

长春上半年整体环境空气质量创同期最佳

优级66天,优良160天,环境空气质量综合指数3.68……城市晚报全媒体记者从长春市生态环境局了解到,今年上半年,长春整体环境空气质量,创有监测记录以来同期最佳。

中国环境监测总站监测数据显示,今年上半年,长春市环境空气质量优良天数160天,同比增加11天,优良天数比率88.4%,优良率提升6.1个百分点。优级66天,同比增加4天。环境空气质量综合指数3.68,同比下降0.4,下降比例为9.8%。今年上半年,长春市细颗粒物(PM2.5)、可吸入颗粒物(PM10)、二氧化硫(SO₂)、二氧化氮(NO₂)等多项主要污染物浓度均值创有监测记录以来新低。在6月18日生态环境部通报

的2022年5月168个重点城市空气质量排名前20位和后20位城市名单中,长春市、上海市并列排名前第19位,长春市环境空气质量列北方重点城市第一位。

据生态环境和气象专家分析,长春市今年上半年“蓝天白云、繁星闪烁”越来越多,环境空气质量越来越好,群众生态环境获得感、幸福感、满意度明显提高。一方面是由于气象条件较利于污染物扩散,更重要的是得益于长春市委、市政府实施的多项大气污染防治措施。

近年来,长春市统筹推进能源结构、产业结构、交通结构和用地结构调整,实施燃煤污染控制、工业污染源治理、移动源污染治理、扬尘污

染治理等专项行动,取得显著成效。全市16台20万千瓦以上燃煤火电机组全部实现超低排放,在用20蒸吨/小时及以上非电燃煤锅炉完成提标改造,污染物全面实现达标排放。市区新建燃煤锅炉项目,大气污染物排放执行超低排放限值要求。运用“吉林一号”高清卫星遥感监测和可视化扬尘管控管理系统,对“施工工地、拆迁工地、物料堆场、裸露地面、非正规垃圾点”等5类扬尘污染源实施全过程监管。依托“吉林一号”高清卫星遥感监测技术,对全市秸秆露天焚烧污染、火点管控实施全过程、全链条、全周期闭环管理和智能化管控。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

“颂歌献给党”主题交响音乐会在长春奏响

7月22日晚,由吉林省交响乐团演出的“颂歌献给党”交响音乐会在长春激情奏响。

据了解,音乐会由乐团驻团指挥张思惟执棒,在气势磅礴、优美雄浑的管弦乐《红旗颂》中拉开帷幕,生动的音乐语言流淌出鲜红旗帜下中国人民坚强不屈的民族精神,一股澎湃激情油然而生。随后,管弦乐《不忘初心》《瑶族舞曲》《欢庆解放》《红色娘子军》等不同风格的曲目相继奏响,把观众带入了波澜壮阔的峥嵘岁月,歌颂了中国共产党不忘初心、艰苦奋斗的伟大历程,展示了各族人民追求幸福生活的精神风貌。音乐会还穿插了吉林省交响乐团青年歌唱家金海芬、高子童、雷蕾、卢月、陈雷演唱的歌曲《我爱你中

国》《我和我的祖国》《南湖的船》《祖国慈祥的母亲》《唱支山歌给党听》,深情表达了中华儿女对党和国家由衷的赞美。

音乐会在管弦乐《我的中国心》中落下帷幕,全场观众激情满怀,响起热烈而持久的掌声。据了解,本场音乐会会是吉林省文旅厅自7月1日起推出的庆“七一”系列活动之一,本月吉林省直文艺单位还围绕该主题开展了多场京剧、吉剧、曲艺、二人转演出及当代吉林著名书法家“三地三摇篮”线上展、国家艺术基金项目“革命历史题材剧目创作人才”培训班,以此践行文艺工作者的使命和担当,在文艺中汲取砥砺前行征程、奋进新时代的前行力量。

