

《吉林省大气污染防治条例》10月1日起施行 不得在当地人民政府 禁止的时段和区域内露天烧烤

为保护和改善大气环境,防治大气污染,保障公众健康,促进生态文明建设,我省制定《吉林省大气污染防治条例》(以下简称《条例》),《条例》经吉林省第十三届人民代表大会常务委员会第三十五次会议于2022年7月28日修订通过,自2022年10月1日起施行。

据了解,《条例》适用于本省行政区域内的大气污染防治。防治大气污染应当坚持以人为本、预防为主、防治结合、综合治理、损害担责的原则。建立政府监管、排污者施治、公众参与、联防联控的防治机制。地方各级人民政府应当加强大气环境保护宣传教育,普及大气污染防治相关法律法规和大气污染防治知识,提高公众大气环境保护意识,推动公众参与大气环境保护。

排放工业废气或者国家公布的名录中所列的有毒有害大气污染物的企业事业单位、集中供热设施的燃煤热源生产运营单位以及其他依法实施排污许可管理的单位,应当取得排污许可证,并按照排污许可证要求排放污染物;未取得排污许可证的,不得排放污染物。

省人民政府有关部门制定产业结构调整指导目录时,应当将严重污染大气的工艺、设备、产品列入淘汰类目录。企业事业单位和其他生产经营者不得新建、扩建列入淘汰类目录的高污染工业项目,不得使用列入淘汰类目录的工艺、设备、产品。列入淘汰类目录的设备和产品,不得转让给他人使用。

重点排污单位应当按照国家有关规定和监测规范的要求,对其所排放的大气污染物进行自行监测或者委托有环境监测资质的单位监测。原始监测记录保存期限不得少于五年。应当按照规定安装并使用大气污染物排放自动监测设备,与生态环境主管部门的监控平台联网,保证监测设备正常运行和数据传输,并依法如实公开排放信息,接受主管部门和公众监

督。

城市人民政府应当划定并逐步扩展高污染燃料禁燃区,并报省人民政府生态环境主管部门备案。在高污染燃料禁燃区内,禁止销售、燃用高污染燃料;禁止新建、扩建燃用高污染燃料的设施。禁燃区内已建成的燃用高污染燃料设施,应当在城市人民政府规定的期限内改用天然气、页岩气、液化石油气、电或者其他清洁能源。

县级以上城市建成区新建、改建、扩建燃煤供热锅炉应当符合国家和省有关规定。已建成的燃煤供热锅炉不符合有关规定的,应当在城市人民政府规定的期限内改造或者拆除。

在燃气管网和集中供热管网覆盖的地区,不得新建、改建和扩建燃烧煤炭、重油、渣油燃料的供热设施。原有分散的中小型燃煤供热锅炉应当按计划拆除。

集中供热管网未覆盖的地区,排污单位应当选用高效节能环保型锅炉或者进行高效除尘改造,并使用新能源、优质煤炭和洁净型煤。

燃煤电厂和其他燃煤单位应当采用清洁生产工艺,配套建设除尘、脱硫、脱硝等装置,或者采取技术改造等其他控制大气污染物排放的措施。

建设单位应当将防治扬尘污染的费用列入工程造价,并在施工承包合同中明确施工单位扬尘污染防治责任。施工单位应当制定具体的施工扬尘污染防治实施方案。从事房屋建筑、市政基础设施建设、河道整治以及建筑物拆除等施工单位,应当向负责监督管理扬尘污染防治的主管部门备案。

施工单位应当在施工工地设置硬质围挡,并采取覆盖、分段作业、择时施工、洒水抑尘、冲洗或者清理地面和车辆等有效防尘降尘措施。建筑土方、工程渣土、建筑垃圾应当及时清运;在场地内堆存的,应当采用密闭式防尘网遮盖。工程渣土、建筑

