

我省全力保障春运安全畅通

省交通运输厅、省公安厅、省应急管理厅昨日联合召开2023年道路交通春运工作视频会议,安排部署我省道路交通春运工作,将全力以赴抓好道路交通春运期间疫情防控、运输组织、安全生产和服务保障各项工作,确保人民群众健康、安全、平稳、有序出行。

春运工作关系广大人民群众切身利益,是一项重要的政治任务和民生工程。据悉,今年春运期间,务工返乡返岗、学生离校返校、旅游探亲流将相互交织,客

流量较往年会有较大幅度提升。预计今年春运期间,全省道路旅客运输量将在1100万至1200万人次之间,较去年上升10%左右。

针对道路运输连续性服务保障压力和公路保畅压力较大的客观实际,我省各级交通运输部门将切实加强运输组织保障,确保春运平稳有序。省交通运输厅相关负责人表示,将建立关键岗位轮岗备岗制度,引导运输企业储备足够数量的驾驶员和站务员,确保人员和运力接替有序。还要提前开展运力组织调度,科学预

测旅客流量、流时、流向,制定加班车预案并向社会公布,统筹做好农村集市、旅游景区等大型活动及能源、生活物资运输组织。会议还强调将强化多种运输方式衔接,围绕火车站、汽车站、机场等重要运输节点,强化城市轨道交通、公共汽电车与干线运输的衔接,科学调配出租汽车运力,确保城市内外旅客运输衔接畅通。

道路运输安全生产是春运工作的重中之重,各级交通运输部门必将安全生产工作摆在至关重要的位置,牢固树立“红线”意识,

坚决遏制重特大道路运输事故发生。严格落实企业主体责任,督促运输企业加强安全生产管理,加强道路运输车辆动态监管,确保行车安全。狠抓行业安全监管,会同公安等部门增派执法力量,维护道路运输秩序和消费者合法权益。加强公路路网通行保障,及时发布预警信息,引导旅客合理安排出行计划。完善应急运输工作机制,加强与公安、气象等部门的协调,督促客运企业及时动态调整发车状态。

我省各级交通部门将优化运

输服务举措,切实提升春运服务水平。要提高旅客票务服务质量,保障旅客及时购票出行。要提供多样化出行服务,避免乘客在中途停靠站点无车可坐。要保障重点群体出行,为有困难的旅客提供必要帮助。要畅通旅客诉求渠道,及时受理人民群众的投诉举报、信息咨询和意见建议。要加大工作督查力度,对工作落实不到位等问题将予以全省通报。要营造良好春运氛围。要有力维护行业稳定。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

省公安厅交通管理局发布2023年春运期间全省道路交通安全预警

为做好2023年春运期间全省道路交通安全管理工作,有效应对冬季能源保供、基建提速、恶劣天气频发等带来的交通安全风险,省公安厅交通管理局依据近3年春运期间交通事故、交通违法、交通流量等数据,对全省道路交通安全形势进行分析研判,提出对策建议,全力确保全省道路交通安全形势持续平稳。

春运期间全省道路交通安全形势分析

从全省国省干线流量分析,预计今年春运期间全吉林省国省干线车流量将主要集中在G302国道、G102国道、G201国道,日均车流量较往年中等幅度上升。

从全省高速公路流量分析,预计春运期间全省高速公路车流量将主要集中于珲乌高速长春分局段、京哈高速四平分局段、京哈高速德惠分局段。

交通安全形势面临的风险压力
当前我省受疫情防控全面放开、春运集中返乡出行、“拉尼娜”不利气候现象等多方面影响,全省道路安全形势错综复杂,事故防反弹压力巨大,道路交通安全形势较为严峻复杂。

1、冷空气活动持续增加出行隐患

持续的“拉尼娜”事件将延续到2023年2月。冬季影响吉林省内的冷空气活动频繁、势力较强,寒潮低温等极端天气气候事件可能偏多。预计春运期间,吉林省气温较常年

同期略低,平均降水量较常年略少,降水时空分布不均,部分地区可能迎来间断式、短时集中降雪。

冬季采暖期出现雾霾天气频次较高,尤其高速公路、桥梁、隧道出入口附近易受雾霾天气影响,需警惕多车相撞事故。

2、城市公路交通安全风险较高
目前,防控措施已经全面放开。大量群众和车辆运行轨迹还将围绕在城市周边运行,城市道路通行需求量持续高位运行。

春运期间特别是春节前后,亲友会、师生会、同学会、战友会等聚餐活动增多,城市宾馆、餐厅、饭店、酒吧、KTV、餐饮大排档等场所及周边道路酒驾醉驾风险较高;城市主要商圈、步行街、娱乐场所周边道路流量将大幅增加,人流车流交织混杂,易发时段性拥堵和涉及行人的交通事故。

3、小型载客汽车交通安全风险增加

今年春运期间,旅游流、务工流、探亲流将相互交织,客流量较往年会有大幅度提升,预计今年春运期间,吉林省客运量较去年上升10%左右。小型载客汽车长途省际、城际间通行频率增加,其中部分驾驶人可能带病驾驶、服药后驾驶,防事故、保畅通压力增大。

