

教育部：提醒广大考生诚信考试 谨防受骗

2023年高考临近,教育部联合有关部门,结合近年来出现的一些典型案例,郑重提醒广大考生和家长,务必提高警惕,谨防上当受骗,做到诚信考试。

一、组织高考作弊 逃不过法网恢恢

【案例】2020年高考前,考生朱某某伙同温某(另案处理)商议在考试中组织作弊,由朱某某提供试题,温某负责寻找“枪手”,共同出资付“枪手”做试题费用。考试期间,朱某某将手机带入考场,拍摄考试卷子传给“枪手”,“枪手”作答后发答案给考生抄袭。参与者和组织者都被迅速抓获。考生朱某某犯组织考试作弊罪,判处有期徒刑三年,缓刑五年,并处罚金人民币6000元。

【提醒】近年来,各地公安机关会同教育部门,对各类涉考违法犯罪活动持续保持高压严打态势。提醒广大考生,一定要增强法律意识,知法守法,不要一时糊涂,抱憾终生。

二、“李鬼”终难变“李逵” 以身试法不可行

【案例】某省2020年普通高校招生美术与设计学专业统考中,两名舞弊人员找了一名大学生,为一名考生进行替考,被警方抓获。两名组织考试作弊者分别被判处有期徒刑3年8个月和3年2个月;替考大学生犯代替考试罪被判处拘役5个月,

缓刑1年。

【提醒】近年来,一些新技术手段逐步被用于国家教育考试管理,严防替考等舞弊行为。不要相信不法分子的蛊惑,以免上当受骗,更不要心存侥幸替他人或者让他人代替自己参加考试,以身试法终将“自食恶果”。

三、避开安检带手机 考试作弊毁前程

【案例】2022年高考期间,某考生避开入场安检,违规携带手机进入考场,开考后拍摄试卷发至QQ群寻求解答未果。依据相关规定,违规考生被严肃处理。

【提醒】近年来,教育部会同有关部门部署开展高考手机作弊专项治理。高考期间,全国各地莘莘学子将在标准化考场、全程视频监控下为梦想拼搏,在考试结束后,考场视频录像也会进行集中回放审看,确定每一名考生有无违规违纪行为。考生应自觉遵守考场规则各项要求,服从考务人员管理,遵守考试纪律,拒绝携带手机等违规违禁物品。

四、虚假宣传不可信 没有“馅饼”有“陷阱”

考试命题专家授课,强化包过、某某同学被录取到某名校……这样的宣传文案和招生广告经常出现在各种考试培训机构的招生宣传中,让不少家长信以为真。从公开的教

育培训机构虚假宣传、广告违法行为典型案例看,均不同程度存在着虚假宣传多样化、普遍化和价格欺诈行为问题。

【提醒】高考试题属于国家绝密级材料,其保管和运送都有极其严格的管理措施。各类培训机构根本不可能保证考生“包过”,也不可能提供“真题”,更不能花钱买文凭。考生切勿听信虚假宣传,上当受骗,造成财产损失,贻误宝贵的复习时间。

五、“占坑帖”当噱头博眼球 涉考“恶作剧”不可碰

【案例】2022年高考数学科目考试结束后,有网民发布部分试卷图片,被疑泄露试题。经公安机关侦查,查明系恶意编辑“占坑帖”。其考前在有关平台发布无关帖子占位,考后再用试卷内容替换原有内容,帖子时间仍显示为开考前,造成疑似考前泄题的假象。另有个别考生在网上传帖自称“考前押中试题”,同样属于考后恶意编辑的“占坑帖”。

【提醒】律师和专家提醒,如果考生恶意发布此类信息,除违反了考试纪律之外,还涉嫌违法,情节严重的还会构成犯罪。如果培训机构或其他人员以非法占有为目的,通过发布“占坑帖”的方式,虚构考前能获得试题或者“押中真题”的信息,骗取数额较大的公私财物,则涉嫌构成诈骗罪。

我国将进一步丰富拓展5G应用场景

新华社北京6月4日电(记者高亢)“加速信息技术赋能,构建高质量发展新引擎。”工业和信息化部部长金壮龙4日说,我国将加快5G行业虚拟专网建设,深入实施5G应用“扬帆”行动,进一步丰富拓展5G应用场景。

金壮龙是在4日于北京举行的第31届中国国际信息通信展览会暨ICT中国·高层论坛开幕论坛上作出上述表述的。他表示,当前,数字经济与实体经济深度融合,信息通信业对推动经济结构调整、促进经济社会发展具有重要支撑作用。我国将持续优化基础设施布局,提升5G、千兆光网等高质量网络覆盖深度广度,深化工业互联网融合应用,打造一批5G工厂,持续推动5G应用发展。

“加快数字信息基础设施建设,打通经济社会发展的信息‘大动脉’。”中国电信董事长柯瑞文表示,中国电信在加快5G建设和应用发展的同时,也在持续开展全

光网络建设,目前千兆光网已覆盖300多个城市。

据中国联通董事长刘烈宏介绍,2022年,中国联通携手合作伙伴在长城精工落地了国内首条5G-Advanced低时延柔性产线,推动“5G+工业互联网”深入核心生产环节。“通过5G创新发展,拉动ICT产业增长,充分释放5G价值创新红利。”他说。

中国移动总经理董昕介绍说,中国移动牵头的5G国际标准近200项,申请专利超4100件。下一步,中国移动将继续深化实施“5G+”计划,加快推动5G向天地一体、智能网络、通感一体演进,并超前研究6G技术。