城市晚报全媒体记者 陆续

长春西部快速路北延伸线或将延伸至合隆

近日,有长春市民咨询关于北四环路以北的青年路区域交通建设问题。得到的回复为:规划西部快速路北延伸线(北环城路以北段)拟沿现状青年路、长农公路(兰家大街)延伸至合隆,规划标准为主路双向6车道、辅路双向8

车道。

目前,西部快速路沿青年路按规划建设至北四环路以南部分;其余部分因为建设区域涉及多个开发区和长春绕城高速,工程项目较大,建设方案和计划还未稳定。

城市晚报全媒体记者 陆续

南航新增长春至烟台航班助力暑运

随着暑期来临,国内航空市场加快复苏,南航在长春进出港航班客流量稳中有升。南航吉林分公司结合本地出行特点,优化航线网络布局,合理安排运力,打造出行热点航线,多城市联动,丰富旅客出行选择。以更加安全、便捷的出行服务,进一步满足吉林人出行需求。

今年暑运,南航长春出港直达城市达到23个,其中北京大兴、上海、广州、深圳四个目的地城市航班量逐步恢复。新增长春至烟台航班,加密长春至杭州、西安航班,优化呼和浩特、乌鲁木齐等航点航班,计划日均增加座位投放670个。暑运期间,乘坐南航从长春出发,可通达至珠海、

长沙、南宁、贵阳、海口、三亚、乌鲁木齐、昆明、汕头等热门城市。目前,根据南航销售数据显示,暑期旅客出行意愿较强的昆明、乌鲁木齐、呼和浩特、济南等目的地销售进度较快,有出行需求的旅客建议尽早购票。

南航温馨提示,当前国内疫情防控形势仍然复杂多变,请广大旅客继续保持防护意识,坚持科学佩戴口罩,保持安全距离。目前,由于各地疫情防控政策不同,建议旅客出行前关注航班动态,提前了解始发地、目的地相关防疫政策,做好乘机出行相应准备。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

未来两天全省多地仍有降雨

受低空切变影响,23日早晨开始,我省西北部和东南部出现中到大雨,部分地方出现暴雨、大暴雨。截至24日7时,全省平均降水量13.6毫米。白城北部、松原北部、长春、吉林、通化北部和白山多地出现雨强20毫米/小时以上的短时强降水,最大1小时降水量为80.4毫米,出现在吉林市红旗街道。

25日白天,全省多云有时阴,松原北部、长春北部、吉林、白山东部有中到大雨,部分地方有暴雨,长春南部、延边西部、长白山保护区有小到中雨,部分地方有大雨,上述地区部分地方伴有短时

强降水、雷暴大风等强对流天气,其他地区有阵雨或雷阵雨。

25日夜间到26日白天,全省多云,白城、松原、长春、四平、吉林东部、延边西部有阵雨或雷阵雨,白城南部、松原南部部分地方伴有雷暴大风、短时强降水、冰雹等强对流天气。

26日夜间到27日白天,全省多云,白城有阵雨或雷阵雨,四平东部、辽源、通化、白山部分地方有阵雨或雷阵雨。

25日白天全省大部分地区最高气温为28~29℃。

城市晚报全媒体记者 王跃

老兵杨秀友：和战友用95门大炮精确打击敌人

〔 强国复兴有我·寻访老兵足迹 〕

今年90岁的杨秀友曾经是一名炮兵,每当回想起战场的经历,他的声音就像他当年打出的炮一样,铿锵有力。7月5日,在长春市绿园区军休所,杨秀友在讲述战场上的惊心动魄时,情不自禁地唱了起来,“中国好儿女,齐心团结紧,抗美援朝,打败美帝野心狼!”

杨秀友老人1932年出生在贵州,小时候生活很苦。1950年时,杨秀友家乡来了解放军:“我看到解放军对人民特别关爱,到百姓家里面去打水、扫地、挖地瓜,人们都喊着解放军好,我就报名去参军了!”

