

全省住建系统召开安全生产“百日攻坚”专项整治行动动员部署视频会议 深入推进全省房屋市政工程安全治理

近日,省住建厅组织召开全省房屋市政工程安全生产治理行动第二检查组督导检查意见反馈视频会议,接续召开全省住建系统安全生产“百日攻坚”专项整治行动动员部署视频会议。住建厅房屋市政工程安全生产治理行动督导组专家反馈了检查情况。

检查意见反馈会上,检查组专家依次反馈了检查情况,省住建厅相关负责人表示,要从“正视问题,增强抓好安全生产紧迫感;压实责任,拧紧安全管理链条;推进治理行动,提升整体管理水平”三个方面,对房屋市政工程安全生产治理行动进行再部署、再推动、再夯实,要以这次督导检查为契机,深入查找住建系统中存在的薄弱环节,强弱项、补短板,以时不我待的紧迫感,深入推进全省房屋市政工程安全治理行动和“两违”清查工作落地见效。

在“百日攻坚”专项整治行动动员部署会上,省住建厅相关处室主要负责人对建筑施工、消防安全、农村房屋、自建房整治等重点领域“百日攻坚”具体任务进行安排部署,提

出明确要求。

相关负责人要求,一要全力守住安全发展红线底线。把隐患当事故对待,保持清醒头脑,切实增强自觉意识、责任意识、担当意识,高度重视、高度警觉、高度站位,采取切实管用的招法举措,集中力量开展“百日攻坚”行动,全力消除各类风险隐患。二要全力抓好省检国检问题整改。对国务院安委会考核巡查、全国房屋市政工程安全生产治理行动督导检查、省住建厅综合指导服务发现的问题隐患,要系统梳理、深刻反思,按照“有组织、有方案、有台账、有措施、有处罚、有时限”“六要素”即知即改。要举一反三,按照“县级普查、市级核查、省级抽查”的工作机制,采取“干部+专家”的工作模式,开展拉网式排查,紧盯“重大工程”,全面排查隐患,及时整改到位。三要全力防范重点领域安全风险。紧盯住建系统风险点和关键点,统筹兼顾、加强防范,突出抓好城镇燃气、建筑施工、消防安全、自建房专项整治、城市防汛等重点领域安全防范工作,坚决防范遏制

重特重大事故。四要全力压紧压实安全生产责任。深入贯彻落实省纪委监委监督推动全省安全生产领域风险隐患专项整治工作部署视频会议精神,坚持“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”,拧紧安全生产责任链条,全面落实属地党政责任。严格落实“三管三必须”要求,按照“谁主管谁牵头,谁为主谁牵头,谁靠近谁牵头”原则,紧盯重点区域、重点企业、重点项目和重点时期,全面夯实部门监管责任。强化建设单位、施工单位、监理单位等参建各方主体责任落实,特别是建设单位质量安全首要责任,紧盯企业主要负责人这个“关键少数”,严监管、重处罚,让违法违规企业付出代价,全面压实企业主体责任。

全省住建系统上下要时刻绷紧安全生产这个根弦,清醒认识当前安全生产面临的严峻形势,增强时时放心不下的责任感和紧迫感,从严从实抓好各项工作落实,坚决打赢“百日攻坚”战,营造安全稳定的社会环境。

城市晚报全媒体记者 陆续

松原职业技术学院 变更为省政府管理

主管部门由松原市教育局调整为省教育厅

近日,省政府对松原市人民政府、省教育厅关于《松原市人民政府关于将松原职业技术学院上划为省属院校的请示》(松政文〔2022〕8号)、《省教育厅关于松原职业技术学院变更管理体制的请示》(吉教办〔2022〕150号)进行了批复:

一、同意松原职业技术学院由松原市人民政府管理变更为省政府管理,主管部门由松原市教育局调整为省教育厅。

二、划转后,松原职业技术学院纳入省教育厅部门预算管理,财政拨款按照省属高校经费管理相关规定,采用生均拨款方式予以保障。松原市人民政府以1.2万元/生国家标准同步上划财政保障基数。有关人员编制问题由省委编办另行核定。

三、松原市人民政府要组成松原职业技术学院经费、资产、人员等情况核实工作组,按照有关规定做好学校经费收支情况审计,出具审计报告,做

到账目、债权、债务清楚,学校现有占地、校舍产权证权属清楚,大宗仪器设备资产账目与实物相符。学院所欠债务及历史形成的待支出项目由松原市政府全盘剥离承担。核准学校分类人员编制,现有在编人员档案与人员相符。非在编临时聘用人员,不作为划转人员,在划转前由松原市政府提出妥善处理方案,并予以落实。划转期间要做好财务和资产清查核实工作,严禁弄虚作假,转移资产资金,杜绝突击花钱。暂停干部任免和人员调入调出。

四、由省教育厅会同有关部门,组成松原职业技术学院划转工作领导小组,负责对松原职业技术学院经费、资产、人员等情况进行验收。省教育厅要会同松原市人民政府按照省政府确定的划转原则和财政、编办核定的事业经费基数和人员编制签署协议,做好交接工作。

城市晚报全媒体记者 陆续

集安至桓仁高速公路建设按下“快进键”

城市晚报全媒体记者从省交通运输厅了解到,今年5月以来,集安至桓仁高速公路项目(以下简称:集桓项目)建设按下了“快进键”,在确保质量安全的前提下,各工区紧锣密鼓“往前抢”,向着完成年度目标任务发起“攻势”。

