

昨日,新修订的《吉林省献血条例》正式施行

我省献血者年龄延长至60周岁

昨日,新修订的《吉林省献血条例》正式施行,吉林省血液中心、长春市中心血站在重庆路万达献血屋举行宣传活动。新版《条例》是一套更加符合现代社会发展需求、符合现代医疗水平发展需要的完善体系,它的正式施行,意味着我们的采、供、用血环境将更加安全,也大大助力了广大人民的健康和安全。

新条例比之老版本有哪些调整?将对市民无偿献血的爱心行为产生哪些积极的影响?长春市中心血站献血服务部副主任医师刘然对此进行了详细解读。

为了适应经济社会的发展变化和医疗技术及保障水平的不断提高,在省人大和省司法厅的指导推动下,经过吉林省人大教科文卫委员会、省司法厅、省卫健委等多个相关单位和部门共同努力,我省完成了《吉林省献血条例》的完善和修订。新版《条例》于2022年7月28日经吉林省第十三届人民代表大会常务委员会第三十五次会议修订通过,并决定在2022年9月1日开始施行!本条例适用于本省行政区域内的献血和与献血相关的采血、供血、用血及其管理活动。

首先,继续明确吉林省实行无偿献血制度。根据《中华人民共和国献

血法》的要求,我省依法实行公民无偿献血制度。

其次,献血由各县级以上人民政府进行统一领导,卫生主管部门进行主管工作,各部门进行协调,包括红十字会、城市管理部门、公安部门、交警部门等其他部门。为了保障血液质量,我省献血条例规定血站是本省行政区域内采集、提供临床用血的机构,是不以营利为目的的公益性组织。血站从事与采血、制备和供血等相关的工作人员,应当符合国家相关岗位执业资格的规定,具备专业资质并进行血液安全和业务岗位培训。

第三,条例明确规定医院要做全年用血计划,每个科室要尽量节约用血,提倡科学用血,实行节血手术等一系列方式来节约血液用量。

第四,献血者年龄上限由55周岁扩展至60周岁。按照以前中华人民共和国献血法规定,献血年龄为18-55周岁。近年来,国家快速发展,人民生活水平逐渐提高,身体健康程度也日益提高。因此新版献血条例将献血年龄扩展到18-60周岁。但要求55-60周岁之间的献血者需献三次血以上且近一年献过血。

第五,献血者完成献血后,血站会向献血者颁发全国统一的无偿献血证证书,同时献血者可以通过国家政务服务平台查询电子献血

证。无偿献血者享有优先用血权利,除临床急救用血外,医疗机构应当优先保障无偿献血者临床用血。全省统一献血报销政策规定,献血量达到1000毫升及以上的献血者可终身免费用血。献血者的亲属,包括父母、配偶、子女等可享受等量的免费用血。同时,县级以上人民政府、红十字会应当按照国家和省有关规定,对积极参加献血或者在献血工作中做出显著成绩的单位和个人给予表彰、奖励。新版献血条例明确规定了“三免政策”,即在本省获得国家无偿献血奉献奖、无偿献血造血干细胞奖和无偿献血志愿服务终身荣誉奖的个人,可以免费游览政府投资主办的公园、旅游风景区等场所,到公立医疗机构就诊免交普通门诊挂号费,免费乘坐城市公共交通工具。

最后,伪造、变造、买卖、转借、出租献血证件的,不得减免临床用血费用,由县级以上人民政府卫生健康部门没收该证件;违反治安管理规定的,由公安机关依法处罚;构成犯罪的,依法追究刑事责任。

希望有更多人去关注新版《吉林省献血条例》,关注我们共同的无偿献血公益事业,并投身其中,为需要帮助的人献上自己的一份爱心!

城市晚报全媒体记者 朴松莲

长春北湖明斯克路改名为湖兴路

近日,城市晚报全媒体记者了解到,有长春北湖居民咨询关于为何要将明斯克路改名为湖兴路的问题。

近日,得到的官方回复是,仙台大街、蔚山路分别于2000年、2003年由长春市外办从“友好城市”的角度,向长春市政府申请命名的,长度分别为3500米、6500米,由于命名时间较久远、长度较长,更名将产生较高的社

会成本,造成较大的社会影响。

而明斯克路是2010年命名的,长度仅1800米,该路较短,且沿线居民和企业较少,经征求社会公众意见和专家论证后,该路符合清理整改条件。长春市政府于2022年6月24日批复更名为“湖兴路”,寓意北湖开发区兴旺昌盛。

