

8月11日,长春市住房保障和房屋管理局印发通知

进城农民和来(留)长人才 购买新房给予200元/平方米补贴

为贯彻落实省委、省政府提出的“保就业、保民生、保市场主体”的要求,经长春市政府研究,8月11日,长春市住房保障和房屋管理局印发关于进一步给予进城农民和来(留)长人才购房补贴政策支持的通

知。通知中称,支持人群为,进城农民和具备大专及以上学历高校毕业生、中级及以上专业技术职称人员、高级工及以上职业技能等级人员等来(留)长人才。

支持政策为,对购买符合条件

的新建商品住房给予200元/平方米购房补贴。

购房要求:(一)购房时间。申请人与房地产开发企业签订的正式商品房买卖合同网签备案时间在2022年8月1日至10月8日之间。

(二)购房区域。所购房屋需坐落在长春市主城区及开发区国有土地上,不含双阳区、九台区及各县(市)。

(三)购房面积。房屋建筑面积在90平方米以下。

(四)房屋性质。仅限新建商品

住房,不包括商业、办公等非住宅类房屋、别墅、保障性住房以及二手住房。

(五)购房套数。所购房屋需为申请人个人首套唯一住房。

本政策与《中共长春市委办公厅、长春市人民政府办公厅印发〈关于积极应对疫情影响促进高校毕业生来(留)长就业创业的若干措施〉的通知》(长办发〔2022〕16号)规定的高校毕业生一次性购房补贴政策不能同时享受。

城市晚报全媒体记者 陆续

长春新城大街快速路工程 计划9月末通车

近日,城市晚报全媒体记者了解到,长春新城大街快速路工程计划9月30日通车,目前工程正在如火如荼地建设当中。

据了解,长春新城大街快速路工程已完成主体工程的95%,新城乙三路与新

城大街交叉口形成的T型互通立交桥,正在进行最后一联钢箱梁的安装。新城大街快速路工程北起天普路,接既有东部快速路南延长线工程;南至新城乙三路,西接既有新城乙三路快速路工程连接永春,东南接在建长双快速路工程。该工程于2021年6月开工建

设,建设内容包括道路工程、桥梁工程、排水工程、交通工程、照明工程和绿化工程。

新城大街快速路及互通立交工程在建设过程中,桥梁多数采用预制箱梁,进行场内加工,减少对环境的污染,工程机械也采用降噪机械,一定程度上降低噪声污染。

相关负责人表示,现阶段进行主线桥桥面沥青混凝土铺设之前的验收工作,以及钢箱梁安装和桥梁附属工程的施工,按照目前的施工进度,新城大街快速路工程计划于2022年9月30日竣工通车。

城市晚报全媒体记者 陆续

8月8日“全民健身日”

我省参加全国社体指导员线上交流展示获佳绩

由国家体育总局群体司、国家体育总局社体中心、中国社会体育指导员协会联合举办的“全民健身日”2022年全国社会体育指导员交流展示大会于8月8日9时线上开启。作为全国广大社会体育指导员交流展示的平台,全国社会体育指导员交流展示大会自2011年起连续举办至今,已成为全国规模最大、规格最高的综合性全民健身品牌活动之一,多年来在促进全民健身与全民健康深度融合,助力健康中国和体育强国战略实施等方面发挥了重要作用。本届大会延续了“奉献、服务、健康、快乐”的主题,创新形式,通过微赞、微博、微信视频号、快手

等多个网络平台进行12小时连续直播,以更好地展示社会体育指导员队伍的风采,推动全民健身工作的创新与发展,为人民群众奉上一场精彩的全民健身大会。

吉林省社会体育管理中心、吉林省社会体育指导员协会积极动员,组织参加2022年8月8日“全民健身日”全国社会体育指导员交流展示大会比赛。经过参评,我省比赛成绩斐然,全面开花。在强手如林的环境中,经过参赛队员奋力拼搏,最终获得健身操舞类一等奖2个(延边州汪清县长青艺术团/美丽中国走起来、延边州延吉市玉凤健身舞协会/张灯结彩),民族传统类一等

奖2个(延边州汪清县柔力球队/党的光辉照延边、长春市二道区太极拳协会代表队/陈式混元太极拳);科学健身创新奖1个(包春芝/松原市),科学健身指导奖1个(郑春梅/长春市九台区);运动风采奖1个(延边州延吉市玉凤健身舞协会/张灯结彩)。同时,吉林省获2项大奖,分别是优秀组织奖、体育道德风尚奖。

这些奖项的获得充分展现了吉林省社会体育指导员队伍的风采,反映了我省社会体育指导员在推动体育强省建设和构建更高层次的全民健身公共服务体系中的良好精神风貌,为吉林省争得了荣誉!

