

长春轨道交通3号线这两个站点 预计今年年底前开通运营

记者踏查了解到,芙蓉桥站与西安桥站目前施工建设正全力推进

长春轨道交通3号线芙蓉桥站地上出入口已建成规模,长臂吊车正在两个出站口的作业面施工;而在西安桥站,站房主体框架施工基本完成,工人和施工车辆正有序忙碌着……最近,经常乘坐轨道交通3号线出行的市民十分关注西安桥站和芙蓉桥站的开通时间,想知道去年开始改造的站房和出站口建设进展如何?何时开通?城市晚报全媒体记者实地采访了解到,预计今年年底前开通运营,届时市民乘坐轨道交通3号线可实现在芙蓉桥站与西安桥站进出站。

芙蓉桥站>> 地上进出站口轮廓初显 正加速推进施工

“目前轮廓基本肉眼可见,但内部配套施工、外立面装饰及场地修整还需要一段时间,年底前应该可以交工使用。”8月初的长春,尽管已经过了立秋节气,但正午的气温依然很高,在轨道交通3号线芙蓉桥站建设现场,进出站口的施工正加速推进中,一名施工建设工人表示,因为受到疫情因素影响,原本7月末交工的项目,工期有所推迟,但当前施工进度顺利,所有建设者正轮班上岗奋战,争取有利的施工期,确保市民早日在该站实现出行。

记者在现场看到,芙蓉桥站的进出口已经显现大致轮廓,两个出口相距不远,十分方便。3号线东延工程中将原有的芙蓉桥站与辽宁路站合并,车站名为芙蓉桥站,原计划2022年7月30日前开通,目前工期延至年底前。而整合、新建后的车站,位于原有的芙蓉桥站与辽宁路站两站之间,更能满足不同区域市民的出行需求。

西安桥站>> 站房主体框架工程 施工基本完成

距芙蓉桥站不远的轨道交通3号线西安桥站,因2021年的西安桥



在建的芙蓉桥站地上进出口

桥体实施改造,拆除既有3号线西安桥站设施,导致西安桥站无法开通,原计划2022年6月1日恢复运营,目前工期略有延迟,预计年底前开通运营。

从人民大街由东向西,走到西安大路与安达街路口,望向西侧的西安桥方向,一眼就可清晰看见一座敦实的站房耸立在施工围挡中,这里就是3号线西安桥站在建的站房。“目前,只是框架施工基本完成,接下来还要进行外立面、内部装饰以及设备安装,确保站房的服务功能,所以市民还要耐心等待一段时间,我们也正加班加点赶进度。”现场施工建设工人告诉记者,因西安桥站距离重庆路、人民广场以及人才市场等重要街区较近,不少市民经常询问施工进度,大家都很关心何时开通,目前施工建设正全力推进,市民可以期待年底前在西安桥站乘坐轨道交通3号线出行。

值得期待>> 今年年底前 两站有望开通运营

针对不少市民关注芙蓉桥站与西安桥站建设进展,今年5月,长春市政府责成轨道交通集团予以了正式回复。回复信息显示,已于2021

年12月通车运营的长春轨道交通3号线东延线工程作为3号线的一部分,连接着太阳家居城、长春站枢纽、黑水路商贸区、伪满皇宫等重要的城市功能、商贸区。

3号线东延线自西安桥站起下穿地下,经芙蓉桥站、长春站、东广场,终至伪皇宫站,与4号线会合。全线共4站4区间,除西安桥站至芙蓉桥站区间由地面逐渐进入地下,其余均为地下线路。

按照国家对3号线东延的批复(发改投资[2006]1043号),技术层面上,原有芙蓉桥车站位置无法设置车站(轨道交通车站不能在坡上设置),3号线东延工程中将原有的芙蓉桥站和辽宁路站合并为新的芙蓉桥站,新站距离原有芙蓉桥车站约300米。芙蓉桥站原计划2022年7月30日开通运营,受相关手续及疫情影响,现计划2022年底前开通运营。

轨道交通3号线西安桥站因疫情原因,原计划于3月中旬开始的站房还建工作有所延迟,导致车站无法如期复运。目前站房建设正在加速推进,待站房还建完成后,轨道交通集团将组织相关验收及开站准备工作,力争尽早实现通车。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

下一波降水已上路 今夜起我省中部地区主打降雨

“晴天蹲、晴天蹲、晴天蹲完降雨蹲”……上一波降水刚刚结束,下一波降水已经上路,预计8月10日夜間我省中部地区将再次被雷雨制霸,雨伞雨衣被迫“加班”!

气温方面:自从进入立秋,我省就告别了前期上蒸下煮的模式,体验起“特供版”秋日清凉,未来几天全省白天最高气温在23℃~29℃之间,体感比较舒适;夜间最低气温将普遍在20℃上下徘徊,不仅不用开空调,怕冷的小伙伴还需盖上薄被以防着凉。

10日白天,通化、白山、延边、长白山保护区多云,其他地区晴有时多云。

10日夜間到11日白天,

全省多云,长春、四平、辽源、吉林、延边西部、长白山保护区有阵雨或雷阵雨。

11日夜間到12日白天,全省多云,长春、四平、辽源、吉林、通化北部、白山、延边西部、长白山保护区有阵雨或雷阵雨。

温馨建议:

