

奏响协同发展“最强音”

——2022年我省实施“一主六双”高质量发展战略综述

稳经济·促增长

传统的祭湖醒网仪式、热闹的冰湖腾鱼现场、令人瞩目的头鱼拍卖……2022年末,查干湖再次成为关注的焦点。

而这次“冬捕”带来的,不仅仅是旅游产业热气腾腾。同期举行的以“氢动吉林——新赛道、新机遇、新合作”为主题的第二届查干湖绿色发展论坛,为我省新能源产业发展再添薪火。

党的二十大报告指出,高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。

2022年,我省持续推动“一主六双”高质量发展战略走深走实,做大做强优势产业,突出发展新兴产业,全省上下同频共振,奏响协同发展“最强音”。

全力实施 生动诠释发展与时俱进

作为新时代吉林振兴发展的顶层设计,作为新时代吉林振兴发展的顶层设计和路线图、施工图,“一主六双”高质量发展战略,是深入贯彻落实中央推动形成优势互补高质量发展的区域经济布局要求,立足吉林区域特点、资源禀赋、产业基础和开放通道等条件,重构战略布局,重塑发展优势的一次生动实践。

新时代,东北振兴亟待破题。“一主六双”高质量发展战略实施一年多以来,为吉林推动全面振兴取得新突破提供了破题之道。

“一主”——充分发挥长春辐射主导作用,深入落实国家城市群都市圈区域发展战略,聚力推进长春现代化都市圈建设,拉开发展框架、拓展战略纵深、壮大规模总量、强化辐射带动,打造高质量发展核心引擎。同时,为推动区域协调发展,长春与各市州对口合作,通过一批重大合作项目,推动发展“同频共振”。

“双廊”——全产业链水平进一步提升,一汽奥迪新能源汽车、吉化120万吨乙烯、吉林化纤首条35K预浸料专用大丝束碳化线、中车新能源基地、四环制药惠升生物膜二期、敦化市医药工业园区等一大批重大项目加快建设、陆续投产,产业增量进一步释放。

“双带”——大图们江开发开放经济带明确了四大战略定位,长春临空经济示范区正式揭牌,珲春陆上边境口岸型国家物流枢纽获批。加快建设中西部粮食安全产业带,深入实施粮食产能提升、黑土地保护等重大工程。持续提高粮食安全保障能力,全省粮食总产量816.16亿斤,创历史新高。全省实施保护性耕作面积3283万亩,

居全国第一。

“双线”——春可踏青,夏能避暑,秋赏红叶,冬戏冰雪,我省唱响旅游“四季歌”。环线资源整合、产品开发方向明确,多个精品旅游线路和产品集束显现。“后冬奥”时代,吉林冰雪持续“出圈”。

“双通道”——促进我省与东北亚区域互联互通,与环渤海、京津冀对接,推动吉林全面融入对内对外开放新格局;“长满欧”“长珲欧”跑出对外开放新速度,珲春市成功获批二手车出口业务地区,这是继长春市获批两年后,我省第二个城市进入全国二手车出口地区序列。沈佳高铁白敦段开通运营一周年共运送旅客50.9万人次。“滨海2号”国际交通走廊不断强化。

“双基地”——长春国家级创新创业基地加快构建全链条创新体系,5个国家级“双创”示范基地提速建设,长春国家自主创新示范区获批。一批又一批“吉林一号”卫星出征;依托“风、光”等资源优势转化为产业优势,西部“陆上风光三峡”高质量推进,“氢动吉林”行动开启。

“双协同”——长吉一体化、长平一体化列入国家《东北全面振兴“十四五”实施方案》,建立了一体化协调机制。按照部署,长春与吉林市、四平市还将继续协同深化产业发展和基础设施建设,以此提升吉林省中部城市群整体实力。

互融互通 传统产业生机频现

冬日的长春,滴水成冰。但严寒挡不住发展的热潮。长春国际汽车城核心区厂房林立,红旗工厂内的机械手臂日夜繁忙,载着汽车零部件的“中欧班列”驶向欧洲腹地……

长春是我国汽车工业的摇篮,有“汽车城”之誉。60多年前,新中国第一辆汽车在这里诞生;如今,民族品牌“红旗”在这里焕发新生。

行走在“汽车城”,项目施工场景目不暇接:一汽解放汽车有限公司车桥基地建设项目现场,室内装修如火如荼;福耀集团长春有限公司铝合金饰件生产项目厂房内,设备安装调试紧张有序……

