

二十大代表风采

洪家光:以匠心铸“机”心

新华社沈阳9月28日电(记者于也童 翟啸山) 早上7点半,上班时间还没到。中国航发沈阳黎明航空发动机有限责任公司的厂房里,党的二十大代表、高级技师洪家光已经熟练地启动各项设备,开始了新一天的工作。

1979年出生的洪家光身材精瘦、身姿挺拔,虽然戴一副半框眼镜,镜片后的双眼仍然炯炯有神。他常年身穿工作服,工友们笑称那是洪家光的“第二层皮肤”,在这层“皮肤”下面,是洪家光为航空发动机研制专用工装工具所倾注的心血,是一颗为铸就中国“机”心而跳动的匠心。

“大国工匠的匠心连着共产党员的初心,要求我在日常工作精益求精、攻坚克难时敢于创新、培养新人时保持耐心。”洪家光说。

航空发动机被称为航空器的“心脏”。一台航空发动机的零部件数以万计,是不折不扣的高精尖设备。洪家光的工作是为这些精密的航空发动机零部件研制专用工装工具。从业20多年,凭着一股不服输的劲头,洪家光先后完成200多项工装工具技术革新,解决340余项难题,练就了过硬的加工技能。

洪家光常说,他的成长得益于前辈工匠的言传身教。他给记者讲了这样一个小故事:刚上班第二年的洪家光发现,有40多年工龄的老师傅张凤义喜欢天天穿个白汗衫来上班,下班后一看,衬衫上连个污渍都没留下。“张师傅说,造发动机零部件时,哪怕是比头发丝还细的东西掉进去,后果都可能非常危险。严谨,是我们必须要遵循的铁则。”

洪家光大受触动。此后,他坚持每天擦拭车床三遍,切削屑必定清理得干干净净,衣着服装也收拾得整洁利索,时时处处,一丝不苟。



洪家光在查看图纸(2018年1月3日摄)。新华社发

洪家光保持共产党员本色,面对提高工具加工精度的技术攻坚,他主动请缨,冲锋在前。当时的车床无法满足加工要求,他便开始一项项改进,减小托盘与操作台的间隙,改造传动机构中齿轮间咬合的紧密程度;原有的刀台抗震性不强,他就重做刀台;小托盘与下面的托盘有间隙,洪家光就想办法将小托盘固定……

全国优秀共产党员、全国劳动模范、国家科学技术进步二等奖、全国创新争先奖状、全国五一劳动奖章……荣誉满身的洪家光有机会选择更安逸的工作岗位,但他却始终坚持奋战在生产第一线。“老一辈航发人的党性与匠心点亮了我,作为一名党员,我有责任把这份光和热传承下去。”

2015年,以洪家光名字命名的洪家光技能大师工作站正式成立。2018年,工作站成为国家级技能大师工作室,目前有成员16人。近几年,这个团队已经解决了百余项生产难题,完成了

84项技术攻关项目,越来越多志同道合的后辈汇聚到他身边,以他为师。

为了让工作室更好地发挥“传帮带、提技能”的作用,2021年,洪家光带领团队主动承接了研制敏捷工装调试平台项目。

为了弥补缺少实际研制经验的不足,团队请教了众多专家学者,查阅了大量文献资料。历时一年,他们终于不负众望,成功研发生产出功能更加综合全面的敏捷工装调试平台。

“此前厂里没有自己的敏捷工装调试平台,我们只能把设备带到其他单位去改进、调试,费时又费力。现在我们成功将调试时间从2至3小时缩短到30分钟。”洪家光说。

当选党的二十大代表后,洪家光对自己的要求更加严格了。他说:“这对我来说是荣誉更是责任。作为党代表,我会把大家的期盼带到会上。作为党员航发人,我要始终不忘初心,以匠心铸‘机’心,以恒心铸重器,展现新时代航发人科技报国的使命担当。”

2022年国庆节假期期间
小型客车免收通行费

新华社北京9月28日电(记者叶昊鸣)记者28日从交通运输部获悉,今年国庆节假期(从10月1日至10月7日),7座以下(含7座)小型客车免收通行费,具体免费通行时段为10月1日0时至10月7日24时,以车辆驶离出口收费车道的时间为准。

在当日召开的交通运输部例行新闻发布会上,交通运输部公路局副局长周荣峰表示,受疫情影响及各地防控政策变化影响,今年国庆节假期公众出行主要以旅游、探亲为主,省内中短途出行占比较大,小客车自驾游、周边游比例相对较高,大中城市周边公路网高峰时段会出现局部拥堵,通行压力较大。