“上有5G、下有光网。”中国铁塔董事长张志勇说,中国铁塔拥有超过210万个站址,不仅能服务通信行业,也可赋能千行百业。近年来,中国铁塔立足共享、创新发展,将超过20万座“通信塔”变为“数字塔”,通过“铁塔+5G+AI”,为多个行业装上了“千里眼”“智慧脑”。

工信部明确全面推进6G技术研发

新华社北京6月4日电(记者张辛欣 魏弘毅)工信部部长金壮龙4日在由工信部主办的第31届中国国际信息通信展览会上表示,将前瞻布局下一代互联网等前沿领域,全面推进6G技术研发。

金壮龙说,信息通信业是国民经济的战略性、基础性、先导性行业,对促进经济社会发展具有重要支撑作用。我国建成全球规模最大、技术领先的网络基础设施,工业互联网融合应用新业态、新模式蓬勃兴起,信息通信业有效驱动

了实体经济转型升级。

他表示,要加快推动新型信息基础设施体系化发展,加速信息技术赋能,深化工业互联网融合应用。同时,加快培育新兴产业,持续增强移动通信、光通信等领域全产业链优势,前瞻布局下一代互联网等前沿领域,全面推进6G技术研发。

第31届中国国际信息通信展览会以“打通信息大动脉,共创数智新时代”为主题,全面展示信息通信业发展最新成果。

中国科研团队研发出 创新广谱抗肿瘤药物

新华社洛杉矶6月3日电(记者谭晶晶)中国科研团队日前发表研究论文说,他们研发出一种能够快速溶解肿瘤并抑制肿瘤细胞转移的广谱抗肿瘤药物。论文发表在美国《细胞》杂志子刊《细胞报告·医学》上。

这种药物由广东工业大学参与的研究团队研发,利用肿瘤免疫和肿瘤代谢双重机制杀伤肿瘤,其独特优势在于利用经过基因工程改造的沙门氏菌的肿瘤靶向性,让药物迅速聚集在肿瘤组织内部,并在细菌的快速繁殖过程中,消耗一种大多数肿瘤生长和转移都高度依赖的氨基酸——甲硫氨酸,让肿瘤细胞“营养匮乏”而死亡。与此同时,聚集在

肿瘤内部的细菌本身也可“招募”机体的免疫细胞攻击肿瘤,从而达到杀伤肿瘤的目的。

据研究团队介绍,在多种不同类型的肿瘤模型测试中,这种药物都显示出强大的快速溶解肿瘤和抑制肿瘤转移的药效。

论文作者之一、广东工业大学生物医药学院教授赵子建表示,这是一个从实验室到临床试验转化成医学成果的过程,也是一项自主创新的肿瘤治疗技术。团队将在未来2年至3年内快速推动药物在多项肿瘤适应症上的临床试验,尤其是针对那些目前尚无有效治疗药物的恶性肿瘤,希望将来为全球恶性肿瘤患者带来新的治疗方案。

四川省乐山金口河区发生高位山体垮塌 14人遇难5人失联

新华社成都6月4日电(记者余里)记者从四川省乐山市委、市政府获悉,6月4日早上6时许,乐山市金口河区永胜乡鹿儿坪国有林场发生高位山体垮塌,截至15时

30分,已搜救出14名遇难者遗体,有5人失联。

当地迅速组织180余人和14台专业救援设备开展搜救。目前,搜救工作仍在紧张进行中。



这是雄安站(6月2日摄,无人机照片)。雄安站位于雄安新区昝岗片区,是雄安新区开工建设的第一个重大基础设施项目,具有标志性意义。短短6年里,雄安新区从无到有、从蓝图到实景,一座高水平现代化城市正在拔地而起,堪称奇迹。请跟随新华社记者的镜头,领略河北雄安新区的风采。

新华社记者 朱旭东 摄

“太行110”重型燃气轮机通过产品验证鉴定

新华社深圳6月4日电(记者周科 胡喆)记者从中国航空发动机集团有限公司获悉,中国航发“太行110”重型燃气轮机(代号AGT-110)4日在深圳通过产品验证鉴定,标志着拥有自主知识产权的110兆瓦级重型燃气轮机通过整机验证,填补了国内该功率等级产品空白。

重型燃气轮机是能源高效转换、洁净利用、多领域应用的核心装备,是工业强国的一个重要标志。随着我国燃气发电装机容量迅猛发展,自主研制重型燃气轮机,对于实现“双碳”目标、保障国家能源安全、助力高质量发展具有重要战略意义。

据介绍,中国航发“太行110”重

型燃气轮机设计功率110兆瓦,具有启动迅速、综合热效率高、维护简便等优点,可使用燃油、天然气及中低热值气等多种燃料发电,可应用热电联产、天然气调峰电站、联合循环发电等多个领域,还可配合风电、光伏、水电等多种能源耦合供电。与同功率火力发电机组相比,110兆瓦级重型燃气轮机一年可减少碳排放超过100万吨,联合循环一小时发电量超过15万千瓦时,可以满足15000个家庭一天的用电需求。

燃气轮机与航空发动机工作原理相同,核心部件相似、制造过程相近。2016年中国航发成立后,聚焦主责主业,打造了以中国航发燃气

轮机有限公司为主体的燃气轮机产业发展平台,运用先进航空发动机的设计、制造和质量管理体系,在科技部“863计划”能源领域重大专项研制成果基础上,全面推进“太行110”重型燃气轮机改进改型,如期实现技术升级、质量提升、周期缩短等既定目标。

“太行110”重型燃气轮机2019年被列为国家能源局首批燃气轮机创新发展示范项目,2020年改进型重型燃气轮机总装下线,2022年在中海油深圳电厂启动示范运行。目前,“太行110”重型燃气轮机已累计运行突破14000当量小时,其中单台运行时数超过7000当量小时。