杨秀友在1951年正式入伍。参军后,杨秀友随部队准备入朝作战,在此期间,他被调动到炮团,并在1951年光荣地加入了中国共产党。1952年,杨秀友随部队入朝作战。1953年7月,杨秀友在朝鲜参加金城战役,而这也是他至今印象最深的一次战役。

当时杨秀友和战友们要到距离20多公里的后方去搬运炮弹,由于白天敌机不停地轰炸,他们就白天挖坑道,夜里用人力到后方去搬炮弹。但在夜里也有敌机不停地轰炸,杨秀友所在班的副班长被炸弹片划伤,其毫无畏惧,急救包扎后,继续搬运。“当时每发炮弹都很金贵



老兵杨秀友 城市晚报全媒体记者 吕闯 摄

啊,我们保护炮弹,就像保护自己的孩子一样。为了保家卫国,我们每个人都扛起自己的职责,即使牺牲也是值得的。”杨秀友说。

等炮弹充足后,杨秀友和战友们狠狠地打击了敌军。“金城战役是最关键的一次战役,当时步兵和炮兵协同作战,我们炮兵要打10分钟,在这个点一个劲地装炮弹,一个劲地打,把他们碉堡都打坏了,三道铁丝网也打歪了。10分钟后步兵就开始冲锋!”杨秀友说。

在参加金城战役时,杨秀友所在部队和兄弟部队炮兵共95门大

炮精确打击敌人,出色的表现,让杨秀友当时就荣获三等功,之后杨秀友又陆续获得多次三等功,还有一次二等功。1977年,杨秀友退伍,到地方后他深藏功与名,脚踏实地,任劳任怨,继续为社会发展默默奉献着自己的力量。

“我没有多大功劳,我一心一意为党,为人民立功,保卫祖国,抗击敌人,就是这个信仰。现在我们经济发展这么快,生活这么好,所以大家一定要珍惜,每个人都要为国家贡献力量。”杨秀友说。城市晚报全媒体记者 吕闯 实习生 杨琳

长春轨道交通2号线东延工程首条大断面超浅埋暗挖隧道初支全线贯通

7月22日,中建股份长春轨道交通2号线东延工程首条大断面超浅埋暗挖隧道初支全线贯通暨百日攻坚劳动竞赛启动仪式在三道村西站顺利举行。此次贯通标志长春轨道交通2号线东延工程全面进入大干快上新局面,对推进项目全线关键节点施工具有重要意义。

东枢纽站至三道村西站区间大断面超浅埋暗挖隧道由中建六局承建,于2021年3月31日开工建设,暗挖隧道含竖井全线长度238.2米,隧道拱顶平均覆土深度7.07米,局部埋深仅为6.64米,隧道断面尺寸为14.1米×12.17米,断面面积为139平方米。暗挖隧道整体

采用矿山法开挖,其中小里程方向长度84米采用A断面CRD法开挖,大里程方向长度139.5米采用B、C、D断面双侧壁导坑法开挖,各断面初支均采用钢格栅+钢筋网+C25喷射早强混凝土结构形式。

施工过程中,项目团队面临多重困难:暗挖区域上部城市供电、光纤、天然气、输配水等各类管线纵横交错,稍有不慎就会造成管线破损;沿线地质情况复杂,多为市政工程填土和粉质黏土,地表雨水和地下水汇聚给暗挖施工带来极大风险;工程末端的长石公路属于重载公路,极易发生路面沉降……项目团队不断优化施工方案,攻坚

克难,采用边注浆边施工;在施工区域路面满铺3厘米厚钢板,时刻保证路面动态监测等措施逐一破解以上难题,在质量与安全双保险下连续突破多个重要工程节点,最终顺利实现长春轨道交通2号线首条大断面超浅埋暗挖隧道初支全线顺利贯通。

长春轨道交通的项目建设如火如荼,施工现场热火朝天,中建股份长春地铁项目将始终坚持安全第一、质量至上的原则,继续抢抓工期、追赶进度、凝心聚力保目标,以最饱满的热情、最昂扬的斗志,奋力推进长春轨道交通建设再上新台阶。

城市晚报全媒体记者 吕闯