周荣峰表示,从路网流量看,预计国庆假期全国高速公路日均流量约为3800万至4000万辆,流量峰值出现在10月1日,约为4500万辆;从时间分布看,国庆假期前期出行时段集中,后期返程时间相对分散,总体呈先增后降趋势。

交通运输部新闻发言人舒驰表示,假日期间,为服务广大人民群众群众安全便捷出行,交通运输部将加强客流趋势研判,优化

运力调配,加强客运枢纽、旅游景区等重点区域的运力投放,做好各运输方式的有效衔接,强化站内客流组织,引导乘客有序进站安检乘车,并将积极开展联网售票、电子客票、定制客运等服务,关爱帮扶重点旅客,提高适老化无障碍交通出行服务水平。

假日期间也要加强安全应急管理。舒驰表示,要压实企业安全生产主体责任,加强从业人员安全培训,强化车船安全管理和动态监控,及时排查消除各类安全隐患,并落实落细防汛防风各项措施,密切关注灾害预警,坚决杜绝涉险运营。

与此同时,舒驰也向广大旅客发出出行提醒,密切关注近期各地疫情态势,出行前提前了解目的地防疫要求,出行中严格做好自身防护,积极配合防疫检查;关注天气变化,及时了解途经区域天气情况,途中如遇降雨天气请注意降低车速,保持安全车距;关注路况动态,提前了解目的地和途经路线实时路况、高峰时段和易拥堵站点等信息,合理规划出行路线和时间,确保顺畅出行。

铁路等部门全力保障
国庆假期旅客平安有序出行

新华社北京9月28日电(樊曦、徐皓冰)随着国庆黄金周即将到来,多地出行客流攀升。为迎接即将到来的出行高峰,铁路、电力、民航等部门增加运力投放,强化安全检查,全力保障旅客平安有序出行。

来自中国国家铁路集团有限公司的数据显示,铁路国庆黄金周运输28日启动,自9月28日至10月8日,为期11天。其间,全国铁路预计发送旅客6850万人次,日均发送旅客623万人次。10月1日为客流最高峰,预计发送旅客800万人次。

在运力安排方面,中国铁路上海局集团公司结合疫情防控和旅客出行规律变化,精准实施“一日一图”开行策略,按需灵活开车。

中国铁路西安局集团公司预计发送旅客190万人次,加开旅客列车43列,满足旅客假期出行需求。中国铁路南昌局集团公司南昌、福州、厦门等车站加强对候车厅、售票厅等公共区域的通风、保洁和消毒工作,对进站闸机、安检设备等旅客接触较多的重点部位增加消毒频次。

次,让旅客出行更加安心放心。

服务交通出行,电力安全是保障。国网山东招远市供电公司招远客运站和龙青高速服务区等场所的重要电力线路和设备进行安全检查,为国庆出行提供坚实供电保障。国网浙江仙居县供电公司制订国庆保供方案和应急预案,对仙居南站和管内金台铁路沿线供电线路设施进行安全检查,确保假期用电安全可靠。国网山东禹城市供电公司组织党员服务队对管内石济客专沿线供电线路设施和电动汽车充电设施展开专项巡查,及时发现和消除用电安全隐患。

民航方面,春秋航空自9月30日起恢复上海至湖北恩施航线,为旅客出行提供更多选择。湖南航空推出提前选座和预付费行李服务,旅客可登录湖南航空官方小程序进行自助办理,便利假期出行。海南航空将在北京、上海、广州、深圳等重点城市的40余条热门航线上推出机票特惠活动,更好满足旅客出行需求。

廷·巴特尔:生态好牧民富是我的初心使命

新华社呼和浩特9月28日电(记者于嘉、侯维轶) 秋到草原,牧草渐熟,牧民们忙碌起来。

清晨,党的二十大代表,内蒙古自治区阿巴嘎旗洪格尔高勒镇萨如拉图雅嘎查牧民、党支部原书记廷·巴特尔早早起床,备齐工具,驾驶着打草机来到自家草场,娴熟地收割牧草。

“这些割下来的草就留在草场上,通过少养、精养,让存栏的牲畜越冬时吃,这样更省人力”“散落下的草料来年能长出更多新草,这对草原生态也好”……忙活了一上午,廷·巴特尔顾不上拍掉身上的草屑,就对几位来访的牧民叮嘱起来。“乡亲们愿意来我这儿聊聊这些干活儿的经验。”

