

治疗新冠有“特效药”吗？ 如何科学使用抗病毒药物？

——国家卫健委组织权威专家解答防疫热点问题

新华社记者

新华社北京1月2日电 近期,一些用于治疗新冠病毒感染的抗病毒药物被冠以“特效药”之名,引发不少网民的关注和抢购。这些抗病毒药物是否有必要囤?又该如何科学合理使用?国家卫生健康委组织首都医科大学附属北京朝阳医院副院长、北京市呼吸疾病研究所所长童朝晖和北京大学第一医院感染科主任王贵强作出回应。

“首先要明确,目前没有针对新冠病毒的特效药。一些抗病毒药物能够抑制、干扰新冠病毒复制,但是这些药物需要在感染早期使用,并且要在医生指导下规范使用。”童朝晖说。

童朝晖介绍,抗病毒药物在发病5天内特别是48小时内使用效果更好。在病毒刚进入人体还没有大量复制时,抗病毒药物能够减轻病毒的载量,减少病毒对人体免疫系统的攻击,再通过自身的抵抗力减少病情向重症、危重症发展。如果发病时间过长,病情已经进展

到重症、危重症,抗病毒药物是无效的。

“同时,这些抗病毒药物是有条件推荐特定人群使用的,对于轻型、普通型有向重型、危重型发展的高危人群,如高龄有基础疾病的人群,可以有效降低重症率,但在青壮年等没有高危因素的人群身上使用是没有用的。”童朝晖说。

专家提醒,抗病毒药物使用时存在很多注意事项,可能出现不良反应,还可能与其他药物的相互作用,一定要在医生的指导下规范使用,不建议公众囤药并自行在家使用。

“比如有些病人肾功能严重损害,就可能需要调整抗病毒药物的用药剂量甚至不能使用这些药物;如果正在用一些他汀类药物,就不能同时使用奈玛特韦这类药物。病人如果在家盲目用药,存在安全风险。”王贵强说。

王贵强说,新冠病毒感染强调综合治疗、早期干预。对重症高风险的人群,尤其是卧床的有基础病的高龄老人,建

议进行早期的密切监测和随访。“出现呼吸困难、喘憋或血氧饱和度低等症状时,要及时到医院或社区卫生服务机构看病。早期治疗包括抗病毒药物和氧疗两个手段,现在北京、上海等城市已在社区层面开展氧疗服务。”

童朝晖还提醒,医务人员和专业人员一定要加强抗病毒新药的用药培训,充分了解其作用机制、适应症、不良反应以及和其他药物的相互作用等,降低药物临床使用风险。

近日,第九版诊疗方案里推荐的另一种治疗药物——静脉用丙种球蛋白,也引发不少网友求购。对此,王贵强介绍,静脉用丙种球蛋白能够减少炎症反应,但只建议在治疗重症病人时使用,“基本都是进入ICU的病人才需要使用,而且要在出现炎症因子风暴等特定情况下使用才有效果。不适合在家里使用,也没有预防新冠感染的作用,不建议在家里储备。”

扶余采油厂:全力保生产稳运行

振兴发展 奋斗在“吉”

“人行千层险,路远万重关。敢战寒风里,不畏苦与酸。情暖故人语,心善路正宽。聚力化臻笔,我辈写中坚。”2022年11月28日晚,吉林油田扶余采油厂采油作业三区中12生产区主任刘志尧在生产区微信群里发的一首小诗,不仅赢得了员工的点赞,也更加坚定了大家保生产的决心。

“我请求到各井组去计量,来判断液量丢在哪个井组。”中12泵站汇报液量下降近20方后,为了尽快摸清降产原因,资料员张颖主动请缨奔赴一线,查找问题。

井长金勇在微信群汇报:有两口井口保温不热,需要重新接电保温。而此时,各井组的井长都在现场憋压,急需人手去恢复保温供热。电工韩伟看到消息后主动在群里说:“保温接电我负责,我是技术工种,保证尽快完成两口井接电保温的工作。”韩伟带着工具出门了,他

在两个现场奔忙了2个多小时,直到天色渐黑才完工回岗。

这些镜头是吉林油田扶余采油厂干部员工全力以赴保障生产平稳运行的真实写照。

据了解,为确保生产安全平稳运行,扶余采油厂实行了日生产视频例会制度,认真梳理总结当天的安全生产工作,及时协调解决工作中出现的问题。各科室、科研所、采油作业区和站队实行领导干部带班制度,强化属地责任,通过电话、微信、腾讯通等方式,及时进行工作协调和生产现场指挥,精心落实各项工作,做到了生产指令第一时间传达执行到位,为生产运行安全平稳奠定了坚实基础。2022年11月18日以来,扶余采油厂共出动4部钻机、23支修井作业队伍和12组洗井车,保障了钻井、小修、大修、防喷作业、洗井等工作量按计划运行。

