

# 《2022年吉林省生态环境状况公报》出炉 我省生态环境质量 主要指标圆满完成

党的十八大以来,吉林省委、省政府坚定实施生态强省战略,推动绿色发展,打造美丽中国吉林样板。2023年六五环境日到来之际,吉林省生态环境厅编制了《2022年吉林省生态环境状况公报》(以下简称《公报》),于6月1日正式公布,同时,省政府新闻办召开新闻发布会,省生态环境厅厅长张旗威介绍了《公报》的相关情况。

据了解,2022年是党和国家历史上极为重要的一年。在省委、省政府的坚强领导和生态环境部的关心指导下,全省生态环境保护工作坚持以习近平生态文明思想和习近平总书记视察吉林重要讲话精神为指引,高效统筹经济社会发展和生态环境保护,坚定实施生态强省战略,深入打好蓝天、碧水、黑土地、青山和草原湿地“五大保卫战”,扎实开展生态环境保护督察,持续抓好自然生态保护,加强生态环境监管执法,不断深化生态文明体制改革,生态环境保护各项工作取得积极进展。全省生态环境质量主要指标圆满完成,生态环境质量持续巩固改善和提高。

## 大气环境质量持续提升

全省地级及以上城市优良天数比例为93.4%,高于全国平均水

平6.9个百分点,稳定保持在全国第一方阵,位列全国第9,同比上升3个位次。细颗粒物(PM<sub>2.5</sub>)年均浓度为25微克/立方米,实现“四年连降”,首次达到世界卫生组织第二阶段标准指导值。重度及以上污染天数比例为0.4%,优于国家考核目标要求。

可吸入颗粒物(PM<sub>10</sub>)、细颗粒物(PM<sub>2.5</sub>)、二氧化硫、二氧化氮、一氧化碳等5项污染物平均浓度均达到2015年以来最好水平。全省监测的15个城市降水pH均值为6.56,呈中性,无酸雨城市。

## 水环境质量稳步提高

地表水111个国考断面中,优良水质(I~Ⅲ类)断面占比81.8%,同比上升4.3个百分点,高于国家年度考核目标6.6个百分点,创“十四五”以来最好水平。Ⅳ类水质断面占比14.5%,Ⅴ类和劣Ⅴ类断面占比均为1.8%,劣Ⅴ类水质占比下降0.9个百分点,优于国家年度考核目标4.6个百分点,新凯河公主岭市断面历史上首次消劣。除受自然本底值影响的白城市莫莫格和向海水库(一)断面外,国考断面首次实现劣Ⅴ类清零。

2022年,鸭绿江、图们江水质为优,其中图们江水质同

比有所好转,I~Ⅲ类水质同比上升6.2个百分点。松花江水系、辽河水系水质良好,同比没有明显变化。绥芬河水系监测的2个断面均为Ⅳ类,同比持平。

18个地级及以上城市(含延吉市)在用集中式生活饮用水水源水质保持稳定。

## 声环境质量总体好转

2022年,主要对全省9个地级及以上政府所在城市的区域噪声、道路交通噪声以及功能区噪声进行监测及评价。全省区域声环境质量平均等效声级均值为54分贝(A),评价为“较好”。道路交通声环境质量平均等效声级均值为67.5分贝(A),评价为“好”,同比下降0.5分贝(A)。功能区声环境质量昼间达标率保持稳定,夜间达标率同比上升7.6个百分点,连续5年持续提高。

## 生态环境质量稳定向好

全省自然生态系统覆盖比例较高,生态结构系统完整稳定,生态质量指数(EQI值)为67.32,同比增加0.22,优于全国平均水平,综合评价为“二类”,生态环境状况连续19年保持良好。

城市晚报全媒体记者 陆续 实习生 王术同

## 省交通运输厅启动2023年“安全生产月”和“白山松水安全行”活动

按照交通运输部安委会和省安委办关于开展2023年“安全生产月”活动相关要求,近日,省交通运输厅下发通知,在全省交通运输系统扎实开展“安全生产月”和“白山松水安全行”活动。

据悉,此次活动以“人人讲安全、个个会应急”为重点内容,以线上线下活动相结合的形式开展第22个全省交通运输“安全生产月”活动,进一步提升全系统安全意识、应急处置和避险逃生能力。