由于前期我省降水较为频繁,且落区相对重复,各地需加强田间管理,积涝农田可利用有利天气及时做好排水除湿工作;同时做好病虫害的监测和防治。

近期全省气温稍低,空气中相对湿度较大,中东部夜间或早晨容易出现大雾天气,请相关地区及时防范大雾对交通造成的影响。

城市晚报全媒体记者 王跃

长春一男子网贷心存疑惑 民警及时制止其被骗

“我在网络上贷款,对方说因为我的操作失误,要我转账6000元解冻才能贷款成功,你们快来帮我看看是怎么回事?”近日,长春市公安局双阳区分局通阳路派出所接到居民张某的求助电话。

接到电话后,民警付金胜立即赶往现场。通过现场询问,民警得知,当天下午张某的手机突然收到一条网络贷款广告信息,因急需用钱,张某想贷款3万元,就按照短信点开链接,下载了贷款软件,并根据页面提示提交了姓名、银行卡号等信息,签订网上贷款合同。一切办理妥当后,对面的客服却告知张某填写的银行账号有误,银行卡已被冻结,需要充值6000元解冻,如果不解冻,将会影响张某的征信。

张某想到之前做核酸检测时有警察来讲过此类

骗术,但又怕真的会影响自己的征信,不知所措后决定报警。民警耐心地向张某讲解网贷诈骗的惯用手法,告知张某此为典型网络贷款诈骗,切勿相信此类手段进行汇款,并将对方拉黑。同时民警发现张某手机中没有安装“国家反诈中心”APP,张某挠挠头,“我以为那东西没有用,下了占内存,就给删了。”民警随后再次帮张某安装,并启用了预警功能。

此外,民警还对张某进行了防范电信网络诈骗宣传,告知其网上贷款只要是涉及先交“解冻金、手续费、保证金、改账号费、走流水账”等内容均是诈骗,不要轻易相信不明广告,遇到类似的突发情况,及时报警求助,防止被骗。

城市晚报全媒体记者 吕闻

天气炎热担心梅花鹿和家鸡

糊涂司机把高速公路隧道当降温休息区

8月4日,省公安厅高速公路公安局延吉分局民警巡逻至珥乌高速梅花洞隧道内时,发现隧道内应急停车区域内停靠一辆小型货车,车厢装载存在违规行为,并且没有开启危险报警闪光灯,后方也未进行反光标识摆放提示。民警立即对该车辆进行后方安全防护并检查。

民警发现车内驾驶员和一位乘客正在睡觉,直到民警敲门喊话才醒过来。通过询问得知,驾驶员是从汪清出发,准备将车辆载有的梅花鹿和家鸡送至长春,因为天气炎热,担心所装载的动物受高温影响,驾驶员就想进入高速公路隧道,进行避暑纳凉,同时自己也休息一阵。民警通过检查也发现,该车装载5只梅花鹿和一群家鸡,且驾驶员将铁丝做成鸡笼捆在车辆上方,超出了车辆规定所装载的高度。因此时隧道内车流量较大,民警立即告知驾驶员将车辆驶离高速公路,并在隧道内对后方车辆进行提示,避免发生交通事故。

当民警驾驶警车在货车后方进行安全提示,并于安图站口驶出高速后,对驾驶员进行了严厉的批评教



育,告知其高速公路不允许随意占道停车,隧道内更不是避暑纳凉的地方,且距离隧道10公里之前存在服务区,驾驶员完全可以将车辆开至服务区阴凉处进行休息避暑,违法停车对自身和其他车辆会造成严重的安全隐患,是非常严重的违法行为。随后,民警对货车搭载货物超高的情况进行警告并要求驾驶员现场整改。

驾驶员不断懊悔自己的错误行为,表示一定听从高速公安的安全教育,以后杜绝发生此类违法行为。

最后,民警根据相关法律规定,对驾驶员实施驾驶机动车非紧急情况下在高速公路应急车道上停车的违法行为,处以驾驶证记9分、罚款200元的处罚。城市晚报全媒体记者 王跃 交警供图

长春公交集团北达汽车公司七车队 清凉防暑 安全度夏

炎炎夏日送清凉,丝丝关爱入心田。盛夏时节,为帮助广大职工可以清凉地度过酷暑,确保职工良好的工作状态,长春公交集团北达汽车公司七车队领导班子精心准备了冰镇西瓜及矿泉水,为驾驶员送去关心与爱护。8月份以来车队全面进入了战高温、斗酷暑、保安全的关键

时期,车队当下把一线职工的慰问工作作为工作重点,抓实抓好暑期的安全生产工作,防止安全事故的发生,使广大职工以更加饱满的热情投入到工作中去。本次“送凉爽”工作,不仅给职工在炎炎夏日带来了一丝清凉,同时更让每一名驾驶员感受到组织的关怀。

长春一汽综合瑞曼迪斯环保科技有限公司 洗桶增量项目环境影响评价第二次公示

依据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令4号)规定,长春一汽综合瑞曼迪斯环保科技有限公司洗桶增量项目公告如下:一、拟建项目新增生产设备,项目建成后年收集废桶67万只,进行清洗后再利用,同时将洗桶车间的废气措施进行调整。二、征求意见稿的获取方式详见网址<https://gongshi.qsyhbhj.com/h5public-detail?id=301116>;三、纸质版报告向编制单位索取(中环赢创(吉林)环保科技有限公司)。三、征求意见的公众范围为环境影响评价范围内的公司、法人和其他组织,详见征求意见稿。四、公众意见表的获取方式详见<https://gongshi.qsyhbhj.com/h5public-detail?id=298766>;五、提出意见的方式和途径:提交公众意见表至报告编制单位(转交至建设单位)。六、起止时间自本公告发布之日起10个工作日内。