

中共吉林省委吉林省人民政府 关于2023年全省民生实事安排的意见

2023年,省委、省政府将重点抓好十个方面、50项民生实事任务,具体意见安排如下:

一、促进就业方面(2项)

1.城镇新增就业23万人;实现城镇零就业家庭动态清零。

2.根治欠薪违法行为,维护农民工合法权益。

二、社会保障方面(3项)

3.城乡特困人员基本生活标准达到当地上年度城乡低保标准的1.3倍;城乡低保标准达到省定最低指导标准。提高城乡居民医保政府补助标准。

4.建设100个综合嵌入式社区居家养老服务中心和100个社区老年食堂。

5.提高工伤保险待遇标准。

三、困难群体救助方面(10项)

6.扩大采暖补助范围,提高补助标准,确保受益特殊困难家庭达到10万户,补助标准达到户均800元。

7.为10万名有需求的持证残疾人和残疾儿童提供康复训练、辅助器具适配等基本康复服务。

8.为1.6万人(次)有需求的残疾人开展职业技能培训和创业培训。

9.为8000户困难残疾人家庭和1000个村级残疾人服务场所实施无障碍改造。

10.为2200名残疾学生和家庭经济困难的残疾人子女发放扶残助学金。

11.独居、失能、重残、空巢、留守、高龄、特困、计划生育特殊家庭等8类重点居家老年人信息采集率100%,普遍开展巡访关爱服务;为7000户特殊困难老年家庭实施适老化改造,安装扶手和智能监测设备等。

12.救助白内障、血友病、肿瘤、股骨头

坏死等疾病困难患者1200名以上。

13.按每名3000元标准,对本科院校录取的城乡低保对象家庭、脱贫家庭困难考生救助全覆盖。

14.建妇女法律援助工作站70个,实现妇女刑事法律援助全覆盖。

15.帮扶困难退役军人和军属烈属2000人;新建和改扩建建光荣院,新增床位300张。

四、教育惠民方面(5项)

16.支持180所“互联网+教育”结对帮扶校完善信息化硬件设施与软件资源建设。

17.开展青少年心理健康行动,支持100所普通高中心理辅导室建设。

18.推进“光明行动”,实施1000间中小学教室照明改造。

19.支持60所义务教育学校建设劳动教育实践室;为100所冰雪运动特色学校补充配备冰雪运动及替代项目设备器材。

20.实施乡村幼儿园质量提升行动。依托“大园区”创建60个城乡学前教育资源中心,促进优质资源共享共通。依托国培计划、省培计划,培训乡村幼儿园园长和教师1000名。

五、卫生健康护理服务方面(6项)

21.为7000名适龄儿童开展免费牙齿窝沟封闭服务。

22.全面完善65岁以上老年人、慢病患者等重点人群居民电子健康档案。

23.为重点地区6000名新生儿提供遗传代谢病免费筛查服务。

24.免费为1万名城镇低保、特困供养家庭适龄妇女提供宫颈癌、乳腺癌检查服务。

25.实现省内门诊异地就医免备案直接结算。

26.完善长期护理保险制度,加强护理服务能力建设。

六、环境保护方面(2项)

27.实现农村黑臭水体核查全覆盖,完成9处重点黑臭水体整治任务。

28.对13家医疗废物处置单位开展专项整治,确保医疗废物及时安全有效处置。

七、交通出行方面(2项)

29.新建农村公路3000公里,改造农村危桥150座,实施农村公路安防工程1800公里、养护工程5000公里。

30.改造客运班线公交化线路100条。

八、文体服务方面(3项)

31.免费向困难群体发放电子阅读卡,提供线上查阅图书资料、听书等服务;为高校困难学生、困难群众及有需求的残疾人群提供惠民购书卡6万张。

32.送演出下基层2000场。

33.配建100套健身路径,建设20个笼式足球场、12个多功能运动场。

九、城乡建设方面(10项)

34.在全省乡村建设行动“千村示范”创建村中开展“百村提升”行动,打造200个左右宜居宜业和美乡村示范村。

35.全面推广“新能源乡村振兴工程”。

36.改造各类棚户区1.9万套;为6.7万户家庭发放住房租赁补贴。

37.开工改造城镇老旧小区800个,惠及居民14万户。

38.新建“口袋公园”“小微绿地”150处。

39.改造完成农村户用卫生厕所4.7万户。

40.新增24小时供水工程1200处,惠及70万农村居民,全省24小时供水工程占比

达到35%。

41.实施农村电网改造升级和巩固提升工程。

42.建设5G基站5000个,实现行政村5G网络通达率60%。

43.实现建制村快递服务通达率100%。

十、公共安全服务方面(7项)