城市晚报全媒体记者 陆续

长春市继续加大力度推进交通综合治理

今年内打通20条“断头路”

近日,城市晚报全媒体记者了解到,长春市继续加大力度推进交通综合治理,截至目前,先后分四批次下发436项具体措施,已完成352项,剩余84项措施正在全力推进。

据了解,今年长春市重点实施世纪大街快速路、北湖大桥维修加固、东南湖大路延长线等137项重大市政工程项目。

长春市加强轨道、快速路“双快”体系建设,推进地铁1、2、3、4号线延长线,地铁5、6、7、9号线等8条轨道线路建设,力争2025年轨道运营里程超过200公里,基本实现中心城区轨道线网全覆盖。

与此同时,启动世纪大

街快速路(新建12.5公里)和开运街、前进大街快速路辅道建设,进一步补充完善城市快速路系统,补齐立体交通设施功能。

预计到“十四五”末,建成快速路里程累计超过120公里。

另外,长春市人民大街下穿隧道工程正在如火如荼地建设中,南出口收费站建设已经提上日程。

同时,年内将打通九台路、金华路、南湖中街等20条“断头路”、“卡脖路”以及11处立体过街设施。目前已完成治理的60处交通运行不畅节点,通行效率平均提高18%。

城市晚报全媒体记者 陆续

广汽本田致在(ZR-V)

15.99万-19.59万元上市



8月30日,广汽本田全新全球SUV致在(ZR-V)异彩上市,新车指导价15.99万-19.59万元。作为Honda Architecture新架构下的首款SUV,致在(ZR-V)以全新家族设计语言,为广汽本田注入更酷更时尚的品牌基调。发布会现场还惊喜降临神秘彩蛋——致在(ZR-V)e:HEV重磅亮相。

致在(ZR-V)凭借Honda Architecture新架构高刚性、轻量化、低重心的优势,打造出同级领先的驾控乐趣。低重心设计兼顾轿车的低臀点坐姿与SUV的高视点视野等优势,加上前麦弗逊独立悬架/后多连杆独立悬挂,以及轻量化高强度铝合金副车架,底盘的质感与表现远超同级。新车标配领先同级的1.5T直喷VTEC涡轮增压发动机,匹配CVT变

速箱,加速感与平顺性更加出众。车身大量采用热成形钢与轻量化材料,车身结构经过全方位强化,车身刚性大幅提升。

坐进车内,内饰的豪华氛围感扑面而来。全新开发的人体工学座椅,BOSE豪华音响系统(12扬声器)、为后排配备的隐私玻璃与静电触控式LED阅读灯,让每一次出发都是享受。新车搭载Honda CONNECT 3.0智导互联和Honda SENSING安全超感系统保驾护航,让年轻人畅享科技便捷、安心驾驶的用车体验。

致在(ZR-V)的推出,不仅展现出广汽本田全面升维的品牌形象,更实现混动矩阵完成“2+2+1”的全新布局,奏响了广汽本田SUV矩阵全面焕新的号角。

城市晚报全媒体记者 张大为



30米跨栏跑 本组图片 森林消防供图

夜连续的野外赛和多种技能的专业赛等比武内容,涵盖了应用体能、综合技能、灭火专业、水域救援、政工服务和应急保障等多个项目,重点检验指挥员情况判断、风险评估、临机处置、指挥技能运用能力和指挥素养,以及消防员对基础理论掌握和基本技能应用情况。在为期6天比武赛程中,来自总队各基层单位

的243名专业技能尖子将围绕5大类22个比武科目展开激烈角逐。

目前,比武竞赛正按计划有序开展。应用体能综合竞技、灭火专业综合竞技等个人比武竞技项目已经完成,未来几天,还将陆续开展水域实战、灭火实战、后勤专业以及政治工作等科目的比武,9月3日全部结束。

城市晚报全媒体记者 吕闻



单杠体能竞技

8月29日,吉林省森林消防总队第四届“火焰蓝”实战大比武在延边安图县长白山地区拉开战幕。

本届比武作为吉林省森林消防总队自2018年改革转制以来逐步形成的一项年度重要赛事,始终坚持“以战领训、以比促训”,按照“一专多能、多能一体”要求,在筹划设计、科目设置、场地选择和赛程安排等方面,更加紧贴实战、聚焦实战、突出实战,结合队伍在执行森林草原灭火和综合救援等方面的能力素质需求,比武区分个人竞技和集体竞技,设置了极具挑战的场地赛、昼