通知明确,一是各地各单位和相关企业主要负责人要紧紧围绕宣传安全生产特别是安全红线重要论述组织开展宣讲等活动。二是深入开展“人人讲安全、个个会应急”主题活动。三是开展企业主要负责人“五带头”活动。各地各单位要督促企业落实安全生产“第一责任人”法定职责,积极组织宣传报道企业主要负责人“五带头”进展情况。四是组织开展“安全宣传咨询日”活动。6月16日,各级交通运输管理部门和企业要

结合实际,通过现场活动或网络直播等方式,面向社会公众和从业人员,集中宣传交通运输安全生产方针政策、法律法规、安全生产岗位责任、安全知识和避险逃生等科普知识。五是统筹推进主题活动与隐患排查专项工作。按照《全省交通运输重大事故隐患排查整治行动方案》要求,结合安全生产检查、大调研等工作,积极开展和宣传安全生产检查、整治等活动。六是持续推进“平安交通”系列工作。推动“平安公路”治超综合执法常态化制度化,深化道路运输客运打非治违,强化危险货物道路运输全链条安全协同监管,严格水上交通安全监管。加强城市轨道交通应急能力建设,提高应对大客流踩踏、站区淹水倒灌等突发事件的处置能力。七是大力培树平安和谐的交通安全生产文化。各地各单位主要负责人要紧盯安全生产薄弱环节和安全管理方面存在的漏洞,有效发挥网络监督作用。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

## 吉林工商学院原党委副书记、院长郭文君受贿案一审宣判

5月30日,白城市中级人民法院公开宣判吉林工商学院原党委副书记、院长郭文君受贿一案,对被告人郭文君以受贿罪,判处有期徒刑十年六个月,并处罚金人民币一百万元,对被告人郭文君受贿违法所得及孳息予以没收,上缴国库。

经审理查明,2003年至2021年7月期间,被告人郭文君利用担任延边朝鲜族自治州政府副秘书长、经济委员会主任、工业和信息化局局长、延边大学副校长、吉林工商学院党委副书记、院长职务上的便利,为他人企业经营、项目立项审批、获得专项资金、获批国家政策性贷款、工程项目承揽等方面谋取利益,多次非法收受他人财物共计折合人民币1681万余元,获得孳息人民币125万元。

白城市中级人民法院认为,被告人郭文君身为国家工作人员,利用职务上的便利,为他人谋取利益,非法收受他人财物,其行为已构成受贿

罪,数额特别巨大。鉴于被告人郭文君能够如实供述自己的犯罪事实,主动交代办案机关不掌握的部分犯罪事实,有坦白情节,认罪悔罪,积极退缴涉案全部赃款,依法可对其从轻处罚。法庭遂作出上述判决。

### 郭文君简历

郭文君,男,回族,1964年4月出生,吉林通化人,1985年7月参加工作,1984年7月加入中国共产党,在职研究生学历。

1995年3月,任吉林省星火总公司总经理;

2003年8月,任延边州政府副秘书长;

2006年3月,任延边州政府副秘书长,经委党委书记、主任;

2009年6月,任延边州工信局党委副书记、局长;

2011年8月,任延边大学党委常委、副校长;

2016年9月,任吉林工商学院党委副书记、院长。

城市晚报全媒体记者 陆续 实习生 王术同

## 延边朝鲜族自治州人大常委会原副主任王燕铭主动投案配合纪律审查和监察调查

延边朝鲜族自治州人大常委会原副主任王燕铭涉嫌严重违纪违法,已主动投案,目前正配合纪律审查和监察调查。

### 王燕铭简历

王燕铭,男,汉族,1959年9月出生,吉林敦化人,1978年6月参加工作,1985年11月加入中国共产党,在职大学学历。

2001年12月,任延边朝鲜族自治州组织部干部二、三处处长、助理调研员;

2003年10月,任延边朝

鲜族自治州组织部副部长;

2004年10月,任延边朝鲜族自治州组织部副部长兼组织员办公室主任(正处级);

2008年1月,任延边朝鲜族自治州委副秘书长、办公室主任;

2012年6月,任汪清县委书记;

