

南起净月天普路,北至北湖大学城路 为长春市首条高标准公交快速示范线路 东部快速公交线路77路 将于7月末试运行

近日,家住长春净月高新区生态大街附近的读者刘先生向本报反映,生态大街高架桥下有一条机动车道被施划上了黄色的标线,不知道到底能不能走。无独有偶,家住二道区的读者赵先生也发现东部快速路下新施划了一条黄色的车道,甚至家住北湖片

区的读者王先生也发现去往东部快速路的路上新增了一条黄色标线的车道。那么,这条横跨多个区域、施划黄色标线的机动车道到底是什么道?该怎么走?7月14日,长春市交通运输局联合长春交警部门给出了答案,它就是东部快速公交专用道!



城市晚报全媒体记者 王跃摄

意义重大 长春市首条高标准公交快速示范线路

14日上午,长春市交通运输局综合运输服务处四级调研员于大钊告诉城市晚报全媒体记者,东部快速公交线路南起天普路,北至大学城路,沿线途经南四环路、南部快速路、东南湖大路、自由大路、吉林大路、北部快速路、东环城路和龙湖大路,线路全长25.5公里,全程采用独立路权的公交专用车道,全线共设置侧式车站25处,平均站间距1020米,早、晚高峰期间运行速度预计可达23公里/小时,全程运行时间约为70分钟。线路与2、3、8号轨道交通,以及在建的6、7号轨道交通衔接,并在每个公交站点专门施划了共享单车停车位,彻底实现公交、轨道、慢行三网融合。

“高峰期间途经东部快速路的断面交通量约为6.4万辆/时,常态化拥堵问题严重。同时作为长春市沿线开发强度最高的快速路和南北向的交通大走廊,承担着东部区域南北向的快速交通联系。根据桥下道路空间相对车流量实际,有条件打造一条高标准快速公交走廊,提升公交的品质和速度,早晚高峰与小汽车形成竞争,引导小汽车出行者转变出行方式,缓解东部快速路沿线交通拥堵。”于大钊表示,本次计划开通的东部快速公交线路是利用东部快速路桥下既有空间,用较小的代价发挥较大的作用,打造长春市第一条快速公交示范线,覆盖东部快速路沿线次一级客流走廊,对于完善城市东部地区骨干公交网络布局将发挥重要作用。同时,线路的专用道也将作为城市首条交通应急通道,保证在发生突发公共事件时,救护、应急、军警等特种车辆能够快速通行。

路权优先 交警部门将加派警力部署 严控私家车占用公交专用道

当前,长春市交通平均出行距离从2000年的4.3公里,提升到目前的7.5公里,在轨道交通未覆盖区域开通长运距的快速公交线路,是市民公交出行的迫切愿望,也有利于促进沿线区域和组团之间融合发展,对于中长距离公交出行有着强烈的需求。

在采访中,长春市公安局交警支队秩序处处长张铁民表示,东部快速公交线路作为长春市第一条高标准的公交快速示范线路,其建成对缓解东部快速路沿线乃至整个东部区域交通拥堵具有重要的意义。为保障线路运行期间的路权优先及线路运行秩序,长春交警支队将在沿途各区加派警力部署,高峰期间加强对通道沿线重要交叉口、路段及车站区域的运行秩序管理,严格管控私家车占用公交专用道的违法行为,同时采用智能化手段,在公交车上配备违法抓拍设备,保障公交车的路权优先。信号控制方面,为保障快速通道的通行效率,起到快速公交示范引领作用,交警支队将大力推动沿线重要交叉口信号优先,引入车路协同技术,将实时路况回传至交通指挥中心,实时调整沿线交叉口信号配时,保障专用道通行效率。

