■编辑:和风 ■美编:沈长余 ■责校:李传富 2022年10月12日 星期三 城市晚报

抚长高速人民大街出口改移工程将于13日24时正式通车

新建抚长高速公路出入口将不享有点对点免费通行政策

抚长高速人民大街出口改移工程现场 城市晚报全媒体记者 陆续 摄

昨日,城市晚报全媒体记者了解到,抚长高速人民大街出口改移工程将于13日24时正式通车。

昨日13时30分许,城市晚报全媒体记者来到了抚长高速人民大街出口改移工程现场,从亚泰大街高架桥一路驾车向南走,一座宏伟高大的仿古建筑映入眼帘,神似长春市文化广场的地标建筑——吉林大学地质博物馆,这就是抚长高速人民大街出口改移后新的高速收费闸口,这里将于13日24时正式启用,标志着新的抚长高速南出口正式投入使用。

长春市建委建管中心主任王宇哲在接受记者采访时表示,抚长高速公路人民大街出口改移项目设计全长12.623公里,占地169公顷,线路起点位于自然村北侧,与现抚长高速顺接,沿线经过朝阳区、南关区、净月区,终点位于长春南四环路南侧,与现状亚泰大街延长线顺接。项目采用设计速度120km/h的双向八车道高速公路标准,路基宽度42m,桥梁设计荷载等级为公路–I级。全线设置通道1处,涵洞2道,互通式立体交叉2处,收费站2处,养护工区(与收费站合建)1处。该项目从永春镇规划区东侧通过,采用高架桥方案,避免了对永春规划区的分割,对把永春打造成为未来长春西南的核心并成为东北亚高端服务业中心,中国东北高端商务、创智产业和文化中心,具有重大意义。同时抚长项目的实施,将释放人民大街两侧"黄金用地"区域土地,为长春南部新城提供更加广阔的发展空间,适应长春市整体规划的需求。项目建成后能够切实提高抚长高速公路服务水平,充分发挥人民大街城市中轴线功能,完善城市路网布局,有效释放城市发展空间,使城市交通压力得到进一步缓解。

长春润德集团工程管理公司总经理籍亮表示,抚长项目总体工期为3年(2020年9月–2022年10月)于2020年9月开工建设,工程历时25个月,期间因冬季越冬维护、疫情、大型降雨等影响,实际可施工工期15个月,经过全体参建单位和建设者的不懈努力,2022年9月末,抚长项目提前一个月完成建设任务。目前吉高集团正在组织验收,计划10月13日24时正式开放交通。

另据了解,为有效推进长春市综合交通治理工作,长春市制定并实施了利用绕城高速分流市区车辆,吉A牌照车辆绕城高速10个收费站间点对点免费通行政策,有效缓解了因南四环跨伊通河桥维修加固等工程造成的市区交通拥堵压力。但经测算,新建抚长高速公路出入口(新长春南出入口)开通后,亚泰大街、南四环路等周边区域路段车量增长趋势明显,道路通行压力较大。

为缓解新长春南出入口通车后对周边交通的影响,保证道路畅通,经长春市交通管理委员会研究决定,新建抚长高速公路出入口(新长春南出入口)不在长春市绕城高速点对点免费通行政策范围内,通行车辆需按照高速公路相关收费标准正常缴费。

吉高集团运营事业部部长张宏国表示,13日24时,金宇大路长春南收费站将停止收费,车道关闭,同时亚泰大街新长春南收费站准时启用,为此他们制定了详细的切换方案,开展了多次演练,确保在主线不断流的情况下,平稳有序切换,将会动用18台保障用车,76名工作人员参与现场切换,实现新老收费站启停的无缝衔接,新老路段的快速切换。13日24时后拟通过长春南收费站驶入高速的车辆,请选择亚泰大街长春南收费站通行,驶出新长春南收费站车辆,可直接通行亚泰大街快速路进入城区。新长春南收费站设有9入19出28条车道,通行能力接近原长春南收费站的2倍,现已完成所有车道的调试工作。

城市晚报全媒体记者 陆续

老长春人的回忆:春城剧场即将启动修缮

在老长春人的回忆中,位于重庆路上的一栋老楼是个不能抹去的印迹,它曾是很多长春人童年时的乐园,也承载着很多人的青春时光——它就是位于长春市重庆路和文化街交会处的春城剧场。

提起这个昔日老剧场,有很多故事和传奇,很多老长春人小时候在这里看过的电影,都成为难忘的回忆。早些年剧场的门市房都租给了商户,最近有个好消息,今年7月春城剧场与全部租户解除合同并清空大楼,下一步将推动修缮工作,恢复文化功能。

昨日上午,城市晚报全媒体记者在重庆路上远远地就看到,春城剧场的建筑周边已经设置施工围挡,附近很多市民对这座具有历史文化的建筑并不陌生。据了解,上世纪三四十年代,丰乐路也就是现在的重庆路,商业、娱乐设施建起来后最著名的就是丰乐剧场。丰乐剧场从1935年竣工营业后,在近十年时间里,放映了几百部影片,当时的丰乐剧场名噪一时,门前经常排起长队。1958年改称春城剧场,该建筑基本维持原貌,为长春市级文物保护单位。

