

长春市首条 公交快速示范线开通啦

您想了解的细节都在这儿



本组图片 城市晚报全媒体记者 王跃 摄

为持续提高服务品质,提升城市公共交通服务水平,满足人民群众出行需求,长春市首条公交快速示范线东部快速公交线路77路于7月30日正式开通。

据了解,77路快线全长25.5公里,自天普路至大学城路共设有26个站点,包括:天普路、天勤路、福临花园、福祉大路、天富路、宜昌路、世光路、卫星路、湛江路、珠海路、昆山路、吉大三院、经纬路、吉林大路、荣

光路、东新路、中东瑞家、八里堡、长春东路、东环城路、贵州路、宽达路、明斯克路、龙翔广场、光机路、大学城路。

城市晚报全媒体记者从长春公交集团获悉,77路车均为12米新能源公交车,共40台。首车时间5:50,末车时间21:00,冬、夏令时的运营时间一致。该线路票价2元,市民卡、现金、IC卡、手机NFC、银联闪付、二维码等支付方式均可

使用。车隔时间按照高峰期、平峰期动态调节,高峰期按照每5-7分钟一班,平峰期适当延长发车。该线路全程采用独立路权的公交专用车道,保障车辆运行速度。全线设置侧式车站26处,平均站间距1020米。77路的开通将有效提升长春市东部快速路沿线区域公交服务水平,缓解区域交通拥堵情况,让市民出行更加绿色、方便、快捷。

“8问”东部快速公交线路

问题1:一条公交线路占用一条道路是否存在资源浪费的问题?

解释:东部公交快速通道是按照“快速通道+灵活线路”模式建设的高标准公交快速走廊,快速公交通道允许公交车、10座及以上客车、校车、警车、消防车、救护车、工程救险车通行,其他机动车禁止通行,并且除了77路公交,陆续会开辟其他公交线路,提升通道使用效率。

问题2:为什么77路公交运营时间为5:50-21:00,而公交专用道标识为5:00-22:00?

解释:东部公交快速通道交通管制时间为5:00至22:00,首条线路是77路,早班车发车时间为5:50,末班车发车时间为21:00,后续会有不同运营时间的线路在通道内运营,请广大市民按照公交站牌线路首末班发车时间安排出行,同时请社会车辆驾驶员遵守管制时间,不占用公交专用道。

问题3:出租车可以走快速公交通道吗?

解释:在管制时间内,快速公交

通道允许公交车、10座及以上客车、校车、警车、消防车、救护车、工程救险车通行,出租车不可以使用该通道。

问题4:77路公交到底多少站?

解释:77路全线设站26组,共计52个站。东部公交快速通道全线设站24组,共计48个站。快速通道线路全长25.5公里,平均站间距1020m,早、晚高峰期间公交快速通道内公交运行速度预计可达23km/h,全程运行时间约为1小时20分钟。

问题5:77路公交部分站台设在桥下主、辅分隔带上,会不会有安全问题?

解释:77路公交52个站台中共有26个站台采用高架桥下主、辅分隔带空间设置形式,除了出、入口外均为封闭式护栏站台,站台出、入口均与过街斑马线衔接,请大家文明过街。

问题6:东部快速路辅路有一条公交专用道,又增加一条,东部快速路桥下以后不是更拥堵吗?

解释:辅路既有公交专用道已

经取消分时段限制通行管制,公交专用道管制标志已经拆除,实际上是将公交专用道从辅路调整至主路,另外,在自由大路、长新路、北三环、龙兴桥等交通压力较大节点,交通部门采用增加进口车道数量的工程措施,保障社会车辆正常、有序通行,本质上并没有占用社会车辆车道。

问题7:东部快速路公交专用道的管制措施有哪些?

解释:交警部门利用交叉口、路段等固定式电子抓拍设备加强专用道的管控,同时77路公交车上均配备移动抓拍设备,严格管控社会车辆占用公交专用道的违法行为,包括违法占道停车及管制时间内违法占道行驶等行为。

问题8:社会车辆主、辅路如何转换?