就在2022年末,中国一汽屡捷捷报——一汽红旗E-HS9巴林上市;一汽旗下启明信息通过KCSP认证;一汽-大众荣获“2022中国最佳合资汽车企业”桂冠……

而在“环长春辽吉松工业走廊”上,以汽车产业为龙头,一汽红旗、解放等品牌持续领航,产业链、供应链逐步完善。

在吉林市高新区,新能源汽车产业园项目12栋厂房整齐矗立,虽然已是寒冷冬

日,但办公楼内部装修依然火热进行。这是长春、吉林两市共同谋划的产业项目,项目建成后,将着重吸引国内外新能源汽车及相关配件生产企业入驻,打造新能源汽车产业集群,助力吉林省汽车产业迈向高质量发展新台阶。

在四平——长春共建汽车产业园内,部分入驻企业已经开始生产。据相关负责人介绍,园区总规划面积60万平方米,总投资30.1亿元,以汽车零部件加工和专用车改装项目为主导产业。

根据“一主六双”高质量发展战略,我省集中力量规划建设“双廊”“双线”“双带”,围绕高质量发展调整全省产业布局,构建汽车、农产品加工、石化、医药等多个产业协同载体,让原本“各自为政”的地区优势产业协同提升,构建现代产业格局,提升全产业链水平。

近年来,我省高度重视肉牛产业发展,推动“秸秆变肉”暨千万头肉牛建设工程取得扎实成效,工程建设被国家评为脱贫攻坚和乡村振兴衔接优秀项目。

依托各地优势,我省肉牛产业加速集群集聚。大县养殖增量明显,截至2022年9月末,全省34个肉牛养殖大县养殖总量达到529.3万头。大乡大村大户存栏比重加大,100个大乡(镇)、1000个专业村、10000个大户肉牛增量明显。产业园区养殖增量明显,全省规划的十个肉牛产业园区饲养量达到237.6万头,占全省饲养量的41.3%。同步启动中东西三大肉牛产业集群建设,在农安、榆树、伊通、梨树、通榆、敦化6个县(市),启动了基础母牛扩群提质项目。

与此同时,我省启动中西部粮食安全产业带建设,令2022年的粮食产量等指标再创新高。在种粮这件事上,吉林人再次让人刮目相看。

2022年12月8日,吉林化纤12000吨碳纤维复材项目的又一条碳化线开车投产,这也是时隔20天投产的第二条碳化线。目前,该项目的所有在建碳化装置投产已过半。

吉林化纤正加足马力打造中国碳谷。截至目前,吉林市拥有吉林化纤、吉林碳谷等25户碳纤维生产企业,下一步将围绕“一主六双”高质量发展战略,聚焦新能源汽车、风光发电、航空航天、压力容器、氢能利用等重点领域,建设以吉林化纤为主力军的碳纤维产业集群。

异军突起 新兴产业枝繁叶茂

循道而行,事遂功成。实践证明,“一主六双”高质量发展战略,是贯彻落实习近

平总书记重要讲话重要指示精神的具体举措,亦符合我省产业发展基础和结构转型升级需要。

隆冬时节,查干湖冰面温度低至零下20℃,渔民们热火朝天地从湖中拉出一网网鲜鱼。上岸的鱼儿迅速冰冻,再经分拣、包装,销往全国各地。冬捕时节,游客们早就预订了房间,在冰面上看完冬捕,再坐到火炕上吃鱼。

吃饱喝足,再到松花湖、长白山赏冰玩雪。目前,吉林省内各大滑雪场已经开板。不久前,“滑呗”APP发布一组数据分析,吉林市两大滑雪度假区北大湖和松花湖滑雪里程数排名全国前两位,总里程数达到19977千米。目前,我省已经建成54家旅游滑雪场,雪道总长度330.7公里,雪道总面积1139公顷。滑雪场单日最大接待量达到10万人次,是中国滑雪接待规模最大的省份。

不仅仅是在寒冬,四季都有文章可做的旅游资源,是我省发展旅游业的底气所在。

党的二十大报告指出,推动经济社会发展绿色化、低碳化是实现高质量发展的关键环节。把握创新发展和能源安全主动权,我省统筹谋划建设西部国家级清洁能源基地,将风、光等资源优势转化为产业优势。

这几年,新能源产业发展在我省风起云涌。新能源装机容量已突破1500万千瓦。

2022年7月30日,吉林省“山水蓄能三峡”工程全面启动,与正在加快建设的西部“陆上风光三峡”遥相呼应。不久后,“氢动吉林”行动暨大安风光制绿氢合成氨一体化示范项目正式启动。继“风”“光”大展之后,我省氢能发展亦驶入“快车道”。随着“氢动吉林”行动深入推进,预计到2025年,全省氢能产业产值将达到百亿级规模,到2035年将达到千亿级规模。