城市晚报全媒体记者 陆续

社区里干出“大事业”

——记长春市南关区鸿城街道东风社区党委书记王敏

誓言与忠诚

一名党员就是一面旗帜,一名党员就是一个标杆。在社区,总有党员的身影在这里发光发热,长春市南关区鸿城街道东风社区党委书记王敏就是其中一员。

王敏30岁刚出头就到社区岗位上工作,现在已经年近50。20年来,她坚实的脚步踏遍了社区的每个角落,用点滴行动诠释着党员的责任,在社区这方天地里,干出了一番为民服务的“大事业”。

推进小区改造 让居民有个好环境

走进南关区鸿城街道东风社区警苑小区,整洁的地砖、优美的绿化、错落的设计,让人很难相信这是一个近20年的老小区。几年前的警苑小区没有绿化景观和便民设施,地下管网纵横错乱,雨天路面积水,地下管道返水更是常有的事。小区从2018年开始处于物业弃管状态,此后一直由东风社区代管,居民有个大事小情都会找到社区、找到王敏。每当这时,王敏都是义不容辞。去年,在社区的积极努力下,小区作为海绵城市试点小区进行改造,通过海绵城市理念及海绵城市材料的应用,不仅解决了小区内积水问题,同时全面提升了小区内的环境,改善了居住条件。如今,居民在小区内休闲娱乐,其乐融融,到处都是——一片和谐美好的景象。“现在小区环境、绿化特别好,干净卫生。煤

气、下水道、防水都做得特别好。”小区居民史显梅说道。

像警苑小区这样的无物业管理老旧小区在东风社区有8个。为了给居民营造更舒心的居住环境,王敏带领一班人,踏踏实实、认真真地解决、落实一个又一个遇到的实际问题。王敏常说:“让辖区的居民过上好日子、小区有好环境,是我多年来的夙愿。如今,这个愿望实现了。”

推出服务项目 为居民服务百分百

“社区是党和政府联系和服务群众的神经末梢,只有把居民的操心事、烦心事、揪心事挂在心上,抓在手上,群众才能把党和政府的温暖记在心上。”在王敏的民情日记里,清晰记载着辖区内上千条的各类小事,这些小事时时牵动着她的心。“东风社区辖区面积1.6平方公里,有居民8140户、18586人。老年人,特别是独居老人,生活中随时随地可能遇到各种困难。”王敏说,如何解决他们生活中遇到的各种难题,是她一直思考的事情。

为此,王敏联合社会组织、志愿者推出“微孝益家”“便民宅急送”等多个服务项目。几年来为空巢、孤寡家庭提供了690余次的贴心服务。

除此之外,她还通过“五社联动”带动社区治理创新,先后引进16家社会组织入驻社区,为居民量身定制服务项目45个,服务人群达12000余人。

为不断适应新时代的发展和社

区居民高质量的需求,王敏还精心设计推出了“一心四盟六合”工作法,并于2018年获评民政部“优秀社区工作法”。

除了将关注重点放在社区的老年居民身上,王敏也从不忽略社区内的困难家庭。“在工作中,我们探索出的模式就是:把社会组织、党员群众等力量组合,结成帮扶对子,使每户困难家庭都有人包保,逢年过节为他们送去温暖和关爱。”王敏说,几年来,通过多种帮扶方式,社区内81户困难家庭都实现了脱贫。

守护百姓平安 成为居民的“主心骨”

今年春季,新冠疫情突袭长春,从3月8日开始,王敏吃住住在社区,从组织居民做核酸检测,到带领社区工作人员、志愿者逐户发放检测试剂盒,从为居民送菜,到组织开展消杀,她每天脚步不停,电话不断。