解释:社会车辆在不影响公交车通行的前下,可在分隔带开口处适当位置借用公交专用道完成主、辅路转换,在保证行驶安全的前提下迅速驶离公交专用车道。

长春交警将加大力度 整治违法占用公交专用通道行为

城市晚报全媒体记者从长春交警部门获悉,针对私家车占用公交专用道一事,公安交警部门将通过路面、车载视频抓拍与现场处罚相结合的方式,对违反《中华人民共和国道路交通安全法》第三十七条之规定,违法占用公交专用车道的

机动车驾驶人,依据《中华人民共和国道路交通安全法》第一百一十四条、第九十条,《吉林省实施<中华人民共和国道路交通安全法>办法》第七十九条第二项规定,处以100元罚款、记0分的处罚。

城市晚报全媒体记者 王跃



我省开展就业援助“暖心活动”

为贯彻稳就业保就业决策部署,按照人力资源社会保障部、民政部、中国残联《关于开展就业援助“暖心活动”的通知》要求,省人社厅、省民政厅、省残联决定8月-10月在全省范围内联合组织开展就业援助“暖心活动”。

活动主题为“援助暖民心 就业解民忧”。援助对象包括,失业1年以上、大龄、最低生活保障家庭、身有残疾的登记失业人员;脱贫家庭、最低生活保障家庭、零就业家庭以及身有残疾、较长时间未就业的高校毕业生;其他就业困难人员。

活动期间,将开展“援助对象摸底”行动。通过组织入户走访、部门数据共享等方式,及时将符合条件人员认定为援助对象,并依托吉林就业信息管理系统做好标记。同时,开展“百日冲刺送岗”行动。针对大龄失业人员和零就业、低保家庭失业

人员,依托街道、社区基层平台,收集一批便民服务、保洁保绿、基层协管等岗位;针对高校毕业生,依托国有企业事业单位和大中型企业,提供一批知识型、技术型就业岗位;针对残疾失业人员,鼓励社会责任感强的用人单位设立一批低门槛、有保障的爱心岗位;针对其他援助对象,依托公共就业服务机构、人力资源服务机构,收集一批中小微企业急需紧缺岗位。

此外,开展“政策提速快办”行动。进一步加大就业援助政策实施力度,优化经办服务,筛选符合条件的援助对象和用人单位,精准推送援助政策。最后,开展“四个1两兜底”行动。组织职业指导师、创业培训师等专业力量,为援助对象开展个性化职业指导,制定“一人一策”援助计划,确定差异化帮扶举措。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

长春高新区 落位飞机飞行模拟新项目

近日,城市晚报全媒体记者了解到,长春高新区发改工信局发布了吉林省天铨智能科技有限公司年产10套飞机飞行模拟器建设项目的备案公示,项目占地面积22292平方米,建筑面积约为28003平方米,建设3栋厂房,1栋行政办公楼,购置摇臂钻

床、数控铣床等设备22台套,生产训练模拟器、联机系统、虚像显示系统等。

项目建成后,形成年产10套飞机飞行模拟器的生产能力。投资2.52亿元,计划开工时间是2022年7月,计划竣工时间是2025年10月。城市晚报全媒体记者 陆续

老兵郑元春:军号嘹亮奏凯歌

【强国复兴有我·寻访老兵足迹】 联络号联系援军,解救了一船人的性命;在锦州战役中,郑元春所在团连续三次进攻敌人山头上的碉堡失败后,在敌我地形、兵力悬殊的情况下,郑元春按命令吹响了冲锋号,士气高涨,战友们成功炸掉了敌人的碉堡;在衡宝战役中,郑元春发现敌情,冒死将情报传回师部,参谋长立刻更改作战计划,取得胜利;在一次战斗中,一颗炮弹在郑元春身旁炸开,震聋了他的左耳,飞溅的泥土将他埋了半截,他爬出来强忍疼痛,继续参加战斗……

离休后,郑元春加入了老干部宣讲团,多次深入学校、社区、机关、部队、企业开展爱国主义教育,弘扬革命英雄主义精神,宣讲党的政策,传承红色基因,用朴实生动的语言讲述当年炮火纷飞的战场景象,讲述自己和战友为了理想信念浴血奋战的峥嵘岁月。

郑元春在辉南县当地学校开展了几十次宣讲,受教育的学生、群众、党员干部上万人。一场场革命报告在青少年心里扎根,也激励了广大党员干部铭记历史、勿忘革命,传递正能量、凝聚时代魂。

“今年我91岁了,吃得好,穿得好。要是没有党,我哪能过上这样的好日子?”提到现在的生活,郑元春幸福感和满足感十足:“我们一定要矢志不渝跟党走、听党话。”

吉林日报记者 刘帅