

7月11日,省交通运输综合行政执法局集中值守,联合开展打击非法营运车辆专项行动

查处13辆涉嫌非法营运车辆

7月11日6时,省交通运输综合行政执法局组织长春分局、伊通分局、四平分局,会同长春市执法支队、伊通县执法大队,省公安厅高速公路公安局长春分局、长营分局、伊通分局,成立5个行动组,分赴高速公路收费站长春南站、机场站、净月站、硅谷大街站、伊通站、乐山站等地集中值守,联合开展打击非法营运车辆专项行动。共出动执法人员104人,执法车辆27台,共查处涉嫌非法营运车辆13台,协调客运企业将乘客转运到客运站,并邀请相关新闻媒体全程参与,做到“查处一起、曝光一起、警示一片”,持续增强突击整治行动效果。

为巩固去年“亮剑行动”成果,进一步维护统一开放、竞争有序的交通运输市场秩序,营造良好的交通运输营商环境,助力高质量交通强省建设,今年5月13日,省交通运输综合行政执法局开展了“利剑2022”专项行动。专项行动开展以来,聚焦交通运输综合行政执法领域的重点、难点和焦点问题,省交通运输综合行政执法局、各地交通运输综合行政执法机构按照省交通运输厅统一部署、集中行动,严厉打击从事班线客运、包车客运和出租汽车客运,非法从事机动车维修和驾驶员培训,违法超限运输,违法破坏、侵占路产和侵害路权等行为,强化跨部门、跨区域、跨执法领域协调配合,通过组织实施多次联合执法行动,大力整治交通运输领域乱象和违法违规行,收获较好整治效果。截至目前,各地各单位共收集各类交通运输违法行为线索4545条,开展联合执法行动877次,出动各类执法人员3.72万人次,出动执法车辆1.33万台次,执法船只92艘次,立案1257起,结案956起,下达整改通知书604份,行政处罚681.54万元(含公



查扣涉嫌非法营运车辆 长春交通运输部门供图

安治超罚款179万元),开展普法服务活动共计121次,张贴标语271条,发放宣传单1.56万份。

近期,围绕打击长春市长期往返省内东南部地区的非法营运车辆这项重点,省交通运输综合行政执法局已多次组织所属长春分局、伊通分局、四平分局,会同长春市执法支队、伊通县执法大队,省公安厅高速公路公安局长春分局、长营分局、伊通分局,联合开展突击行动,充分利用“高度疑似非法营运客车”清单,确定具体行动方案,实施精准打击。

为确保打击精准高效,省交通运输综合行政执法局定期梳理汇总高速公路联网收费系统中高频次进出本省高速公路出入口的大中型客车及小型客车数据,以车牌号为基本要素,与道路运政管理信息系统中的客车数据进行比对,排除已经办理《道路运输证》的客车后,形成

“疑似非法营运客车”数据源;依据客车进出高速公路出入口通行信息,以地市或县区为单位,分片区对“疑似非法营运客车”再进行逐一确认,排除相关单位自用自备车辆后,形成“高度疑似非法营运客车”清单表。由省公安厅公安厅依托公安交通集成指挥平台,加强对小型客车、“营转非”大客车行驶轨迹的分析研判,排除使用性质为营运性的客车后,形成涉嫌非法营运客车清单,通报同级交通运输主管部门一并纳入“高度疑似非法营运客车”清单表。

下一步,全省交通运输综合行政执法机构将始终保持对交通运输违法行为“露头就打”的高压态势,形成长效机制。同时,也呼吁社会公众,为了您和家人的生命财产安全,请拒绝乘坐“黑车”,共同营造安全、文明、畅通、有序的交通运输环境。

城市晚报全媒体记者 王跃

长春市将打造综合交通枢纽城市 都市圈环线多条线路提前至2023年通车

近日,城市晚报全媒体记者了解到,吉林省进行交通运输服务提质工程总体部署和交通运输部战略部署。打造长春综合交通枢纽城市,加快长春生产服务型、商贸服务型、陆港型国家物流枢纽建设,推动长春至吉林、长春至辽源等城际客运班线公交化改造,开通“三省一区”首条跨省公交线路,提升中心城市客运供给和带动能力。

