

精彩夜吉林·2022消夏演出季闭幕

省直院团联袂演出

8月25日晚,为期13天的精彩夜吉林·2022消夏演出季在长春文庙广场落下帷幕。闭幕演出上,吉林省直文艺院团实力集结,老、中、青演员联袂奉献,上演了一台以“喜迎二十大 奋进新征程”为主题的综合晚会。

著名京剧表演艺术家、高派传人倪茂才,著名京东大鼓表演艺术家王大海,吉林省二人转“四大名丑”获得者李玉莲、唐建军,“四大名丑”获得者王洪臣、闫峰,京剧青年领军人才刘杨,青年歌唱家高子童、王波,优秀京剧青年演员刘治强、常峰赫等名家新秀同台亮相。演出一开始,吉林省交响乐团的管弦乐《红旗颂》优美雄浑,凝聚起爱国主义的磅礴力量;歌曲《写给大白的歌》《幸福中国一起走》深情昂扬,传递了中华儿女共克时艰、迈向未来的坚定信念;二人转经典唱段联唱《夫妻串门》《包公断后》《扎花帐》,京剧联唱《打龙袍》《辕门斩子》《穆桂英挂帅》《初出茅庐》,吉剧《三请樊梨花》选段“喜堂”、京东大鼓《送女儿上大学》《占座》各具特色,台上倾情献艺,台下过足戏瘾,集中展现了戏曲、曲艺的魅力。此外,舞蹈《凤舞艳阳》轻快灵动,美不胜收,二胡齐奏《战马奔腾》经典动听,气势如虹,



博得一片喝彩。随着京歌《虎跃龙腾》的演唱,闭幕式演出在美好的夜幕和观众的依依不舍中圆满结束。

一方舞台容纳万种风情,自8月13日开幕以来,精彩夜吉林·2022消夏演出季在长春文庙广场共开展了13场惠民演出和52个非遗项目展售,4个省外、15个省内专业演出团体,上千名演职人员为春城观众献上了歌舞、杂技、朗诵、戏曲、曲艺、摇滚、交响乐等艺术形式多样、主题思想鲜明、地域特色浓厚的佳作。演出季通过播放宣传片、景区推介、引进驻场演艺等方式,让文旅融合更加深入,一帧帧精彩的画面、一个个具有家国情怀的节目,

增强了人民群众的文化自信,汇聚起了昂扬向上的新时代精神,为党的二十大胜利召开营造了浓厚氛围。演出季期间,30余家中直、省、市级媒体对活动进行了持续报道,5场多平台同步直播场次观看量累计超过600万人次,有效提升了吉林文旅的美誉度。

年底前,吉林省80余家各级各类演出团体还将在剧场及全省范围内的乡镇、村屯、工厂、学校、社区、部队等开展2400场“送演出下基层”活动,以新时代文旅人的风采,为谱写全面建设社会主义现代化新吉林精彩篇章而努力奋斗。城市晚报全媒体记者 陆续 省文旅厅供图

我省召开城乡建设领域科研发展座谈会

为落实创新驱动发展战略,进一步提升城乡建设行业创新能力,近日,吉林省住房和城乡建设厅组织召开了吉林省城乡建设领域科研发展座谈会,中国市政工程东北设计研究总院有限公司、吉林省建筑科学研究设计院、吉林建筑大学、吉林省土木建筑学会等12个企事业单位共40余位专家代表参加座谈会。

据了解,各单位负责人对本单位科研工作进展、存在问题、下一步工作做了详细汇报,对当前建设领域科研发展形势深入剖析,并结合工作实际提出了二十二条意见建议。

会议对“十三五”以来全省绿色建筑与建设领域科技

工作给予充分肯定,对目前全省建设领域科技发展情况进行深入分析,对各单位负责人、专家提出的问题及建议进行了现场反馈,并对我省城乡建设领域科研发展提出了具体要求:一要高度重视,增强忧患意识和担当意识;二要攻坚克难,立足我省实际,锻造长板和发挥优势;三要加强合作,建立产学研用平台,增强竞争力;四要发挥好协会学会桥梁纽带作用,加强宣传、总结、交流。

此次座谈会将对我省加快城乡建设领域科研发展、助力实现“碳达峰碳中和”目标起到重要的推动作用。

城市晚报全媒体记者 陆续

长春重大项目加速落位 投资350亿项目仅用26天总装“上梁”

近日,城市晚报全媒体记者了解到,长春“六城联动”战略实施以来,一个个战略级项目加速落位,已成为长春现代化都市圈建设的加速器。

据了解,长春“六城联动”战略中,计划投资48.8亿元、双向8车道、全长约10.2公里的东南湖大路延长线工程开工,将于2023年底主体工程完工。

快速路“双快”系统建设,推进轨道交通5、6、7、9号线,实施世纪大街快速路、东南湖大路延长线等项目,完成抚长高速出口改移工程;

建设“都市圈一小时”环

线;全力开展交通拥堵综合治理等工程。

重点实施口袋公园、城市绿道、284个老旧小区改造、道路提升等工程。

重点实施居民二次供水设施改造、第六净水厂建设、燃气管道和设施更新改造、供电能力提升等工程。

国际汽车城,投资350亿元的一汽奥迪新能源汽车项目仅用26天达至总装车间“上梁”,再创“中国速度”;

现代农业城,300万头肉牛项目累计完成投资15亿元,进入150万头阶段;