2016年1月,任延边朝鲜族自治州人大常委会副主任;2020年1月,退休。

城市晚报全媒体记者 陆续 实习生 王术同

## 从“压舱石”到“动力源”

### ——我省重点工业项目新增量支撑作用观察

#### ◆ 优环境 抓项目 强信心 开新局

重大项目建设是稳定经济增长的“压舱石”,更是拉动经济增长的“动力源”。

近年来,我省工业重点项目从“压舱石”到“动力源”,为工业增长提供新增量支撑的作用越来越明显。

今年4月举办的上海国际车展上,奥迪首次以纯电动车型阵容亮相,展现在华加速电动化转型的决心。而为这些产品提供支撑的,就是我省投资约350亿元的奥迪一汽新能源汽车项目。项目落成后,奥迪A6 e-tron和奥迪Q6 e-tron系列的三款车型将率先投产,并在未来形成千亿级产值规模的新能源汽车产业集群,为带动我省新能源汽车工业发展注入全新动力。

5月22日,我省新能源汽车领域的重量级项目——一汽弗迪新能源动力电池项目,提前100天完成送电。这也是全省第一个汽车动力电池项目,预计今年8月30日竣工。项目建成后,将生产目前技术水平领先、安全性最高的刀片动力电池,将对长春当地汽车零部件产业升级起到强力的推动作用,同时也将弥补东北地区在新能源产业布局的短板。

固定资产投资是推动经济发展的重要动力,也是项目生成、建设及管理水平的体现。今年1至4月,全省固定资产投资同比增长15.1%,高于全国平均水平10.4个百分点,居全国各省市第五位。从重点领域看,全省制造业投资同比增长11.3%,基础设施投资同比增长49.5%。

今年以来,我省突出推动重大工业项目投产达效,加快推动奥迪新能源汽车、吉林化纤转型升级等标志性项目建设,着力推动885个重点项目加快建设,突出推动三一风电、中车新能源、中粮佳康等新投产项目产能释放,为工业增长形成新增量支撑。

省工信厅企业处负责人徐旭介绍:“今年1-4月,全省重点工业项目开复工率达到61.5%,达3年来同期最好水平。”

1-4月,吉林化纤加快推动4个续建项目,启动实施了5个新建项目。仅在4月,吉林化纤新建的年产3万吨高性能碳纤维原丝、6.5万吨碳纤维助剂、与中国航空工业集团联合创建的研发中心联合实验室、汽车轻量化复材等四个碳纤维产业链项目集中开工。

吉林化纤集团副总经理,国兴碳纤维公司党委书记、董事长、总经理孙小君介绍:“3万吨高性能碳纤维原丝项目是致力于突破T800、T1000级高性能指标,广泛应用于航空航天、缠绕气瓶、坩埚预制体、高级建筑补强等领域;6.5万吨碳纤维助剂项目是产业链配套关键项目;与中国航空工业集团联合创建的研发中心及联合实验室项目、汽车轻量化复材项目,都将助力我省、我市碳纤维产业向高端应用领域拓展。”

纵观全省,越是优质项目如火如荼的地区,发展潜力越大,经济活力越强,“烟火气”越旺。

以长春新区为例,1-4月主要经济指标均实现两位数以上增长,各项经济指标增速持续领跑。直线

攀升的数字背后,是工厂车间高速运转的机声隆隆,是重大项目火热推进的塔吊林立,是大街小巷人头攒动的消费回暖……

1-4月,长春新区固定资产投资同比增长211.8%,成为实现主要经济指标快速增长的重要支撑。截至目前,长春新区项目开复工率达到96%,增量项目拉动效果明显,2023年新入库项目11个。金赛药业国际医药产业园项目、长春师范大学易地新建项目(一期工程)、长春高新科技创新产业园、长春高新区生物医药园(一区、二区)、长智光谷产业园等产业类项目发展迅速,随着“两谷一基地”建设快速发展,长春新区产业结构进一步优化。

诸多重大项目纷纷落地、顺利推进,也折射出我省持续打造一流营商环境带来的助推作用逐步显现。

“我们常说‘项目为王,环境是金’,没有良好的营商环境,就没有产业发展壮大的沃土。在政策支持下,省、市、区三级联动,许多重大项目创造了上下一心、干劲十足的‘吉林速度’。奥迪一汽新能源汽车项目专班用5天时间回复了德方来长调研提出的1200多个问题;把正常41天的审批时限压缩到2个工作日全部完成;玲珑轮胎项目从接洽到落位仅用112天。”吉林大学经济学院院长丁一兵认为,吉林营商环境建设,将会在吉林省掀起优环境、助企业、增项目、上台阶的新浪潮,促使更多具有战略意义和带动作用的重大项目落位,进一步带动吉林省优势产业全面发展。

吉林日报记者 华泰来 刘姗姗 邱国强