

可亲可敬可学的身边榜样

吉林通化工务段桥隧车间第一维修小组先进事迹在全省各地干部群众中引起热烈反响

榜样力量润物无声,奋斗精神润泽吉林。连日来,吉林通化工务段桥隧车间第一维修小组的先进事迹在省内外主要媒体刊播后,立刻在全省各地干部群众中引起热烈反响。大家一致表示,要以第一维修小组为榜样,汲取奋进力量,干好本职工作,以恒心坚守初心、用执着诠释奉献,坚定信念、勇毅前行,为奋力谱写中国式现代化吉林崭新篇章作出积极贡献。

省总工会号召全省广大工会干部职工要以第一维修小组为榜样,学习他们牢记使命、守土尽责的坚定信念,不畏艰险、乐于奉献的高尚品格,执着专注、追求卓越的工匠品质,党建领航、思想铸魂的管理理念。大家表示,将以先进典型为榜样,牢记初心使命,汲取奋进力量,更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,以更加昂扬的姿态,为在新征程上推动吉林全面振兴取得新突破贡献更多的智慧和力量。

“第一维修小组在艰苦的环境中创造了不平凡的业绩,是劳模精神、劳动精神的践行者。”吉高集团广大干部职工表示,当前,正是高速公路养护工程、项目建设等各项事业发展的黄金时期,大家将以扎实深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育为契机,恪守为民初心,站稳人民立场,高质量推进高速公路建管养运各

项任务,奋力在推动吉林全面振兴取得新突破的火热实践中建功立业。

吉林油田扶余采油厂采油作业二区中六生产区14、15号井组井长曲莹超说:“向第一维修小组学习,就是要学习他们牢记使命、守土尽责的坚定信念;学习他们不畏艰险、乐于奉献的高尚品格;学习他们执着专注、追求卓越的工匠品质等。在今后的工作中,我们要忠诚履职尽责,勇于担当作为,锐意进取开拓前进,加快‘三个新型’吉林油田建设,为吉林高质量发展贡献石油力量。”

长春站党委组织全站干部职工认真学习第一维修小组先进事迹。干部职工纷纷表示,要向第一维修小组学习,学习他们“干一行爱一行钻一行”的优秀品质,学习他们不畏艰险、乐于奉献的高尚品格,为新时期铁路高速发展贡献力量。客运员马丛表示,“第一维修小组是践行‘人民铁路为人民’服务宗旨的生动典范,在平凡的岗位上做出了不平凡的业绩。我要学习他们坚韧不拔的精神,在服务旅客的岗位上发光发热,争当铁路建设的‘火车头’。”

“他们扎根深山33年如一日,干一行、爱一行、钻一行、精一行,值得学习。”中铁二十三局集团沈白高铁项目部隧道技术负责人闫洪刚说,沈白高铁吉林段TJ-6标隧道占比高达82%,尤其

是11.3公里的长青隧道和8.7公里的东山隧道,两座特长隧道在东北高寒地区鲜见。我们一定要学习第一维修小组执着专注、一丝不苟、精益求精的工匠品质,把初心和使命镌刻在本职岗位上,全力保障沈白高铁顺利建设。

2021年“吉林工匠”获得者、四平维克斯换热设备有限公司钳工班班长单颖表示,要学习他们执着专注、追求卓越的工匠品质,不断总结经验、改进不足,加强自我修养,提高业务和管理水平。更要干一行、爱一行、钻一行、精一行,刻苦钻研新技术、新工艺、新方法,在工作中努力拼搏、勇敢开拓,用勤劳的双手在平凡的岗位上创造不平凡的业绩。

“这是我们身边的榜样,事迹可亲、可敬、可学。”第一维修小组的先进事迹一经报道后,通化干部群众倍感自豪、备受鼓舞。他们纷纷表示,要对标榜样、恪尽职守、奋发进取,以实际行动彰显责任担当,为全省各项事业发展贡献力量。

“熟悉的面孔、感人的故事,真切地发生在我的身边。他们凭借过硬的政治觉悟、扎实的技术基础,日复一日把一件件平凡的工作做到更好。”通化工务段职工宋修滨说,“作为一名新时代的钢轨探伤工,我要学习他们不忘初心、守土尽责的坚定信念,勇于担当、精

益求精的工作作风,安全优质地完成各项工作任务,持续为现代化铁路建设贡献力量。”

“他们克服高寒铁路地质状况复杂、气候条件恶劣、作业环境艰苦等困难,出色地完成巡检、养护和维修任务,令人深受感动。”通化供电公司周柏宇说,作为常年穿梭于长白山脉检修输电线路的输电人,一定要积极学习他们不畏艰险、乐于奉献的高尚品格,坚持“人民电业为人民”的服务宗旨,把电力线路维护好,为美好生活充电,为美丽吉林赋能。