特别是腊月二十三至三十、正月初三至初九,吉林省客流将迎来高峰;国道G302长春段、G102长春段、G201通化段、G202吉林段,高速公路长春东、长春南、净月收费站车

流量较为集中,需重点防范重点路段、时段群死群伤事故。

4、货运车辆交通安全风险增加
春运期间民生物资储运繁忙,口罩等医疗物资和肉禽蛋奶等生活物资以及生产物资运输繁忙,需高度警惕超限超载、疲劳驾驶等违法肇事风险。其中,G1京哈高速四平—长春段、G11鹤大高速延边—敦化段、G12珲乌高速长春—松原段、G102国道、G203国道、G302国道等路段货运车辆较为集中,货车超载、疲劳驾驶、非法改装等违法多发易发。

另外,由于春运小型客运车辆井喷式增长,高速公路收费站通行压力增加,特别是遇有恶劣天气时,停车排队通行情况增加,易造成后方车辆因制动不及时冲撞排队车辆事故。

5、景区周边道路交通安全风险增加

全省正式进入冬季旅游高峰时段,“疗愈游”成为假期旅游新宠,省内度假村、滑雪场成为冰雪运动爱好者最佳选择,预计跨省游的用户同比增加两成。

同时,冰雪旅游景区多数地处丘陵地带,易出现局部山区小气候,引发小范围、短时强降雪;低温、低能见度以及路面附着冰雪均对过往车辆交通安全产生一定的影响,易造成车辆追尾、翻坠、正面碰撞等事故,通往景区道路的事故风险不容忽视。

城市晚报全媒体记者 王跃

为大树穿上“保暖衣” 长春友谊公园开展冬季养护工作



给大树穿“保暖衣” 公园供图
衣”,目前此项工作仍在紧锣密鼓进行中,预计下周全部完成。

近日,长春友谊公园积极应对,合理安排人员,克服严寒,迎难而上,确保冬季养护工作适时高效开展。

多措并举,做好树木防寒防冻工作。经提前部署,统筹协调,现场已完成政务大厅门前126株美国红枫3次防冻液喷施工作。同时采取双层防寒布包裹的方式为126株美国红枫及环湖路旁289株金丝垂柳穿上“保暖

为消除火灾隐患,促进春季新生芦苇的健康生长,自2022年12月中旬以来,友谊公园对冰面上5000平方米干枯芦苇进行收割清理,同时为越冬水鸟预留200平方米芦苇区作为栖息地。

城市晚报全媒体记者 吕闯

货车运粮散落一地 高速民警帮忙收粮



高速民警帮收粮 警方供图

1月2日16时30分左右,省公安厅高速公路公安局梅河口分局指挥中心民警如往常一样,通过视频监控对辖区各路段进行视频巡逻。在看到沈吉高速吉林方向210公里处视频监控时,发现一辆满载货物的货车停在应急车道,并且车上货物有部分散落在道路上。

指挥中心民警见状,立即联系路面巡逻民警。接到指挥中心通报的情况后,距离现场最近的巡逻组民警迅速赶往现场。巡逻民警到达现场后,见货车后方并未做好安全防护,便立即在现场区域摆放好锥筒,做好现场安全防护,并由专人在后方进行警示,提示后方来车注意减速避让。

经了解得知,货车装载的是一车粮食,由于装车时

苫布捆绑不够牢固,行驶途中绳子松动导致后面的粮袋掉落,还有几袋掉下来时袋子摔破了,粮食散落一地。了解情况后,民警迅速行动帮助货车司机将掉落的粮袋重新装好,并帮助司机把苫布捆绑结实。货车司机对民警的热心相助表示由衷的感谢。

吉林高速民警温馨提示:2023年春节即将来临,伴随春节的临近,一年一度的春运工作即将开启。春运时间为1月7日—2月15日,为期40天。春运是一年中公路客货流量最集中、人员流动最频繁的时期,也是道路交通事故易发高发期。请广大交通参与者合理选择出行时间、线路和方式,谨慎驾驶,安全出行。

城市晚报全媒体记者 王跃

新春走基层

长春机场迎来今年春运第一波增班



工作人员服务旅客

城市晚报全媒体记者从长春机场了解到,随着春节临近,机场积极与运营航司沟通协调,加快航线航班恢复,全力满足旅客出行的航空运输需求。2023年春运自1月7日至2月15日,共计40天。长春机场预计保障航班量0.95万架次、旅客量115万人次,日均航班量238架次、旅客量2.88万人次。

春运期间,长春机场计划增加至上海、广州、深圳、三亚、海口、杭州、昆明、温州、南昌、呼和浩特和韩国首尔等重点城市航班590架



乘客等候安检 本组图片 长春机场供图

次。其中,南航增加长春=广州、长春=三亚、长春=海口和长春=温州=海口等国内航班,恢复长春=首尔和延吉=首尔国际航班;东航增加长春=上海、长春=北京大兴和长春=南昌=昆明航班;深航增加长春=深圳航班;厦航增加长春=杭州航班。国航增加长春=呼和浩

特航班。同时,国航和东航计划春运期间对长春至北京航班CA1610、CA1628和CA1654,长春至上海航班MU5698、MU6354和MU6356进行空客330系列宽体机型调换,以提高部分日期高峰出行保障的运载能力。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