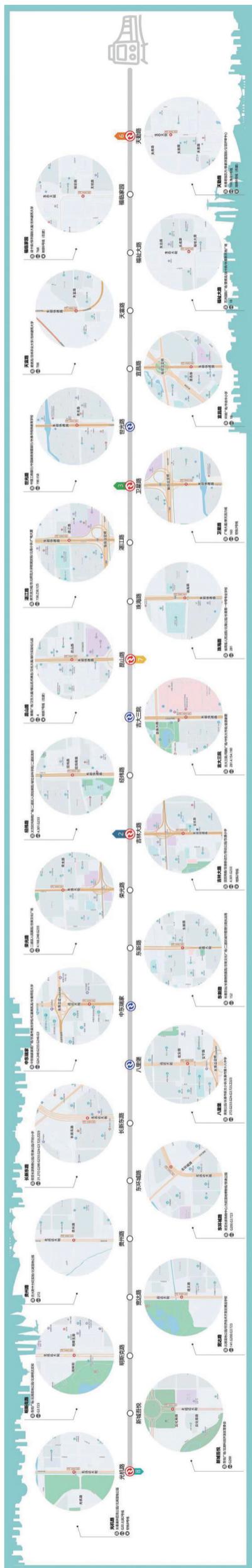
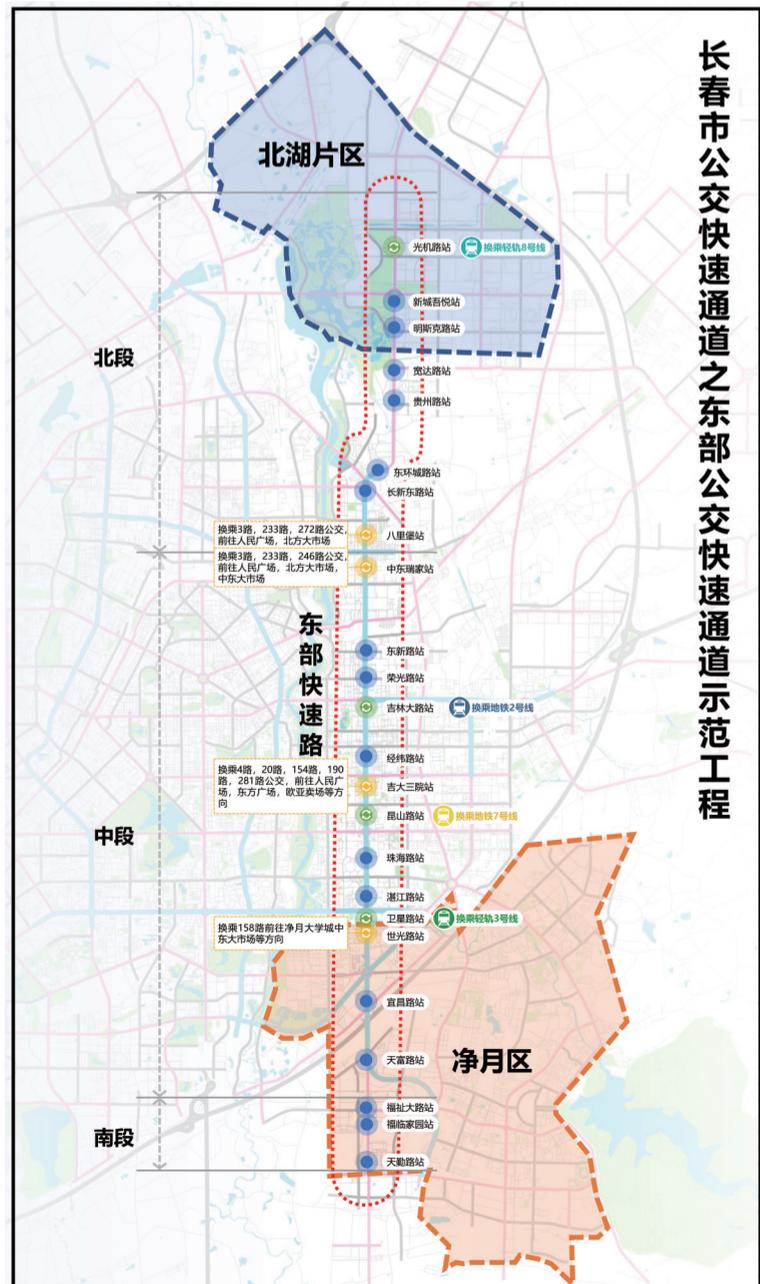
人行过街方面,将加强沿途各站行人过街安全管理,严格规范行人过街秩序,确保乘客乘车及换乘的过街安全。

目前进展 77路将于7月末试运行 目前部分公交站点已经完善

昨日上午10点,记者在东部快速公交线路荣光路站看到,相关部门已经建设好了公交停车站台,并设置了等候车辆的休息座位,同时东部快速路桥下快速公交线路专用道已经施划上了黄色的标线,并在地面上施划了“05-22公交专用”的提醒字样。

“这条线路要是开通了,那真是太方便了,从北湖能直接去净月,过去得倒好几趟车,长春的公交建设越来越好了!”采访中,得知77路即将开通的消息后,市民赵先生笑着表示。

据长春公交集团总调度王琪介绍,77路公交车隶属于长春公交集团,由东盛汽车公司负责运营,归属由东盛公司八车队管理,该线路将于7月末试运行。王琪介绍,77路执行2元票价,目前,相关部门也正在研究制定同轨道、接驳公交的换乘票价优惠政策。下一步,长春公交集团将根据东部快速公交线路运营情况,在长春市主城区其它方向继续研究开设快速公交的可行性,最终在轨道交通未覆盖区域,打造闭环的快速公交系统,进一步优化长春市公交线网结构,提升公共交通的服务品质,为市民公交出行做好服务保障。



城市晚报全媒体记者 王跃

77路线路走向示意图(横向观阅)