

# 为政策红利释放“保驾护航”

## ——我省前三季度落实税惠政策解读

记者从吉林省税务局了解到,今年前三季度,全省落实新的组合式税费支持政策374.5亿元。其中,留抵退税236.8亿元,新增减税降费104.2亿元,制造业中小微企业缓缴税费33.5亿元,进一步激发了市场主体活力。

“前三季度,国家陆续出台了三轮税费支持政策,层层递进、步步加力,显示了国家为市场主体纾困解难、助力发展的坚定决心。”吉林省税务局货物和劳务税处负责人相振刚告诉记者,“为了确保政策红利直达快享,我们积极创新政策落实方式。就拿留抵退税来说,我们与省财政厅、人民银行建立协调机制,确保退税资金足额保障到位、及时退库到位,打造了‘应退快退一刻不缓、应知尽知一户不漏、应享尽享一分不少’的工作品牌。”

推动政策精准落实,税收大数据发挥了重要作用。“通过‘金税三期’税收征管系统中的‘企业划型查询’模块,可以查询企业行业、类别、规模,帮助基层税务机关分门别类制作数据库,下发至各税源管理部门,由税源管理部门主动与企业对接,将政策内容送上门。”吉林省税务局征管和科技发展处相关负责人说。

依托税收大数据“智税平台”,我省精准推送税费优惠政策852.7万户次,对未主动提出申请退税减税的纳税人进行精准筛查识别,帮助5.56万户次应享未享的纳税人享受优惠政策,将651.32万元纳税人未主动申请的税款及时退到了纳税人账户。

据介绍,为了给企业提供更贴心的服务,我省税务部门打造了“专职税务管家”“金牌税务秘书”等品牌,上门对企业进行税收优惠政策宣讲,“手把手”辅导申报,“面对面”答疑解惑。还通过举办“云课堂”、进驻电台节目等方式,不断拓宽政策宣传辅导渠道。

9月起,制造业中小微企业缓缴税费政策再延长。我省税务部门已经全面优化升级信息系统,符合条件的制造业中小微企业在延缓缴纳期限届满后,根据提醒确认后,缓缴期限将延长4个月。

此外,税务部门以不折不扣的政策落实助力全省重点战略落地。例如,积极对接创新型省份建设。针对省级“专精特新”中小企业,建立企业档案,成立专业团队,提供精细服务,确保企业准确、及时、全面地享受减税降费红利。严格落实促进科技成果转化方面的税收政策,对长春光机

所、一汽-大众、吉林大学等,提供“点对点”和个性化纳税服务。

下一步,吉林省税务局将深入学习贯彻党的二十大精神,充分发挥部门职能作用,全面落实各项税收优惠政策,持续优化税收营商环境,为广大纳税人缴费人提供更加高效、便捷的税费服务,为我省全面振兴全方位振兴贡献税务力量。

### 记者手记:

为了确保退税缓缴税费政策红利能够更准、更快地落入企业“口袋”,我省税务部门积极创新,靠前服务,推出了一系列切实可行的保障措施。在税务部门的“保驾护航”之下,政策扎实落地,企业资金压力得到缓解,发展活力得以激发,对稳住宏观经济大盘发挥了重要作用。

当下,前两轮税费政策逐步落地、成效明显,接续政策正有序实施、加速推进。接下来,我省将继续围绕“快退税款、狠打骗退、严查内错、欢迎外督、持续宣传”的工作策略,依托政府主导、部门协同、税务主责、系统联动的工作机制,持续做好税收优惠政策落地工作,确保企业发展信心更足、动力更强。

吉林日报记者 徐慕旗

# 长春轨道交通5号线西南枢纽站至超强街站盾构区间双线贯通

11月15日上午9点28分,随着“开路先锋10号”盾构机刀盘破土而出,长春轨道交通5号线西南枢纽站至超强街站盾构区间实现双线贯通,至此长春轨道交通5号线二工区两台盾构机圆满完成全部施工使命,为通车运营打下坚实基础。