垃圾应当进行资源化处理。

位于环境敏感区的施工场地,应当安装在线监测设施。在线监测设施的安装和运行费用列入工程概算。

施工单位应当在施工工地公示扬尘污染防治措施、负责人、扬尘监督管理主管部门等信息。

暂时不能开工的建设用地,建设单位应当对裸露地面进行覆盖;超过三个月的,应当进行绿化、铺装或者遮盖。市政河道及其沿线、公共用地的裸露地面以及其他城镇裸露地面,有关部门应当按照规划组织实施绿化或者透水铺装。

矿山开采应当做到边开采、边修复,防止扬尘污染。废石、废渣、泥土等应当有专门存放场地,并采取施工便道硬化、围挡、设置防尘网或者防尘布等防尘措施。

禁止在人口集中地区和其他依法需要特殊保护的区域内焚烧沥青、油毡、橡胶、塑料、皮革、垃圾以及其他产生有毒有害烟尘和恶臭气体的物质。

禁止生产、销售和燃放不符合质量标准的烟花爆竹。任何单位和个人不得在城市人民政府禁止的时段和区域内燃放烟花爆竹。

禁止违反有关规定露天焚烧秸秆、落叶等物质。

禁止在居民住宅楼、未配套设立专用烟道的商住综合楼以及商住综合楼内与居住层相邻的商业楼层内新建、改建、扩建产生油烟、异味、废气的餐饮服务项目。

餐饮服务业经营者应当按照规范设置餐饮业专用烟道;设置油烟净化装置,定期进行清洗维护,并保证其正常运行,实现达标排放;油烟不得排入地下管网;不得在当地人民政府禁止的时段和区域内露天烧烤。

违反本条例规定,法律、行政法规已经规定行政处罚的,从其规定;构成犯罪的,依法追究刑事责任。

城市晚报全媒体记者 陆续

中国职业安全健康高峰论坛 将于9月6日—8日在长春举行

16日上午,城市晚报全媒体记者从长春市人民政府新闻办召开的发布会上了解到,第五届中国职业安全健康高峰论坛暨第四届东北亚(吉林)安全应急产业博览会将于2022年9月6日—8日在长春国际会展中心隆重举行。

据了解,本次论坛将以“关爱生命健康,科技创新引领,助力高质量发展”为主题,由中国职业安全健康协会、中国安全产业协会、长春市人民政府等单位联合主办。高峰论坛将由主峰会论坛和6个分论坛组成。届时将邀请全国人大、工业和信息化部、应急管理部、自然资源部和国家卫生健康委员会领导以及10余位中国工程院和中国科学院院士出席。作为主论坛的第五届中国职业安全健康高峰论坛已注册参会嘉宾及知名企业超过500人次。同期举办的“东北地区应急管理一体化建设、自然灾害风险与综合减灾防治、紧急医学救援、交

通安全与应急管理”等6场分论坛将有来自17个省份的政府部门、行业协会、科研院所、高等院校、知名企业、主流媒体等2000余位嘉宾到会。

本届博览会总体展出规模达5万平方米,共展出5G信息化应用、网络安全、防灾减灾救灾、智慧消防、数字安防、航空航天救援、职业安全健康、交通应急、矿山安全、卫生急救、燃气安全、电力安全、水利安全、危化安全等十四大类,汇聚1200余项产品、技术及装备。共吸引来自美国、加拿大、瑞士、德国、韩国、日本等知名品牌及国内17个省份的300余家企业单独或联合参展。

另外,本届博览会同期还将举办安全应急产业项目投资洽谈会、供需采购对接会、招商引资说明会、安全生产大讲堂、急救技能培训、安全教育体验、卫生应急联合演练等多项活动。

城市晚报全媒体记者 陆续

推出准特殊旅客引领服务 长春机场提升旅客出行体验

近日,长春机场的航班量和旅客吞吐量平稳增长。针对旅客群体结构特点和差异化需求,长春机场创新推出准特殊旅客引领服务,持续提升不同旅客群体的出行体验。

准特殊旅客引领服务主要针对不在“无人儿童”“无陪老人”“病残旅客”的定义范围,但在实际出行中确实需要特别关注的旅客群体,包括但不限于单独出行13—18岁的少年、单独出行的老人、首次乘机的旅客、无法熟练听说普通话的旅客等。每当遇有上述的准特殊旅客,无论旅客处于出港流程的哪