春城剧场现状 城市晚报全媒体记者 刘佳雪 摄

日前,这座给老长春人带来回忆的剧场有了新消息,据悉,今年7月,春城剧场与全部租户解除合同并清空大楼,现已启动房屋安全等级重新鉴定工作。下一步,将根据鉴定结果积极推动剧场修缮工作,恢复文化功能,实现文物合理保护利用。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

建行四平分行以新金融行动深化为民服务

四平,一座英雄的城市,"四战四平"的英雄历史在发展和传承中影响着一代又一代四平人。

作为第五届全国文明单位,建行四平分行深深根植于四平黑土地,坚持以党建为统领,扎实推进新金融行动,为这座英雄城的国计民生注入新动能。党旗红与建行蓝交相辉映,文明规范服务永不停步。

为实体经济发展插上腾飞"翅膀"

四平热力有限公司是四平市重点热力供应企业,承担着当地全民冬季采暖任务。今年2月份,该公司亟须资金紧急购置储备煤炭。了解公司的融资需求后,建行四平分行第一时间启动绿色通道,简化流程,加班加点完成所有审批流程,1.2亿元信贷资金及时到账,确保了企业及时做好市民的供暖工作。

近年来,该行立足于地方经济工作总体要求,全力支持四平地区产业创新升级和生产性服务行业发展,紧密围绕支柱型产业、重点企业和民生领域,不断加大信贷投放力度,着重支持了通用设备、批发零售业、医药、换热器、物流、旅游等行业,全力支持域内重点企业和基础设施建设,为四平市实体经济发展贡献了建行的力量。截至目前,各项贷款余额突破91.5亿元。

金融服务连结四村八方

"家门口就能办理代缴医保、社保、电费,不用跑远道了,实在是方便!"这是四平市伊通县关家村电商惠民服务站业主王翠红的感慨,现在,她家的服务站挂上了建行"裕农通"的招牌,为村民代理金融服务成了她的一项新业务。

在四平,像王翠红家一样的"裕农通"服务店有710个,通过真实场景切入乡村百姓生活,把"金融水利"修到农民最需要的地方,下沉到农村,满足农户小额提款、社保缴费、转账汇款、查询理财等金融服务,打通了金融服务"最后一公里",形成了"村村通"网络金融便民服务新格局。截至9月末,共服务农户11137户,累计为社保缴费、电费、电话费,交通罚款等民生类提供服务交易超5万笔。

"港湾"架起温馨桥梁

每到午饭时间,快递小哥小李都会走进建行四平中央路支行的"劳动者港湾",找个桌椅歇歇脚,给保温杯添上水,用微波炉热一热饭菜,他已成为"港湾"的常客。"过去只能路边摊对付几口饭,现在好多了。"他说。

如今,越来越多的户外劳动者享受建行提供的空间和服务","劳动者港湾"逐渐成为普通劳动者的乐园。揭牌至今,该行"劳动者港湾"累计服务人次10万余人次,开展公益活动800余次,公众参与人次达到5000余人。

除"劳动者港湾"之外,该行每年3月5日的"学雷锋日"都要组建义务宣传小分队为群众宣传普及金融防诈骗知识,组织员工参加各类公益活动。

金融,从来不只是冰冷的机器与数字。作为第五届全国文明单位,建行四平分行正用自己的方式传递着与百姓心手相牵的温度和情怀,见证着一段又一段平凡日常中的幸福。

王晗 汪春江 城市晚报全媒体记者 宋佳静

吉林市经开消防救援大队深入养老院开展联合检查

10月4日,吉林市经开消防救援大队联合民政局、九站街道深入辖区养老院开展检查。在养老院负责人的陪同下,大队监督员针对该养老院老人行动不便等特点,重点对安全出口、疏散通道是否畅通,用火用电安全管理制度是否落实以及电气线路的铺设、灭火器材和消防设施的配置是否符合要求等情况进行细致的检查。检查结束后,大队监督员向单位负责人强调了消防工作的重要性,并对各单位下一步消防安全工作提出了三点意见:一是加强自检自查,二是加强对火灾的防范,三是定期组织工作人员和有活动能力的老人开展一些消防知识培训和灭火疏散演习。 曹瀚文

长春公交集团西昌汽车公司G119路车队做好入冬前各项准备工作

国庆假期过后,长春气温下降,市民已经感受到了天气的寒冷,为了让广大市民乘客能够拥有一个温暖而舒适的乘车体验,长春公交集团西昌汽车公司G119路车队进行了入冬前的各项准备工作。

车队首先对25台营运车辆进行了全面系统的检修,尤其对暖风设备进行了重点调试,及时添加防冻液、为扶手杆缝制绒布、放置棉坐垫,从每一个细节温暖乘客的心。同时,车队还严格执行"铃响双车动"的机制,全心全意为乘客提供优质服务。

长春公交集团西昌汽车公司G7路车队开展自检自查开启入冬准备工作

为全面做好2022年度冬运工作,近日,长春公交集团西昌汽车公司G7路车队开展自检自查,开启入冬准备工作。

本次排查重点围绕车辆技术性能、应急物资储备、充电桩、场站设施设备等进行仔细检查,确保应急物资储备充足,各类设施设备齐全有效。

G7路车队党支部书记李辉表示,要按照全覆盖、零容忍、细排查的管理原则,加强场站巡查工作,做到"不留死角、不走过场",切实将隐患扼杀在萌芽中,做好冬运各项准备工作,为市民乘客安全温暖出行保驾护航。