措施增油是扶余老区冲刺全年产量目标、确保生产能力的重要环节。扶余采油厂努力克服疫情给措施施工

带来的影响,争时间、抢进度,严格执行集管理、技术、协调于一体的管理制度,从方案精准制定、现场协调、节点对接、过程管理、措施后管理五个方面入手,保方案、保安全、保运行、保效果,有效提高了措施运行效率。2022年11月18日以来,共实施压裂、堵水等措施35井次。

为确保油水井生产时率不降,基层班组加密了对油气场站、管线、设备设施的巡查巡护,数据监控中心和各作业区物联网监控室加强了基础管理,通过认真查看电参曲线变化、查询电子眼和生产网各项参数变化,实时监测每口油井的生产运行情况和每口注水井的平稳注水情况,及时将预警信息点对点推送给相关单位管理人员,确保不正常井和异常管线得到及时发现处理。2022年11月18日以来,累计发现并及时处理电参异常井、井下故障井、地面故障井、严重结蜡井580井次,采油率始终保持较好水平。

段艳秋 常志坚 吉林日报记者 王欣欣

靖宇县——打造乡村振兴“核心动力”

基层建设年进行时

坐落在松花江畔的花园村,一个个项目正在加紧建设,即将成为乡村振兴的新起点;大山深处的新胜村,一栋栋大棚排列成行,正为村民增收致富积蓄力量;冬日的阳光洒在向阳村坡地的一排排蓝莓树上,预示着来年丰收的希望……

在靖宇县的111个行政村中,111名第一书记正带领乡亲们向着乡村振兴的宏伟蓝图阔步前行。

“2022年我们建设了18个工程项目,引领村民参与工程项目和旅游业,人均增收2000多元,并辐射带动周边村镇农户增收。”花园口镇花园村第一书记吴立志说。

依托松花江之源的优势,吴立志带领花园村村民大力发展旅游观光、休闲度假产业,推动村集体经济滚动发展、稳定发展。

为提升乡村治理水平,帮助乡村持续造血、稳步振兴,靖宇县以提升群众满意度为着力点,选派精兵强将,精准发力,聚焦政策落实、人员选配、干部对接、队伍管理、搭建平台,确保驻村干部选得

准、沉得下、融得进、干得好。坚持有序衔接,平稳过渡。他们对所有村的基本情况、产业项目、集体经济及帮扶需求等进行摸底调研,进一步整合资源、优化力量,确保部门包保帮扶的科学性和驻村工作的接续性。

与活泼开朗的牟妍走在景山镇新胜村的路上,不时有村民过来,关心她的衣食住行。

2016年,新胜村是建档立卡贫困村,村民人均收入不足7000元。为改变这一现状,包保单位白山市交通运输局在派出牟妍驻村担任第一书记的同时,引入资金,建立白山湖州产业园,实现了贫困户产业项目全覆盖、贫困人口稳定脱贫,人均可支配收入达1.26万元。

如今,牟妍带领村民以创建产业融合示范村为目标,以特色党建为引领,以建设田园综合体为突破,以园区创新发展和村貌全面提升为主阵地,全面推进示范村创建。“园区引进培育樱桃番茄、网纹西瓜等特色瓜果,种植了红辣椒、地瓜、生姜、豆角等并成功打入长春欧亚、白山合兴等大型超市。”谈起工作,牟妍的话语中洋溢着满满的成就感。

目前,靖宇县不仅有县选派169人、

市选派27人的驻村工作队伍,还有省选派33人、中央选派1人。崔宝军,三道湖镇向阳村包保单位——省政数局派出的第一书记。

在向阳村的数字农业云平台上,村民通过APP查看自己家土地的温度、湿度、光照等信息,平台协助他们进行精准农事操作,实现农田空地一体化高效管理。同时,村内所有农产品进驻村级农产品云仓,由专人对云仓产品进行渠道对接和产品输送,拓宽了农产品销售渠道,提高了农民收入。

“我们要在推动乡村振兴的同时,充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用,谋求更大发展。”崔宝军的话语展现出强烈的使命感和责任感。

“好中选优、优中选强。我们严把驻村干部‘入口关’,明确驻村干部选派标准和条件,拓宽选人视野,抽调专人对驻村干部现实表现情况、个人档案等方面进行前置审核,确保把最能攻坚的人派到乡村振兴第一线,并实现全覆盖精准选派,使他们成为推动乡村振兴的‘头雁’。”靖宇县委书记于淼表示,第一书记是乡村振兴的“核心动力”。