“要把第一维修小组不畏艰险、执着坚守的精神境界融入到我的实际工作中,秉承执着专注、精益求精、一丝不苟、追求卓越的‘工匠精神’,争当先进。”通化市住建局调研员金京波说,将加快推进精致城市建设,抓好老旧小区改造、绿化美化、城市路网、地下管网等基础设施建设,全力提升城市品位和人民群众的生活品质,为新时代通化绿色转型、全面振兴贡献住建力量。

通化县兴林镇党委书记张海东认为,要发挥基层党组织的战斗堡垒作用,引领带动广大镇村干部,以实干践行初心,以担当承载使命,为乡村振兴的美丽画卷增添一抹靓丽色彩。

吉林日报记者 曹梦南 李铭 聂芳芳 刘姗姗 王欣欣 邹鹏亮 金泽元 袁松年

五四青年节：青春正当时 奋进不停歇

新华社记者

新华社北京5月4日电 有这样一些青年,青春是这样度过的:在乡村带动农民致富,在社区宣讲党的创新理论,在车间工厂钻研节能降耗,在职业学校为学生传授手艺,在实验室刷新医学影像分辨率极限,在体育赛场上拼尽全力……

有理想、敢担当、能吃苦、肯奋斗,他们用坚韧的奋斗,让青春闪光。

奋斗青春 与时代同频共振

“五一”假期,“90后”返乡创业青年梁祥会家的农家乐生意红火。梁祥会经营的农家乐位于广西百色市乐业县新化镇百坭村,也是“七一勋章”获得者黄文秀生前担任驻村第一书记的地方。受到黄文秀精神的感召,越来越多的年轻人来到这里,把青春投入乡村振兴建设。

出生于1994年的黄思薇,和黄文秀同为广西百色的壮族女孩,2021年成为百坭村驻村工作队员。驻村两年来,她积极带动村里产业发展,帮助群众持续增收。

“只有向下沉淀,才能向上提升。乡村振兴离不开年轻人,要顺应时代之需,把个人的理想追求融入党和国家事业之中。”黄思薇说。

到人民群众中去,到新时代新天地中去。与时代同频共振,成为当下很多青年的主动选择和人生理想。无论是在基层社区,还是在课堂内外,都闪现着青年奋斗的身影。

“钱不会从天上掉下来,咱们的发展靠的是啥?”5月1日,浙江龙游县詹家镇浦山村的一场理论宣讲活动中,8090新时代理论宣讲团成员陈昕正在宣讲《“八八战略”到底是什么》。陈昕用当地人熟悉的春茶采摘、龙游商帮等例子,生动讲述了“八八战略”如何改变当地人的生活。

8090新时代理论宣讲团是在浙江龙游县由各行各业“80后”“90后”优秀青年组成的宣讲团,他们用年轻人的视角和表达方式,将党的创新理

论讲解得生动有趣,飞入寻常百姓家。

“党的创新理论是青年成长成才的最好养分,新时代的伟大征程是青年施展才干的广阔舞台。”宣讲团成员杨露说。

火热青春 在产业熔炉淬炼

奋斗是青春最亮丽的底色,在祖国大地的各个角落,田间地头、工厂车间,处处都有青年人奋斗的身影。

5月1日,河钢集团邯钢公司邯宝炼钢厂转炉车间内,炉火熊熊、钢水翻滚。唐笑宇来到转炉操作台前跟踪生产情况,叮嘱同事们要控制好转炉中间氧、出钢温度等指标。

38岁的唐笑宇是河钢集团邯钢公司邯宝炼钢厂特档技术主管、转炉车间副主任,在基层生产一线不断创新,从上料工成长为技术带头人。

从梦想“成为全厂最好的炼钢工”,到获得世界级技能大赛,再到当选党的二十大代表,唐笑宇在炼钢厂里追逐梦想。他不断摸索创新冶炼工艺,为企业节本增效。在第12届世界模拟炼钢挑战赛总决赛上,唐笑宇夺得职业组冠军。

和唐笑宇一样,站在世界级比赛最高领奖台的技术人才,出现了越来越多的中国青年。

出生于1998年的宋彪,是江苏省常州技师学院智能装备学院的一名专业课教师。他19岁在该校读书时便参加第44届世界技能大赛上捧回最高奖“阿尔伯特·维达尔奖”,成为首位获得该荣誉的中国选手。