44.支持107家省级“菜篮子”应急保障基地建设。

45.持续推进“畜牧养殖大村大学生兽医培训计划”,完成500个畜牧养殖大村兽医配备;对200名村兽医开展专业技能培训。

46.新增放心消费示范单位1200家;打造乡村农家乐、土特产专卖店等涉农领域放心消费示范典型60家。

47.持续开展电梯质量安全监督,对人群密集场所和大型公共场所的3500台在用电梯进行检查。

48.首次申领居民身份证实现“跨省通办”;优化升级96110反诈预警平台,降低电信网络诈骗犯罪发案。

49.推进林区视频监控建设,建成抓拍卡口监控点位76个、安防监控点位218个。

50.压缩不动产登记办理时间,实现个人二手房转移登记(继承、受遗赠等除外)3个工作日内办结、抵押登记1个工作日内办结。

各地、各部门要把民生实事落实摆在重要位置,切实加强组织领导,抓紧制定本地区、本部门具体实施方案,强化工作措施,明确进度安排,细化责任分工,保障资金落实;省民生工作领导小组办公室要加强统筹协调,强化跟踪调度,及时帮助协调解决问题,确保各项民生实事高质量完成。

面对全球化竞争,“向新而行”成为长春市汽车产业集群发展的鲜明态度——

再塑汽车产业发展新优势

新时代 新征程 新伟业

不久前,长春市汽车产业集群上榜国家先进制造业集群决赛优胜者名单。这代表长春市汽车产业在制造业的创新能力、产业生态、要素集聚等方面正在不断优化,在部分领域逐步展现出领先全国的优势,有潜力发展成为更具国际竞争力的产业集群。

先进的制造业集群,必然有引领产业变革趋势的巨大潜力。

从新中国第一辆汽车诞生之时起,汽车一直是吉林乃至东北地区的优质产业,几十年来不断延展上下游产业链,造就了拥有厚重历史积淀的庞大产业集群。如今,它缘何能面对全球化竞争?

新机遇:拥抱新能源汽车产业趋势

长春市汽车大路上,我省三个新能源汽车产业重量级项目咫尺相望,成为支撑长春市汽车产业集群迈向新能源时代的“铁三角”。

奥迪一汽新能源汽车项目,是落实中德两国推进产业合作、拥抱汽车产业变革的重大标志性项目。项目总投资约350亿元,计划于2024年底投产,规划年产量超过15万辆,附近30公里内将集聚50%的项目配套供应商,发挥强链延链补链的巨大作用。

一汽弗迪新能源汽车动力电池项目,让新能源汽车产业链的关键一环落子长春。一期项目配备最前沿的动力电池工艺技术,年产能可达15GWh,能满足20万辆新能源车的需求,随后还将谋划二期、三期工程。

中国一汽红旗繁荣工厂,按照全球领先的设计和制造理念建设,实现了众多国内乃至全球首创。工厂整车年产能可达20万辆,极限产能可达30万辆,实现年产值400亿元。自2021年6月落成后,这里已经生产出E-QM5、E-QM5 PLUS、HQ9等多种车型。

大项目背后,是整个产业集群迸发的强

劲动能。面对汹涌而至的新能源汽车发展趋势,我省全力推动汽车产业集群转型升级、聚优成势,重塑行业格局。

2025年前,一汽红旗将推出全新车型17款,其中新能源车达15款;

奥迪一汽新能源汽车项目投产,首批将生产包括奥迪A6 e-tron和奥迪Q6 e-tron系列的三款PPE平台车型;

中国一汽红旗新能源汽车工厂中国一汽研发总院新能源智能网联创新试验基地、一汽-大众新技术开发中心(NDC)等重要项目相继落地;

一汽红旗、一汽解放氢能源发动机项目先后取得突破,2022年7月首台全新红旗H5燃料电池乘用车试制完成……

身处新能源汽车产业发展大潮,长春市汽车产业集群释放着全新的“吉林机遇”。一汽弗迪新能源科技有限公司工程部部长贾增博说:“一汽弗迪项目的诞生,就来自对新能源汽车产业北向趋势的判断,比亚迪与中国一汽战略合作的广阔前景,和吉林省支持新能源汽车产业发展的决心。”

