期!

吉林日报记者 陶连飞

## 一箭四星! 我国成功发射四象01等卫星

新华社太原7月23日电(李国利 李宸)7月23日10时50分,我国在太原卫星发射中心使用长征二号丁运载火箭,成功将四象01~03星、银河航天灵犀03星共4颗卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

四象01~03星主要用于获取遥感观测数据,提供商业遥感服务;银河航天灵犀03星主要用于卫星通信技术验证。

这次任务是长征系列运载火箭第479次飞行。

## 我国载人登月火箭 主发动机试车连续成功

记者7月23日从中国航天科技集团有限公司获悉,我国载人登月火箭主发动机在航天科技集团六院凤州试验区试车,取得连续成功。本次试车验证了发动机飞行任务剖面,为发动机技术状态固化、产品技术基线确立、可靠性提升提供了有力支撑。

发动机是火箭的动力之源,它的研制过程非常复杂。试车是发动机研制过程中的重要环节,种类多达几十种。通俗而言,发动机试车就是发动机点火并验证其设计方案合理性和工艺可靠性的过程,这是一型发动机研制和交付等环节中不可或缺的重要一环,会贯穿发动机研制前后的各个阶段,每个阶段的试车都有不同的意义,点火时长也从几秒到数百秒不等。

据悉,此次试车的发动机采用先进的液氧煤油作为燃料,由现役长征五号等新一代运载火箭使用的大推力液氧煤油发动机改进迭代而

来,推力达到130吨级,将用于计划执行我国载人登月任务的长征十号运载火箭的芯一级和助推器。航天科技集团六院研制团队秉持数字化设计理念,先后攻克了发动机启动关机时序、发动机大范围连续变推力、发动机长寿命高可靠等关键技术难题。

此外,试车连续成功充分验证了多项新搭载工艺技术的可靠性。此次试车的发动机生产采用智能化制造理念,积极应用新材料、新工艺、新技术,核心部件推力室内壁采用新型防护镀层,关键组合件采用自动化焊接技术,大量零组件采用3D打印技术。

发动机试车准备期间,参研参试人员通过数字建模、仿真计算、系统调试等综合手段,对试验各分系统进行了测试验证。试车成功表明,试验区通过优化工作流程,大幅提升了多工位并行试车能力和试验效率。

新华社

## 我国首款使用 柔性太阳翼的平板式通信卫星升空

7月23日,银河航天灵犀03星在太原卫星发射中心使用长征二号丁运载火箭发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。银河航天灵犀03星是我国首款使用柔性太阳翼的平板式通信卫星,此次发射也是我国首次在轨对多星堆叠发射技术进行验证,将为我国低轨通信卫星星座的快速部署提供技术支撑。

据悉,卫星配置了数十吉比特每秒容量的毫米波多波束数字载荷,用于验证下一代低轨宽带卫星通信以及超大能源、主动热控、工业一体化成型结构、多星堆叠压紧释放等技术。

不同于以往的卫星大多拥有一双“翅膀”,通常使用的是刚性太阳翼,银河航天灵犀03星仅拥有一只“翅膀”,而且是非常薄的柔性太阳翼,单层柔性太阳能电池板厚度仅1毫米左右,可以像折扇一样折叠起来,装在火箭里时为折叠状态,主体厚度仅为不到5厘米。在轨工作时,这只“柔性翅膀”拉开长度约9米,宽度超过2.5米。

专家告诉记者,这种柔性“翅膀”具有体积小、重量轻、模块化等特点,更易于收

纳,同样质量下面积更大,能吸收更多太阳能,适合卫星大批量堆叠发射,有助于加快卫星互联网建设。

据了解,这颗卫星的主要功能为低轨道宽带通信,卫星配备的“数字载荷”可以通俗理解为卫星安装了智能“大脑”,可以使卫星灵活调配自身的通信资源,根据业务需求,自动进行运算并进行波束的调配。

从外形来看,这颗卫星的构型犹如汽车的底盘,它也是我国首款卫星主体结构采用一体化成型的卫星,采用整体铸造技术,更容易后续批量生产。此外,卫星还采用开放式结构,单机设备直接暴露在太空环境中,没有“外壳”包裹,这对于卫星电子产品的空间环境防护、温度控制等有较高要求,为此卫星配置了主动热控流体回路,相当于为卫星配置了“空调”能主动调节,让它在舒适的温度下工作。

银河航天首席技术官朱正贤表示,后续研制团队将加速可堆叠平板卫星的批量研制,面向手机直连卫星的相控阵天线、星上大能源、数字处理载荷等核心技术攻关,携手产业链上下游,加速卫星互联网建设。新华社

## 复兴号亚运智能动车组在中车长客下线

7月21日上午,由中车长客股份有限公司专为第19届杭州亚运会打造的复兴号亚运智能动车组在长春正式下线。该列车为8辆编组4动4拖的动力分散型动车组,设计时速350公里,定员578人,具有个性化定制、绿色节能、智能舒适等特点。

在第19届杭州亚运会举办期间,复兴号亚运智能动车组将投入到杭州与宁波、温州、金华、绍兴、湖州5座亚运协办城市的轨道交通运营服务。复兴号亚运智能动车组整体设计以“润泽江南”为外观和内饰主题,列车主体颜色为第19届杭州亚运会主形象色“虹韵紫”。走进车厢内部,可以看到在端门、玻璃隔断、行李架等处由亚运会徽、口号等亚运元素共同组成列车的特色装饰。

“列车不仅外观设计大气美观,乘坐体验也十分优秀。”中车长客国家轨道客车工程研究中心副主任尹振坤向记者介绍,由于列车在运行时将穿越我国东南沿海丘陵地区,会经过众多桥梁与隧道,高速移动的列车需要不断减速、提速,如何克



这是7月21日在中车长春轨道客车股份有限公司拍摄的复兴号亚运智能动车组外观。  
新华社记者 颜麟蕴 摄

服速度变化带来的颠簸感成为列车设计的重中之重。

“为确保乘客的舒适体验,我们在列车的造型设计、制造工艺等方面下了不少功夫。经过反复几十次的模拟测试,列车平稳性有效提升。列车高速行驶的过程中,杯里

的水只会轻微晃动。”尹振坤说。

据悉,复兴号亚运智能动车组车头采用“鹰隼”仿生学设计,可大幅降低空气阻力,预计节能降耗10%,配合轻量化车体和整体节能技术,单列车年均节电可达180万度。  
吉林日报记者 何泽溪