廷·巴特尔1955年出生于呼和浩特。1974年,高中毕业的廷·巴特尔离开家乡,到萨如拉图雅嘎查插队。

在蒙古语中,萨如拉图雅的意思是明亮的霞光。可在廷·巴特尔的记忆里,当时那里的生活却谈不上明亮:牧民住的蒙古包黑黢黢的,毛毡上打着补丁,很多人家里连像样的被褥也没有。“乡亲们却把家里最好的吃食都给了我们这些城里娃,晚上睡觉怕我们挨冻,还脱下皮袄给我们盖上。”他说,在与牧民们朝夕相处的日子里,“一定要帮大伙儿过上好日子”的念头越来越强烈。

那些年,年轻的廷·巴特尔很快适应了牧区生活。他一边向牧民虚心求教,一边刻苦钻研,很快学会放牧、打草、剪羊毛、修围栏等本领。因为能吃苦、善学习、爱思考,他在21岁时光荣地加入中国共产党。

20世纪70年代末,廷·巴特尔有了回城机会,他却毅然决定留在草原。“草原太需要建设了,我留在这里能为草原多做事。”他说。



廷·巴特尔在自家草场忙碌(9月8日摄)。新华社记者刘磊 摄

1993年,廷·巴特尔开始担任嘎查党支部书记。他号召嘎查“两委”班子成员齐出力,通过“流动扶贫羊群”项目帮助收入过低的牧民增收。为带领乡亲们进一步增收,2003年,他牵头成立扶贫公司。之后的十几年里,公司用经营所得给考上大学的牧民子女奖励,给盖房子、建棚圈的牧民发补助,还为嘎查每名牧民缴纳医保费用。

既要金山银山,又要绿水青山。萨如拉图雅嘎查处浑善达克沙地西北边缘,生态环境十分脆弱。多年来,在沙化较严重的地方,廷·巴特尔带头植树造林,建成了一处沙地柏保护区和两处黄柳基地。他还带着牧民“围栏轮牧”,让草地得以更好地休养生息。

“既要保护草原生态又要保障牧民收入,还得从养殖上做文章。”为了让牧民们更好地理解他“稳羊增牛”的建议,廷·巴特尔做起了算术题:“一头牛的收入顶不过5只羊?”“一头牛4条腿,5只羊20只蹄子,哪个对草场破

坏大?”……

2010年,在当地政府支持下,廷·巴特尔居住的房屋附近,建起了蓝顶白墙的农牧民培训中心。室内摆着图文并茂的展板,既有他发展畜牧业的经验介绍,又有牧场生态环境和附近出没过野生动物照片。

每当有牧民来,不管多忙,廷·巴特尔都会放下手里的活,带牧民参观培训中心、棚圈设施和机械设备等,用通俗语言和现场演示介绍他的经验——努力做到收入高、支出低、劳动强度小、牧场生态好。

“只要他带头,我们跟着学、照着做准没错。我家现在一年纯收入30多万元,牧草长势也不错。”嘎查牧民云亮乐呵呵地说,“他带着我们过上了好日子哩。”

“作为党的二十大代表,我身上的责任光荣且重大。”廷·巴特尔说,他将继续专注于生态保护和乡村振兴,“跟大伙儿一起保护好草原,过上好日子,我会不改初心,一直努力下去。”

280个统筹地区启动5种门诊慢特病
相关治疗费用跨省直接结算

据国家医保局消息,截至2022年8月,已有280个统筹地区启动高血压、糖尿病、恶性肿瘤门诊放化疗、尿毒症透析、器官移植术后抗排异治疗等5种门诊慢特病相关治疗费用跨省直接结算工作,门诊费用跨省直接结算覆盖范围进一步扩大。

当前,门诊费用跨省直接结算工作正稳步推进。数据显示,截至2022年8月底,全国门诊费用跨省直接结算已联网定点医疗机构7.28万家,定点零售药店18.69万家。

在住院费用跨省直接结算方面,截至2022年8月底,全国住院费用跨省直接结算定点医疗机构数量为5.95万家。

据介绍,为了方便参保人跨省异地就医直接结算5种门诊慢特病相关治疗费用,国家医保服务平台App新增跨省门诊慢特病告知书等查询功能。

参保人可下载国家医保服务平台App,点击“异地备案”栏目,通过“异地就医更多查询”子栏目中“门诊慢特病告知书”“门诊慢特病资格”查询功能,了解自身具有的门诊慢特病认定资格和参保地门诊慢特病相关费用跨省直接结算政策、流程等内容。

目前,5种门诊慢特病相关治疗费用跨省异地就医直接结算尚在试点阶段,如果在结算过程中遇到问题,参保人可咨询参保地经办机构服务热线。新华社