

长春这一路口新增直行待行区 应该怎么走请看这里

记者现场看到,路口电子显示屏变绿并有提示,便可驶入待行区



信号灯为红色,电子显示屏也为红色时,不可驶入直行待行区



显示屏为绿色并有提示时,可以驶入待行区



信号灯和显示屏均变绿可正常通行



一公交车按指示停在待行区

经常开车的驾驶员应该知道,为了增加车辆通行能力,一般会在路口规划待行区,最为常见的便是左转待行区。最近,长春市一些路口还规划了直行待行区,其中解放大路和亚泰大街交会处,以及解放



驾驶员要留意电子显示屏提示 本组图片 城市晚报全媒体记者 吕闯 摄

大路东西两个方向直行待行区的配套设施目前已经完善,驾驶员驾车按照显示屏提示便可进入直行待行区,更加快速通行。

昨日8时30分左右,正值早高峰期间,城市晚报全媒体记者来到解放大路和亚泰大街交会处。现场可以清楚看到,解放大路由东向西和由西向东方向均新增了三条直行待行区,直行待行区位于直行停止线前方,有直行箭头标志,两侧为虚线。路口两侧的信号指示灯上,也配套安装了电子显示屏进行提示,告知什么时候可进入待行区。

记者在解放大路由东向西方向看到,当路口信号灯为红灯,电子显示屏上也为红色,并显示“直行机动车禁入待行区”字样时,此时需要在停止线等待,不可以进入待行区。当路口信号灯为红灯,电子显示屏变为绿色时,则可以看到显示屏上写着“直行机动车进入待行区”,此时车辆可以越过停止线,驶入待行区。而当路口信号灯变为绿色时,电子显示屏也会同步显示“直行待行区车辆请通行”,此时直行车辆便可以正常行驶。

虽然现场电子显示屏上提示得很清楚,但记者踏查期间,现场多数车辆可能对于规则还不够了解,即使

电子显示屏变绿并提示进入待行区,也没有驶入待行区。现场一些车辆是在记者的提示下,才进入这一区域开始等待。“真是谢谢你了,你要不说我还不清楚,我正着急赶时间呢,利用直行待行区估计还能快一些!”一名外卖小哥对记者说。

现场还有一名驾驶员没有认真观察电子屏提示,当电子屏为红色时,便驶入了待行区,结果挡在了路口,导致从亚泰大街由南向北的车辆无法通行。好在驾驶员及时发现了问题,赶紧将车倒了数米距离,并向其他驾驶员致歉。

踏查中,记者发现大多数公交车能按照正确提示驶入待行区,更加快速便捷通行。“我也是这几天才熟悉规则,此处位于市中心,每日早晚高峰车流量非常大,有时车辆会从该路口堵到上一个路口,出现饱和现象。设置直行待行区能充分利用路口空间,提高路口车辆的通行效率。”一名公交车驾驶员表示。

本报在此提示广大市民,驾车在途经设置直行待行区的路口时,要留意信号灯,并按照电子显示屏提示通行。万不可不按提示提前进入直行待行区,以免造成拥堵和事故。 城市晚报全媒体记者 吕闯

东北师范大学(吉林省)自然博物馆 馆藏草本植物标本展 将于4月2日开幕



此次展览主要以长春市常见的100余种草本植物为主要内容 学校供图

昨日,城市晚报全媒体记者从东北师范大学获悉,由东北师范大学(吉林省)自然博物馆与长春市科学技术协会共同举办的《寻“长”芳草——馆藏草本植物标本展》将于4月2日在东北师范大学(吉林省)自然博物馆开幕。

展览位于自然博物馆地下临时展厅,展线长度110米,展示面积1200平方米。预计展出两个月,视市民的需要将适当延长。此次展览主要以长春市常见的100余种草本植物为主要内容,通过73件标本和300余张精美图片全面展示这些草本植物的形态特征、生长习性等,展览分为陆生草本植物、水生草本植物、入侵草本植物三个专

题,描述了草本植物萌芽、展叶、开花和结果的全过程。此次展览图片多为原创,使用了东北师范大学生命科学院教授野外科研拍摄和自然博物馆专业教师20年不间断的物候观测成果。

自然博物馆相关负责人表示,通过此次展览,长春市广大市民可以了解身边常见的草本植物,了解身边的生态环境,了解美丽的家乡,增强爱国主义情怀和生态文明意识。自然博物馆将始终致力于“让收藏在博物馆里的文物、陈列在广阔大地上的遗产、书写在古籍里的文字都活起来”,扎实为群众办好事办实事。