在创新中突破,在蝶变中成长,我省转型升级的步伐铿锵有力。

在新一代技术支撑下,新电商成为加快构建新发展格局的创新风口,是新经济新发展的集中体现。网购、快递等10多年前鲜为人知的消费模式,已经完全融入吉林人的生活。

2022年仲夏,继首届中国新电商大会成功举办之后,吉林省再次广邀宾朋,第二届中国新电商大会开启了新电商产业的盛会。

新的一年已拉开帷幕,勤劳勇敢的吉林人民必将沿着“一主六双”高质量发展战略在白山松水间构筑出的推动经济高质量发展新路径,向着吉林全面振兴取得新突破的宏伟目标勇毅前行。

吉林日报记者 杨悦

我省连续四十二年无重大森林火灾

记者从省林业和草原局获悉,我省2022年各项森林防火任务圆满完成,全年未发生森林草原火灾,实现了全省连续42年无重大森林火灾的目标。

面对林下可燃物载量巨大等严峻形势,在省委、省政府的领导和国家林草局的指导支持下,全省林草干部职工切实履行森林防火职责,落实落细防范措施,确保森林草原防火形势平稳,维护了人民生命财产和全省生态安全。

组织领导有力,高位推动森林草原防火工作。省委、省政府多次召开会议安排部署森林防火工作,开展森林防火巡林督查。省林草局组织召开春、秋季森林草原防火工作会议,逐项分解落实国家和省委、省政府工作部署,在紧要时段召开20余次不同层级范围的视频会议,指导开展防火工作。全省各级林草部门全面动员、细化任务,领导同志带头包保、靠前指挥,形成了上下齐心抓防火的工作局面。

强化督导检查,压紧压实防火工作责任。各级党委政府全面落实属地管理责任,充分发挥林长制的作用,322名各级

林长到基层开展防火专项巡林督查,各地派出县级以上领导带队的检查组450多个。省林草局成立防火督查专班,领导班子成员分片包保,组成9个督查组,采取“线上调度+线下检查”相结合方式开展森林草原防火督查检查。各级林草部门300多位领导班子成员下沉防火一线,500余个检查组在基层巡回督导,发现解决问题隐患472个,实现森林防火督导检查全覆盖、无死角。

坚持预防为主,全力防范化解火灾风险隐患。2万余名森林防火瞭望员、巡护员和检查员奋战在森林防火一线,在各自的责任区内严防细管;各级林草部门从其他工作岗位抽调1.8万余名干部职工充实到防火一线,一线管护力量达到4万余人;全省共有583座瞭望塔、237个远程视频、2007个人山检查站全方位无死角监测火灾隐患;在全省林草行业开展防范农事用火大会战和森林草原火灾隐患排查整治“百日攻坚”,配合属地开展秸秆禁烧,推动防火区内秸秆离田;开展林缘清理,开设边境森林防火

隔离带,形成有效阻隔;配合电力部门完成林区输配电设施火灾隐患排查治理,稳步推进森林和草原火灾风险普查评估区划工作。

突出备勤备战,随时做好火灾扑救准备。各级林草防火部门严格落实24小时值班和高火险期领导在岗带班制度;全省443支专业、半专业森林消防队伍靠前驻防,确保处置火情打早打小打了;林草部门强化实战演练,派出11支队伍、330余人参与扑救重大森林火灾实战演练;省林草局以突击检查等形式,紧急调动森林消防队伍5次,检验待命情况;组织开展网上视频扑火演练,调动各类防火机构和扑火队伍120余个,参演人数近3000人;各基层林草单位累计组织开展训练演练2231场次,参加人员3.6万人次;全省林草森林消防专业队伍标准化建设达标率达到93.67%,专业化扑救能力进一步提升,全面提升装备水平;实施融合通信和快速反应分队两个国家以奖代投项目,为基层66个防火重点地区单位配发了越野运输车140台、

消防供水车70台、扑火机具装备2100台套,发放无人机、应急通信、视讯系统、信息采集终端装备共951套。

持续开拓创新,健全优化防火管理体系。2022年研发建设扑火指挥系统、森林消防队伍综合管理平台和森林草原防火“三员”管理系统,显著提高森林防火从日常管理到火灾应急处置的现代化管理水平;加快推进防火基础设施和通信、视频监控等升级改造等防火项目建设,进一步提升信息化水平;在工作中全面运用“五化”闭环工作法,涵盖了火灾预防扑救全过程,进一步推动了责任和工作措施落实。

抓好宣传引导,营造全社会参与防火的良好氛围。各级林草部门加大森林草原防火宣传力度,开展各类专题宣传活动1.5万余次,出动宣传人员9万余人次,发放宣传品550余万个,布设防火旗30余万面、条幅3万余个。2022年野外违规用火数量下降70%,全面营造起全社会共同支持参与森林防火的良好氛围。

魏静 吉林日报记者 陈沫