据了解,此次贯通的西南枢纽站至超强街站盾构区间克服了沿线建筑物密集、地下管线繁多复杂、交通流量大等难题,项目部对施工风险进行排查论证,召开专家评审会,优化施工方案,根据盾构机所处地层、监测数据、掘进渣样、地面巡视等实时情况进行每环总结分析,实行环报制度,动态调整掘进参数;同时通过加强渣土改良、同步注浆、管片拼装等工序管理,采取实测渣斗体积、门吊称重双复核措施严格控制每环出土量,提高成型隧道质



施工现场 长春轨道交通5号线二工区项目部供图

量,最终以最高月进尺402米,月平均进尺266米的佳绩顺利实现本段区间的双线贯通。

长春市轨道交通5号线沿线共设车站18座,车辆段1座,正线全长19.7公里,均为地下站。长春轨道交通5号线二工区项目负责人卢政玉介绍:“项目部主要负责两个盾构区间4270米盾构施工任务,其中鲁家屯出入段线盾构区间单线全长1335米、西南枢纽站至超强街站盾构区间单线全长797.67米,两区间先后下穿绕城高速公路、高压燃气管线、密集厂房以及城市主干道路,在全体参建人员群策群力,创新采用泥泥效工法,提前计划1个月完成了承建区间内全部盾构施工任务。”

张建军 王雪萍 孙洪龙 城市晚报全媒体记者 刘佳雪

# 吉林边检总站首个智慧思政教育系统投入使用

“这也太方便了吧,这里有这么多慕课资源,以后就可以一边工作,一边慕课学习了!”11月14日,吉林边检总站首个智慧思政教育系统在圈河边检站正式上线并投入使用,该站政治处民警李明科登录该系统后说道。

为有效提升思政教育信息化、科技化、智能化应用水平,该站全面落实总站提出的“推动思政教育守正创新”的工作要求,以队伍正规化试点建设为契机,累计投入近30万元,基于公安网架构设计研发出了集线上慕课、在线考试、教育资源回放、思

想动态分析等6大功能模块于一体的智慧思政教育系统。“我们这个系统,不仅有6大功能模块,还包含在线打卡、系统升级、通知提醒、登录留痕、前后台管理等18个子功能,操作起来非常方便。”该站负责系统设计研发的政治处民警崔晓璐介绍。

据了解,该总站将以圈河边检站为试点单位,以全省队伍正规化试点建设现场会为契机,进一步丰富完善智慧思政教育系统,不断提升系统的服务保障能力,适时间向全省推广。

城市晚报全媒体记者 吕闻

# 维护消费者合法权益 省运管局上线“吉智修”小程序

为深化汽车维修数据综合应用,推动汽车后市场高质量发展,结合我省交通运输服务提质工程,省运管局依托汽车维修电子健康档案系统,将公众端、企业端、监管端整合到“吉智修”微信小程序,着力构建便民服务、企业应用、行业监管为一体的服务体系,初步实现了电脑web端和手机移动端业务办理,为维护消费者合法权益,提高汽车维修业服务水平,强化行业信息化监管力度提供有力支撑。

据了解,“吉智修”面向社会公众,打造车主放心维修新体验。车主可依据服务项目、距离、是否为M站等信

息优选维修门店,了解门店经营情况及营销活动,在线完成预约。

省运管局相关负责人介绍,打造“吉智修”服务品牌是推动我省汽车维修行业迈入深化供给侧结构性改革、促进汽车维修行业高质量发展的有力举措,有助于推进“阳光维修、透明服务”,让车主明白消费、放心维修;有助于畅通汽修企业与消费者间的信息交互渠道,提升车主的服务体验;有助于汇总梳理车辆故障信息,促进改善车辆技术水平,更好保障车主的行驶安全。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

# 吉林省教育学院原副院长杨玉宝接受纪律审查和监察调查

近日,吉林省教育学院原副院长杨玉宝涉嫌严重违纪违法,目前正接受纪律审查和监察调查。

### 杨玉宝简历

杨玉宝,男,汉族,1963年4月出生,山东青岛人,1990年7月参加工作,1997年3月加入中国共产党,在职研究生学历。1997年7月,任吉林省教

育学院教育管理系副主任;