“疫情期间,基本每天接听上百个电话,嗓子哑到几乎说不出话来。”回忆起那段时光,王敏的声音忽然沉了下去。“3月末的一天深夜,我接到儿子的电话,说他爸爸情况不好,我赶紧往家跑,但还是晚了……”

处理完丈夫的后事,王敏一天也没耽误,又回到工作岗位。“社区当时只有25名工作人员,我休息了,这么多居民怎么办,我在这儿,他们还能有个‘主心骨’。”王敏将悲伤压在心底,全力为17个小区居民的大事小情奔走……

吉林日报记者 孙红丽

长春人民大街下穿隧道2024年通车

近日,城市晚报全媒体记者从长春市建委了解到,长春市正在加快建设人民大街下穿隧道工程,预计2024年建成通车。目前该工程已完成部分围护桩、冠梁、混凝土支撑等基坑支护,接下来将进入主体结构土方开挖环节,为下穿隧道主体结构施工做好准备。

据了解,长春人民大街下穿隧道工程总体工期3年,计划2022年完成下穿主体结构40%,市政雨污水管线完成

40%;2023年完成剩余下穿主体结构所有道路结构;2024年建成通车。人民大街下穿隧道工程北起南四环路与人民大街交会处,南至规划丙五十路(现抚长高速人民大街出入口以南50米处),工程全长约1568米。新建隧道封闭段长457米,U型槽敞段长430米,新建两侧辅道总长2076米。主线采用双向6车道,等级为城市主干路,设计速度60公里/小时。

城市晚报全媒体记者 陆续

长春地铁1号线南延计划2027年竣工

近日,城市晚报全媒体记者了解到,长春市城市轨道交通1号线南延工程施工招标公告正式对外发布,工程沿规划人民大街敷设,北起既有一期工程终点站红嘴子站后区间,向南途经义和村北站、义和村站、兴博路站、义和村南站、永春北站,止于永春南站。

据了解,长春市城市轨道交通1号线南延工程总长度7.146km,全线共设置6座车站,换乘站1座,为永春北站,与规划双阳线换乘。本期为既有工程延伸线路,作为

不增设场段。投资32.82亿元,计划开工日期是2022年10月1日,计划竣工日期2027年9月30日。

长春市城市轨道交通1号线南延工程是南北向的轨道交通骨干线,线路穿越长春永春新区,能有效发挥轨道交通的TOD作用,引导城市空间拓展和城市格局合理发展,带动永春新区的开发建设,加强永春新区与主城区的联系;构建快速轨道交通为骨干的城市交通走廊。

城市晚报全媒体记者 陆续

长春机场至德惠市巴士线路正式开通

城市晚报全媒体记者从吉林机场集团了解到,为满足省内旅客出行需求,打造更加便捷的交通出行方式,经长春机场与德惠市瑞祥公共交通有限责任公司沟通协调,于8月11日正式开通长春机场至德惠市内巴士线路。开通当日,长春机场与瑞祥公司专门为首乘旅客赠送了巴士线路纪念品。

德惠市线路开通运营,将有效解决德惠市旅客航空

出行需求。该巴士线路的开通是长春机场开通的第二条省内巴士线路,该线路运营车辆均为新能源巴士,计划每日往返发车26班次,为乘机旅客提供“零换乘”绿色出行服务。后续,长春机场将积极推进省内其他城市运营线路的开通工作,不断满足广大旅客美好出行需求,助力省内经济发展。城市晚报全媒体记者 刘佳雪

西安-通化-哈尔滨航线正式复航

8月10日14时22分,随着由春秋航执飞的西安-通化-哈尔滨航班平稳降落在通化机场,标志着西安-通化-哈尔滨航线正式复航。

通化机场目前已相继恢复杭州-通化-哈尔滨、通化-北京、通化-青岛、通化-天津-广州等多条航线,8月10日又迎来了西安-通化-哈尔滨航线的恢复,标志着通化机

场全面进入繁忙状态。西安-通化-哈尔滨航线,航班号为9C6885/9C6886,班期为每周一、周三、周五、周日,执飞机型为空客A320客机。

下一步,通化机场将积极恢复剩余航班,不断满足广大旅客的出行需求,助力地区经济社会发展“展翅高飞”。城市晚报全媒体记者 刘佳雪