科技创新城,18.4平方公里的“长春药谷”全速起航。

城市晚报全媒体记者 陆续

长春市绿园区新三环路启动前期准备工作

今年9月开工,计划明年10月竣工通车

经常乘坐55路有轨电车的长春市民,最近可能注意到了,有两个西环城路站,一个叫老西环城路站,一个叫西环城路站,实际上这个西环城路站旁就是规划中的绿园区新三环路。

从2020年批复可行性报告到2021年启动招投标,如今绿园区新三环路正式启动项目前期准备工作,预计今年9月正式开工建设,明年实现竣工通车。届时,驾车出入绿园区西部的市民将更加便捷,西环城路早晚高峰的交通拥堵现状将得到大大的缓解。

踏查>>

施工人员和大型设备已进场启动前期准备工作

距离建设中的同心湖公园不足200米,就是规划中的绿园区新三环路。8月25日中午,城市晚报全媒体记者踏查项目现场发现,铲车、挖掘机、推土机已经就位,多名工人正在现场勘测,做施工前期准备工作。

“施工现场准备工作分两部分推进,一是完成安全围挡及清表工作,二是工人们正在进行的测量及抽排水作业。同时,大型机械完成进场,目前开工在即。”一名施工建设者透露,按照计划原本2021年就开工,2022年要实现竣工通车的,但因为种种原因,推迟到2022年9月正式开工。开工后,将进行土地平整、地下给排水、雨污管网、电力管沟施工,路基开挖工作也将紧张有序地开展。

该负责人表示,目前建设单位正抓住当前秋季气温适宜的有利时机,力争早日实现开工建设。记者在现场看到,安全围挡已经开始设置完成,不少排水管道也已经运抵现场,准备工作基本就绪。

进度>>

今年9月正式开工 计划明年10月竣工通车

事实上,早在2009年长春西站



部分场地已经完成清理 本组图片 城市晚报全媒体记者 刘佳雪 摄

建设之初,绿园区新三环路工程就已提上日程,并成为西部新城重要干道之一。不过由于征迁问题,该工程始终未进行建设。

2020年,随着同心湖地块征拆接近尾声,这条道路建设被重启。2020年5月,该道路工程发布了环评报告。2020年9月7日,长春市发改委发布公示,批复了绿园区新三环路可行性报告,起点自立西街,终点南阳路。2021年2月,该工程进入勘察招投标阶段。2021年2月8日,长春市发布了绿园区新三环路(自立西街—南阳路)道路工程勘察设计中中标候选人。当时公示信息显示,该工程计划开/竣工时间为2021年3月31日到2021年10月31日。但是因多种原因,建设未能如期推进。

今年8月18日,绿园区新三环路(自立西街—南阳路)道路工程施工和监理招标公告发布,项目名称为绿园区新三环路(自立西街—南阳路)道路工程。项目用地起点为自立西街,终点为南阳路,建设包括道路工程、桥涵工程、排水工程、绿化工程和照明工程等。道路总长度1331.533米,其中机动车道面积3.97万平方米,投资7600万元,计划工期2022年9月1日—2023年10月1日。

期待>>

市民盼望早日通车 出行更加顺畅便捷

据悉,现有的西环城路作为长春西部绿园区主干道之一,道路相对狭窄,早晚高峰经常堵车。对此,相关部门回复表示,西环城路拓宽改造已经列入《长春市城市快速路及干道路网建设发展“十四五”规划》。由于两侧征拆及排迁量较大,未列入今年城建计划。项目预计将在“十四五”期间,根据情况适时启动。不过,随着绿园区新三环路的建设,西环城路的交通压力将大大缓解。

对此,附近居民也十分期待。“一直关注这个工程,建成后不仅增加了一条主干道,还将实现原有三环路区域外扩,由于新三环路与现有飞跃路接壤,因此,三环路区域将由越野路外拓至飞跃路。”家住绿地上海城的居民赵先生告诉记者,道路开通后,他驾车上班将省去一半的时间。

此外,绿园区新三环路通车后,还将进一步优化交通网络,提升道路的通行能力,提速经济社会发展步伐。城市晚报全媒体记者 刘佳雪

民营企业招聘服务月暨驻长军嫂专场招聘会昨举办 提供适合军嫂就业的岗位2000余个

为做好随军未就业家属创业就业工作,8月25日,由长春市人力资源和社会保障局、长春市退役军人事务局、长春市工业和信息化局主办的“助企业,稳就业,求实效,促发展”2022年长春市民营企业招聘服务月暨驻长军嫂专场招聘会在长春人才市场举办。此次招聘会共吸引近百家人用人单位参加,提供涉及文秘、后勤、礼仪、银行柜员、

资产管理、信息宣传等适合军嫂就业的岗位2000余个,进场应聘的退役军人、随军家属共计100余人次,现场达成初步意向28人。

据悉,下一步,长春市人才服务中心还将在每周二、四、六持续为“1+6”产业链重点企业、中小微企业和高校毕业生、随军家属提供招聘就业服务。城市晚报全媒体记者 刘佳雪

长春市政部门为快速路高架桥“美颜焕肤”

近日,不少经由长春市快速路高架桥下的车主发现,道路沿线陈旧斑驳的桥梁刷上了新漆,还进行了清洗,实现了“美颜焕肤”。

快速路高架桥桥梁是行车安全的“生命线”,又是展示城市形象的“风景线”。长期以来,受到汽车尾气和雨水的污染和侵蚀,裸露在外的混凝土墙体易出现脏污和脱落等现象,不仅影响美观,更会造成内部钢筋的外露和锈蚀。8月开始,市政部门开

始对高架桥全线的桥梁实施修复,涂装新漆,以提升高架桥整体形象,解决保洁难题。

据工作人员介绍,过去雨水携带的灰尘、泥水,都会在桥梁上形成难看的黑色斑点和污渍。新涂装的材料具有良好的防腐性、不粘性和高附着力,不留污渍、不易剥脱。此外,对桥梁的清洗也一并进行,焕然一新的桥梁将带给市民更好的出行体验。城市晚报全媒体记者 刘佳雪