城市晚报全媒体记者 刘昶

办事“窗口”向前移 民警服务暖人心

长春市公安局宽城区分局柳影路派出所民警主动上门帮助行动困难群众办理证件,获得赞许。

近日,柳影路派出所接到群众刘女士求助称:自己的父亲卧病在床,现在养老护理院疗养。因其父亲身份证丢失,无法办理治疗手续,无奈请求民警帮助。教导员张鑫了解情况后,立即联系

户籍内勤民警为其上门服务。当日下午,户籍内勤民警高洁、李雨涵带着摄影设备来到养老院,为刘女士的父亲现场拍摄身份证照片,并告知其证件办理好后将会送证上门。整个采集过程,民警细致耐心的服务深深感动了刘女士一家,他们对民警的暖心举动表示诚挚感谢。

城市晚报全媒体记者 吕闯

工人从事承揽工作时受伤 定作人、承揽人分别担责

近日,长春市九台区人民法院审理一起侵权责任纠纷案件。李某在长春市某公司干刷漆活,双方约定成活每个500元。李某联系了张某等六名工友共同完成本次施工,施工款由李某直接从该公司领取后再平分给张某等人,李某不获取额外的报酬。施工不久,张某在切割木板的过程中不慎将左手割伤,赔偿未果,张某将李某和长春市某公司一并起诉至长春市九台区人民法院。

法院审理认为,本案的争议焦点为李某、张某、长春市某公司之间的法律关系。本案中,长春市某公司将施工事项以包工不包料的形式发包给李某等六人,再由李某、张某等人按照该公司的要求,以自己的技术、设备、劳力按个完成该公司的工程并领取报酬,属于典型的承揽合同关系,其中长春市某公司系定作人,李某、张某等六人为承揽人。

那么,承揽合同中的侵权责任该如何分责呢?本案中,长春市某公司发包的施工事项涉及空中作业等专业性较强的工作,其作为定作人,选择了不具备相关资质、

缺乏安全施工条件的李某及其组织的人作为承揽人,属于“选任有过错”情形,所以长春市某公司应当承担相应的赔偿责任。李某在本案中并不是接受劳务的一方,也未从长春市某公司抑或是张某处获取额外报酬,李某与张某不构成雇佣或劳务关系。但李某作为本次承揽工作的组织者,在明知其本人及张某无相应资质且缺乏安全施工条件的情况下,仍组织其参加本次施工,其对张某的伤害也存在一定过错,也应承担一定的赔偿责任。张某作为完全民事行为能力人,在明知自己无相应资质的情况下仍参与施工,且在工作中自我保护意识不强,既没有采取任何的保障措施,也没有尽到合理的安全注意义务,进而导致事故的发生,张某应对自己事故的发生承担主要责任。

综上,判决被告长春市某公司对原告张某的事故承担30%的责任,被告李某对原告张某的事故承担10%的责任,剩余60%的责任由原告张某自行承担。

城市晚报全媒体记者 吕闯

长春街头出现少量共享单车,市民关注何时投放,记者采访核实—— 长春市共享单车4月1日开始投放

“长春街头出现少量的共享单车,不知2023年共享单车何时正式投放?”近日,长春市民赵女士在前进大街上看到2辆共享单车,但并未看到正式投放的通知,也没看到其他区域有共享单车,想了解一下今年投放的具体日期和进展。

城市晚报全媒体记者从长春市城市管理局了解到,共享单车运营工作将于本月底正式结束“冬季休眠”,4月1日后将重新启动运营工作。据工作人员介绍,长春市共享单车运营时间为每年4月1日至10月31日,共7个月。进入冬季后,由于天气逐渐转冷,雪后路滑,存在安全隐患,所以每年11月至次年3月暂停运营,共享单车运营企业将以短信形式告知用户。在冬季非运营时段,共享单车运营企业将把所有车辆入库,进行检修、保养、维护。

同时,车辆每年在正式“上岗”之前,也会进行严格的“体检”和“治疗”,包括车辆零部件维修保养、车辆清洗、除锈、零部件紧固、车辆补漆等一系列动作。首批投放将在人



少数共享单车亮相长春街头 城市晚报全媒体记者 刘佳雪 摄

民大街、自由大路、前进大街、解放大路等主要街路陆续进行,尤其针对用车需求量大的商圈、写字楼等区域进行重点投放。

“我家居住在高新区,工作在南关区,春夏出行主要靠公交和共享单车”,市民吴先生说,天气转暖,春意盎然,正适合骑行,他也特别期待共享单车正式投放,重温骑行上班的快乐。

此外,提醒市民,目前,长春市

在每个共享单车停车点都设置电子围栏,用户在使用车辆完毕后,如果不能停到指定区域,就会遇到锁不上车或是延时收费的情况。为方便用户找到具体的取车、停车区域,共享单车运营公司在相应的App电子地图上对指定区域都会有显示。如果市民发现停车不规范,或服务不到位的情况,可通过App上的投诉电话,向运营公司投诉。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