“新时代的青年,机遇无限,人人皆可成才。”从学生到留校任教,宋彪执着热爱着职业技能教育。最让他骄傲的是,他指导的一个学生,获得了世界技能大赛铜牌。

平凡岗位亦可有大作为,工厂车间里也有广阔天地。宋彪和唐笑宇,也都凭借专业技能分别获得第23届、第26届“中国青年五四奖章”。

激扬青春 在挑战中突破极限

以“米粒雕花”的超高分辨率构建大脑的时空发育图谱,为胎儿大脑刻画精细结构图;研发3D高分辨率弥散磁共振成像技术,实现了高场下活体大脑0.1毫米和离体大脑0.03毫米的超高分辨率“活体显微镜”……今年38岁的吴丹是浙江大学生物医学工程与仪器科学学院党委委员、生物医学工程系主任,今年被授予第27届“中国青年五四奖章”。

“为了让医生看得更清楚,她不断刷新医学影像分辨率和成像速度的极限。”这是麻省理工科技评论专家对吴丹的评价。近年来,吴丹致力于前沿磁共振成像技术研发,实现了成像尺度从宏观到介观到微观的逐步突破。

成长之路不总是一帆风顺,遇挫时永不气馁,是青年人的勇气和坚持。无论是在实验室突破科学的极限,还是在运动场挑战身体的极限,他们在攻坚克难中追逐梦想。

冬季两项3金、越野滑雪3金、公开接力1金,在今年2月举行的河北省第十届残运会冬季项目比赛中,刘梦涛一举夺得7枚金牌。2022年3月,刘梦涛在北京2022年冬奥会中为中国赢得2金1铜的佳绩——冬季两项男子短距离坐姿铜牌、男子中距离坐姿金牌和男子长距离坐姿金牌。

“现在不努力,还要青春干什么?”刘梦涛在微信签名这样写道。

今年22岁的刘梦涛出生于河北邯郸临漳县西羊羔乡刘羊村,幼年遭遇的一场疾病让他失去了正常行走能力。被选拔为残疾人运动员后,刘梦涛不断挑战身体极限,夏天滑轮、冬天滑雪,时常摔得鼻青脸肿,但他不怕苦、不服输。“我也曾畏难退缩过,但我相信只要不放弃,努力就不会白费。”刘梦涛说。

青春正当时,做新时代的奋斗者,奋进的样子最青春。

(执笔记者:杨洋;参与记者:张璇 朱涵 徐海涛 赵鸿宇 陆华东)

我省开展全省道路交通安全和运输执法领域突出问题专项整治

为全面贯彻落实党的二十大精神,全力推进严格规范公正文明执法,提升道路交通安全和运输执法领域依法行政水平,切实解决群众反映强烈的相关执法领域突出问题,有效整治执法顽瘴痼疾,根据中央全面依法治国委员会办公室工作部署,吉林省委全面依法治国委员会决定自3月起至10月底在全省范围内开展道路交通安全和运输执法领域突出问题专项整治。当前,专项整治已进入查纠整改阶段,请广大人民群众对专项整治工作进行监督,如实反映问题并提供相关线索。

据了解,专项整治重点聚焦以下五个方面问题。

“逐利执法”问题。重点整治下达或者变相下达罚没指标、执法数量考核指标、非税收入任务,违规设置电子监控系统,乱罚款、滥收费等问题。

执法不规范问题。重点整治滥用自由裁量权,随意设置路障,随意拦车、扣车,任性检查,选择性执法,违法违规超限限行限速影响交通等问题。

执法方式简单僵化问题。重点整治“一刀切”执法,运动式执法,过度执法,重打击、轻人权保障等问题。

执法粗暴问题。重点整治重处罚、轻教育、轻纠错、轻服务,以罚代管、一罚了之,不听辩解、不问缘由,“碰瓷式”执法,对待群众“冷横硬推”、侵犯群众合法权益甚至暴力执法等问题。

执法“寻租”问题。重点整治滥用职权、徇私枉法、以权谋私办人情案、关系案、金钱案,“放管服”改革落实不到位,对非法中介以及辅警、辅助人员违法违规行为监管不力等问题。

受理时间为法定工作日上班时间,受理截止日期为2023年10月15日。受理范围主要受理反映全省道路交通安全和运输执法领域突出问题的来电来信。

欢迎广大人民群众和社会各界积极提供道路交通安全和运输执法领域突出问题线索,提供的问题线索应真实、准确、内容具体。倡导实名举报,受理部门将对提供问题线索的举报人信息进行严格保密。其他受理方式也可关注省内各地区专项整治通告,感谢社会公众对全省道路交通安全和运输执法领域突出问题专项整治工作的大力支持和协助配合!

城市晚报全媒体记者 陆续