吉林日报记者 金泽文 实习生 高源

汽油、柴油价格上调

新华社北京1月3日电(记者 潘洁)国家发展改革委3日称,根据近期国际市场油价变化情况,按照现行成品油价格形成机制,自2023年1月3日24时起,国内汽油、柴油价格每吨分别提高250元和240元。

这是我国连续三次下调汽油、柴油价格后首次上调。国家发展改革委有关负责人说,中石油、中石化、中海油三大公司及其他原油加工企业要组织好成品油生产和调运,确保市场稳定供应,严格执行国家价格政策。各地相关部门要加大市场监管检查力度,严厉查处不执行国家价格政策的行为,维护正常市场秩序。消费者可通过12315平台举报价格违法行为。

本轮成品油调价周期内,国际油价震荡上涨。国家发展改革委价格监测中心预计,受多重因素影响,短期内国际油价将以震荡运行为主。

全球首架C919密集验证飞行 为商业运营做好准备

新华社上海1月3日电(记者 贾远琨)新年伊始,国产大飞机C919就开启密集验证飞行。1月1日,东航接收的全球首架C919飞机完成新年首飞,从上海虹桥机场飞抵北京大兴机场。1月2日又从上海虹桥机场飞抵海口美兰机场。这是C919飞机100小时验证飞行的重要组成部分,标志着其向投入商业运营不断迈进。

这架C919飞机于2022年12月26日开始验证飞行,计划在9条航线上累计飞行100小时。每个验证飞行日,C919飞机将从上海虹桥机场起飞,飞往北京首都、北京大兴、成都天府、西安、海口、青岛、武汉、南昌、济南等航点,并于当天返回上海虹桥机场。验证飞行将模拟整个航班的运行过程,包括签派放行、旅客登机、飞行员操作、机务维修等。

C919飞机完成航线验证飞行后,中国民航局将对验证结果进行审定和检查,确认东航具备安全运行C919飞机能力之后,颁发相应运营许可。

为保证C919飞机顺利投入运营,东航已完成首批9名飞行员、24名乘务员、13名机务维修人员的机型培训,目前第二批次重点岗位人员也在加紧培训。

东航各部门也在为C919的运营做好准备。东航技术公司国产飞机维修部首批航材采购清单和首批工装设备清单已确认并采购。东航地面服务部对C919运行重心控制和压舱重量完成测算。东航综合管理部门已开展国内首次C919国产大飞机航油加注操作培训。

国家税务总局连续第10年开展 “便民办税春风行动”

新华社北京1月3日电(记者 王雨箫)记者3日获悉,国家税务总局日前印发《关于开展2023年“便民办税春风行动”的意见》,连续第10年开展“便民办税春风行动”,首批推出六方面17条便民办税缴费举措,后续还将分批推出系列接续措施,切实为纳税人缴费人办实事解难题。

意见围绕“诉求响应提质”“政策落实提效”等六个方面,先行推出首批17条措施——

在诉求响应提质方面,推出组织开展全国纳税人缴费人需求征集、深入开展“税直达”试点等措施;

在政策落实提效方面,推出加强企业所得税优惠政策宣传辅导、拓宽个人所得税汇算清缴优先退税人员范围、深入开展第32个全国税收宣传月活动等措施;

在精细服务提档方面,推出发挥税收大数据作用助力企业复工复产、探索为自然人优先提供智能应答服务、开展技术与应用可视答疑试点等措施;

在智能办税提速方面,推出建立健全全国统一税务可信身份账户体系便利纳税人多渠道办理业务、支持纳税人在境外通过网上申报等方式直接使用人民币跨境缴纳税款、在数字人民币试点地区推动实现数字人民币缴纳税费等措施;

在精简流程提级方面,推出加强协同简化变更登记操作流程、为个人所得税扣缴义务人注销前申请当年度手续费退付提供便利、开发上线个人养老金扣除填报功能、推进全国车船税缴纳信息联网查询与核验以便利纳税人异地办理等措施;

在规范执法提升方面,推出优化企业所得税政策风险提示服务、探索优化新设立纳税人纳税信用复评机制等措施。

国家税务总局纳税服务司有关负责人介绍,“便民办税春风行动”自2014年开展以来,截至2022年底税务总局累计推出54类197项523条创新服务举措,各地税务机关细化推出4万余条配套措施,税费服务的精细化、智能化、便捷化程度越来越高。