集桓项目01工区目前桥桩基础已全部完成,计划9月25日完成桥梁下部施工。大路1号隧道于2021年底贯通,今年以来,重点加快推进隧道二衬施工,管理人员对二衬浇筑过程进行现场记录与管控,采取多项举措强化施工过程管控,于6月7日实现隧道二衬施工全部完工,为隧道附属施工争取了宝贵的时间。

集桓项目02工区克服疫情影响,已完成了3.5公里的水稳基层摊铺。在五道岭1号大桥施工过程中,充分考虑山区急转弯多、转弯半径小、横纵坡大等客观因素,多次进行模拟运输试验。截至7月12日,该工区防护人员联合交警部门,在



大型机械设备正在抓紧施工

加强道路防护的基础上,成功将430片箱梁运输到施工点。

集桓项目03工区科学兼顾工序,全面加快施工,截至目前,桥梁下部结构已完成96%,上部结构梁体预制完成87%,预计7月30日可实现天平互通、集安北互通路基交付。

据悉,自年初复工以来,集桓项目已完成桩基87根、墩柱298个、预制梁1379片,完成挖石方77万立方米。截至7月12日,集桓项目累计完成投资总额的54.3%。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪 吉高集团供图

吉林省第十九届运动会 社会组速度轮滑比赛成功举行

近日,城市晚报全媒体记者了解到,2022年“全民健身日”系列活动之吉林省第十九届运动会社会组速度轮滑比赛于7月23日至24日在梅河口市轮滑场举行,本次赛事在省体育局的指导下,由省社会体育管理中心主办,在梅河口市文化广播电视和旅游局的大力支持下,由吉林省冰彩冰雪体育俱乐部具体组织实施。

为迎接即将到来的第十四个全民健身日,作为全民健身日系列活动之吉林省第十九届运动会社会组速度轮滑比赛,共有全省的百余名

选手参赛,比赛设有两个组别,参赛运动员年龄在18到60岁之间,比赛项目设有500米争先赛、1000米计时赛、5000米淘汰赛,参赛运动员均来自社会各行各业,但却始终抱有着对速度轮滑项目的热爱,赛场上运动员们激情四溢,奋勇拼搏,赛事组织周密有序,同时竞赛裁判团队得到中国轮滑协会竞赛委员会的大力支持,整场比赛事无巨细规范有序,以全国专业赛事的组织标准,为吉林省轮滑爱好者提供了一个交流和竞技的平台。

城市晚报全媒体记者 陆续

亲身体验解放卡车成长发展之路—— 东北证券投教基地组织投资者 走进上市公司一汽解放

7月22日,在吉林证监局的指导下,东北证券投教基地组织“红心迎七一 献礼二十大”投资者保护宣传季系列活动,带领投资者走进上市公司——一汽解放,聆听国车故事,亲身体验解放卡车成长发展之路。

零距离参观 感受汽车制造“中国速度”

一行人首先来到厂区,穿过具有浓厚历史气息的老建筑群,感受一汽解放独有的浓厚历史积淀。

展厅中,投资者们听取了关于一汽解放69年发展历程的介绍。在讲解员的带领下,投资者们走上生产线参观回廊,从底盘装配的第一个环节开始,零距离了解整个生产过程。据讲解员介绍,整条生产线平均每4.5分钟就能下线一台卡车,彰显出汽车制造行业的“中国速

度”。

面对面交流 体验解放卡车成长发展之路

参观结束后,投资者们与一汽解放高管团队进行了面对面交流。吉林证监局投保处相关负责人代表监管部门发言,表达了增进上市公司与投资者之间沟通互信的殷切希望;上市公司代表向投资者们介绍了公司近年来的发展情况;投资者们则围绕“疫情及原材料价格对公司业绩的影响”、“新能源汽车发展情况”等方面,提出了自己关注的问题。

借助此次活动,东北证券投教基地搭建了上市公司与投资者之间面对面沟通的桥梁,有助于投资者树立价值投资理念、养成价值投资习惯,也为培育与全市场注册制相适应的投资者队伍提供了有力支持。未来,东北证券投教基地将一如既往地致力于保护投资者的合法权益,助力构建覆盖全市场的完整投资者教育和保护大格局。

长春轨道交通7号线盾构区间施工进入新阶段 赛德广场—会展大街左线盾构机始发

7月26日上午,随着“世纪先锋号”盾构机缓缓向前推进,标志着长春轨道交通7号线赛德广场站—会展大街站左线盾构机正式始发,中铁二十五局集团长春轨道交通7号线八工区正式进入盾构区间施工的新阶段。

由于上半年突发疫情,长春轨道交通建设工期略微滞后,为确保工程按期完成,长春市轨道交通集团、中铁建长春7号线总包部全力对中铁二十五局集团长春地铁7号线项目工程建设予以关注与支持,为其创造良好施工环境,帮助解决人员短缺、材料进场难等问题,安全高效地完成了盾构机吊装下井、组装调试、施工方案评审、始发条件验收等各项关键工序,比工期计划提前20天顺利始发,为工程顺利进行按下“加速键”。

长春轨道交通7号线起始站为



汽车公园站,终到东环城路站,全长23.16公里,设19座车站。线路建成后,将加强西南部汽开区与中心城区的联络,有效缓解东风大街、南湖大

路、东环城路等地段的交通拥堵情况,促进长春城市格局合理发展。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪 长春市轨道交通集团供图