新业态:创新驱动增添发展新引擎

站在吉林汽车产业传统优势之上,长春市汽车产业集群的发展业态早已突破了“传统”。从共享汽车到无人驾驶智慧出行,前所未见的新业态、新模式正在快速孵化。

街头巷尾的“共享汽车”已成为很多长春市民习惯的出行方式,ID.4等新能源车型的加入,也成为许多人的新能源汽车“初体验”。

2018年4月,一汽-大众推出旗下首个共享汽车品牌——摩捷出行,采取分时租赁、分日租赁的模式,按需付费、自由灵活、车型众多,成为国内领先的高品质出行服务提供商。

历经4年,摩捷出行已经走出长春“大本营”,从内蒙古赤峰到河南郑州,用户基数越来越广,车型越来越多,运营网点不断丰

富,在竞争激烈的共享汽车赛道形成了独特优势。

相对于乘用车,用于运输和工程领域的商用车实现“换电运营”,将带来可观的经济型和效率性,这正是一汽解放发力的方向。

2022年4月,一汽解放应用旗下车电分离、换电运营整体解决方案,匹配标准化、共享化高效敏捷的换电技术,携手全球领先的智能电池科技公司,建成两座智能重卡换电站,并成功完成了解放J6P配套远景动力全新一代重卡电池系统的换电示范运营。

在吉林省对汽车产业系统性支持下,新能源汽车与智能网联技术叠加,试点项目带来了更具“未来感”的应用前景。

轻点手机,就会有无人驾驶车“Robotaxi”来“接驾”,能转弯、掉头、过红绿灯、避让车辆……这是吉林省“旗智春城智能网联示范工程”带来的智慧出行体验。项目目前已初步打通了示范生态,一汽红旗自动驾驶安全运营已超2万公里,无人驾驶出租车“Robotaxi”接单超千次。

下一步,项目将实现“百平方公里智慧应用场景、投放百辆红旗智能车”,智慧出行运营平台也将对公众开放,让市民体验无人驾驶,感受科技魅力。

新兴的行业模式,涌动的创新能力,巨大的产业优势,造就一片新业态成长的沃土,让长春市汽车产业集群加速驶向更广阔的天地。

新平台:聚优成势激发产业新动能

“以全球视野建设长春国际汽车城”,是我省把握大势、准确识变的高位谋划。这与国家先进制造业集群作为“国家队”,参与全球竞争合作的深层意义不谋而合。

几十年来,长春作为诞生新中国第一辆汽车的城市,一直被称作“汽车之城”。而今,这里诞生了一座为汽车产业而生的“新城”——长春国际汽车城,产能巨大、配套完备、体系完整,已成为汽车产业集群发展最可靠的“根据地”。

以长春国际汽车城为平台,吉林省、长春市为汽车产业集群发展充分赋能,一项项政策措施纷纷落地,各项服务措施真正跑出了“轮子上的速度”。

近年来,吉林省先后制定了《吉林省支持中国一汽改革发展的意见》,推动长春等六市政府与一汽集团集中签署战略合作协议,支持一汽解放汽车有限公司与四平市共建一汽解放四平专用车委托改装合作基地、与白城市政府开展氢能产业战略合作。以建设长春国际汽车城为契机,支持一汽数字化转型升级,推动中国一汽实现配套回归、产能回归、排产回归、结算回归、创新回归、人才回归。借助省市项目中心、厅局长“直通车”、开辟绿色通道、实行手续办理“最多跑一次”等举措,完善项目服务,推动项目落地。

纵观今日的长春国际汽车城,麦格纳、李尔、伟巴斯特、光洋精机、曼胡默尔等一批跨国零部件企业相继落地;一汽富维、一汽富奥、一汽富晟、威卡威、均胜等一批自主零部件企业快速成长;动力总成工业园、轴齿工业园、日系工业园、盛世汽车产业园等一批专业汽车零部件产业园区拔地而起……越来越多上下游企业集聚,汽车零部件产业集群加速形成,发展动能叠加效应快速显现。

“到2025年,长春国际汽车城总产值将达到11000亿元以上,其中,汽车产业要达到10000亿元以上,整车产量要达到400万辆以上。”长春市工信局相关负责人介绍。

坚定不移建设迈向“世界一流”的长春国际汽车城,是建设现代新型汽车和零部件产业集群的有力抓手,是抢抓汽车“新四化”机遇构建全新生态体系的重要平台,更是吉林汽车产业参与全球化竞争与合作、走向世界的坚实阶梯。

非新无以为进。把握发展趋势,抢抓变革机遇,一个走上创新重塑之路,不断取得行业竞争新优势的万亿级汽车产业集群,正在加速崛起,为吉林振兴发展提供强大动能。

吉林日报记者 华泰来