个环节,长春机场员工都会给予特别关注,悉心提供引领和帮助。在长春机场,准特殊旅客可以直接到T2航站楼C01值机柜台申请引领服务,客运员会帮助旅客办理出港值机手续,然后将旅客的需求告知“红马甲”引导员,“红马甲”引导员一边介绍安检、疫情防控等基本要素,一边引领旅客通过安检、候机、登机等环节,让准特殊旅客感受到“龙嘉温暖”。自暑运假期开始后,长春机场已经为超过100名准特殊旅客提供了引领服务。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

【可转债新规】 可转债适当性管理新规解读

2022年6月17日,深交所发布《关于可转换公司债券适当性管理相关事项的通知》,自6月18日起施行。一起来看看!

一、2022年6月18日起,新增的个人投资者需要同时满足以下条件:

(1)申请权限开通前20个交易日证券账户及资金账户内的资产日均不低于人民币10万元(不包括该投资者通过融资融券融入的资金和证券)。

(2)参与证券交易24个月以上。

二、只要满足前面说的资产量和交易经验要求,就可以直接参与可转债投资了吗?

不,如果你是普通投资者,还需要以纸面或者电子方式签署《向不特定对象发行的可转换公司债券投资风险揭示书》。普通投资者是

指按照《证券期货投资者适当性管理办法》规定的专业投资者以外的投资者。

三、如果还想参与上市公司向特定对象发行的可转债转让,可以吗?

这个门槛可更高了!需要成为符合《证券期货投资者适当性管理办法》规定条件的专业投资者。不过,也有例外情况!上市公司控股股东、实际控制人、持有5%以上股份的股东、董事、监事、高级管理人员参与本公司可转债(包括向特定对象发行的和向不特定对象发行的)申购、交易、转让的,不适用上述适当性要求。

参与可转债交易前,要认真阅读、了解掌握有关法律法规和业务规则等相关规定和《风险揭示书》的全部内容,对其他可能存在的风险因素也应当有所了解和掌握,并确信自己已做好足够的风险评估与财务安排,避免因参与可转债交易遭受难以承受的损失。

吉林高速公路股份有限公司快速应对雨后险情 40分钟紧急抢险施工 恢复水毁路畅通

近日,由于连续降雨,导致京哈高速公路哈尔滨方向公主岭互通下道口突发水毁险情,边坡水毁产生的泥土蔓延至匝道路面,导致交通中断。

险情就是命令!吉林高速公路股份有限公司立即启动应急预案,该公司所属的范家屯养护工区养护人员第一时间冒雨徒手清理影响路面通行的石块,清理排水沟,开辟出一条临时通道,保证救援设备能够快速到达现场。

随后,该公司整合范家屯养护工区与郭家店养护工区组成抢险小组,采取封闭施工区域、间歇式放行



冒雨清理路面 吉高集团供图

的方法疏散滞留车辆;全员对抢险路段的泥土、碎石进行集中清理。经过40分钟的抢险施工,首先恢复路面通行;其后疏通因水毁造成的边沟淤堵,并调配水车对路面进行冲洗,经过2个小时的持续作业,抢险保畅工作全部完成。两工区联动

实施高频次路面巡查,保证每小时对抢险路段巡查一次,随时关注雨情,对路面通行情况进行评估,确保通行安全。在本次险情的应急处置过程中,共出动抢险人员47人,调配各类车辆、设备12台。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪



抢险人员开辟出一条临时通道