1998年9月,任吉林省教育学院教育管理系主任;

2001年9月,任吉林省教育学院课程改革办公室主任;

2011年3月,任吉林省教育学院副院长;

2021年12月,免去吉林省教育学院副院长职务。

城市晚报全媒体记者 陆续

# 长春交警增设“办不成事”反映窗口以来——为群众成功办理业务188件

为深入贯彻落实“以人民为中心”的发展理念,日前,长春市公安局交警支队积极开展争创“人民满意服务窗口”活动,在各交管业务大厅增设“办不成事”反映窗口,全力解决群众在业务办理中遇到的疑难问题,不断提升群众办理交管业务满意度。

此项工作开展以来,长春市公安局交警支队车管所及7个分所和17个区属大队共设置25个“办不成事”反映窗口,共接待反映问题办事群众188人,其中现场接办问题97件,均经窗口主管领导审批立即给予办理;登记问题91件,均沟通其他单位协助予以解决完毕。

“真没想到这事能办成,办得这么快,多亏有你们的热情服务,太感谢了!”苏先生说道。

近日,朝阳交警大队“办不成事”反映窗口接待了办事群众苏先生。他去年8月因醉驾被吊销驾驶证,其车辆在酒驾之前有5次违章没有处理,导致今年10月底前不能正常检车。因车辆违章为高清摄录,必须本人处理,导致苏先生备受煎熬。

“办不成事”反映窗口工作人员经过3个多小时的努力协调,反复沟通,最终通过交管平台临时开通特殊权限,为苏先生办结了车辆违法摄录处理难题。

“办不成事”反映窗口由各单位业务骨干承担,处、科级干部包保,主要负责接待群众、了解诉求、帮助协调解决。同时,建立反映问题台账,如实记录群众问题及意见建议。

针对群众反映的“未能办成”问题,凡是简单事项立即授权马上办;

涉及疑难问题,则沟通协调尽力办,关联其他单位的问题则耐心做好解释工作,并通报至相关单位,持续跟踪至办结,将结果反馈给群众。

小窗口能解大难题,全力变“办不成事”为“办得成事”。长春市公安局交警支队“办不成事”反映窗口对群众反映的各类问题及时受理、耐心倾听,积极研究解决办法,畅通响应机制,全力打通服务群众“最后一公里”。

他们还将不断创新服务模式,打造服务亮点,不断优化提升群众办事体验,全力营造规范、便捷、文明、有序的交管服务环境,切实增强群众办事便捷度、满意度,让群众体会到新变化,让每一位来办事的群众满意而归。

城市晚报全媒体记者 王跃

# 可转债投资修炼手册——认识可转债



为了更好地帮助投资者了解可转债的特点、新要求,知悉投资风险,今天,为大家介绍的是《认识可转债》,了解一下可转债的产品特点、基本要素和常见条款。

### 一、什么是可转债?

本系列所称的可转债,是指上市公司依法发行、在一定期限内依据约定的条件可以转换成本公司股票的公司债券,属于《证券法》规定的具有股权性质的证券,包括向不特定对象发行的可转债和向特定对象发行的可转债。

二、与普通公司债券相比,可转债有什么特点?与普通公司债券相比,

可转债的显著不同之处就是可转债持有人享有转股权,也就是投资者在一定时间内可以按照既定的转股价格转换为指定股票。近年来,可转债作为一种兼具“股性”和“债性”的混合证券品种,为上市公司募集资金提供了多样化的选择,在提高直接融资比重、优化融资结构、增强金融服务实体经济能力等方面发挥了积极作用。

三、可转债的退出方式有哪些?

可转债的退出方式具有一定的不确定性。投资者申购或者买入可转债后,持有的可转债可能有5种退出方式,包括直接卖出、转换为股票后卖出、被上市公司提前赎回、回售给上市公司以及到期还本付息。