要推动“公交+轨道+慢行”三网融合,加快巡游车网约车化、网约车合规化,实施出租汽车行业服务质量提升工程,积极落实老年人、残疾人公交优惠政策。加快推动城市公交、出租车和轨道交通智能管理系统建设,开展电子站牌建设,推动城市公交、公交化改造车辆一卡通100%全覆盖。

要积极打造长春国际性

综合交通枢纽城市,吉林全国性综合交通枢纽城市。“十四五”期间,全省交通基础设施建设总投资力争达到3600亿元、完成投资2800亿元,到2025年底,全省公路总里程达到11万公里以上。

今年年底前,7个高速公路和16个普通国省干线在建项目确保完成投资213.6亿元,长春都市圈环线农安至九台和双阳至伊通、长春至太平川、集安至桓仁、大蒲柴河至烟筒山和烟筒山至长春4个高速公路项目,由2024年提前至2023年建成通车。

推进长春都市圈伊通至公主岭至农安、白山至临江、松江河至长白3个高速公路和沿边开放旅游大通道前期工作,打造“千亿工程”,具备条件一段开工一段,为2025年建成开好局、起好步。

城市晚报全媒体记者 陆续

单日旅游人数突破1.57万人 长白山旅游恢复态势明显

近日,城市晚报全媒体记者了解到,7月10日长白山旅游人数突破1.57万人,其中主景区接待4540人,旅游恢复态势明显。

今年6月以来,长白山保护开发区管委会多措并举,力促旅游业复苏回暖向好。通过推介会、“云直播”等活动,长白山保护开发区成功聚集了旅游人气,其中“天池开冰”直播,全平台总观看量达到5061.8万人次。在各类推介活动中,长白山保护开发区采取“线上+线下”相结合的方式,积极发挥新媒体优势,同时段、多形式、全媒体发布优惠打折政策和新推出的文旅产品,有效提升了长白山旅游的关注度。

随着长白山骑行文化周

系列活动、“满族风情,民俗市集”长白山夜间文旅消费街区等消暑避暑全民休闲季系列活动的陆续推出,长白山保护开发区管委会在节事活动上打出的“组合拳”已初见实效。同时,他们抓住旅游的堵点和难点,解决游客的困扰和疑虑,构建完善的服务体系、丰富旅游业态,更好满足游客“吃住行游购娱”的需求。目前,长白山保护开发区3家A级旅游景区、36家旅行社全部复工。

下一步,长白山保护开发区管委会将深耕主要客源地市场,开拓潜在客源地市场,持续推出各种类型的消暑避暑组合旅游产品,加大市场营销力度,扩大资源优势,吸引更多游客走进长白山。

城市晚报全媒体记者 陆续

我省开展餐饮油烟污染专项整治行动 向社会公示城区禁止露天烧烤区域或范围

为持续改善城市生态环境,全面提升城市管理水平,近日,吉林省住房和城乡建设厅决定开展餐饮油烟污染专项整治行动,整治时间为2022年7月1日至2023年11月30日。

据了解,其整治内容为:

- (一)餐饮服务经营者未按照规范设置餐饮业专用烟道。
- (二)餐饮服务经营者未设置油烟净化装置。
- (三)餐饮服务经营者未正常使用油烟净化装置。
- (四)餐饮服务经营者将油烟排入地下管网。
- (五)在当地人民政府禁止的区域内露天烧烤。

各地可根据实际补充完善整治内容,包括法律法规规章规定的其他污染大气环境的违法行为。

整治目标为完成城市建成区内所有排放油烟的餐饮服务企业普查和建档立卡、餐饮油烟净化设施安装、运行检查和问题整改,按照《饮食业环境保护技术规范》(HJ 554-2010)安装符合国家环保标准的油烟净化设施,满足《饮食业油烟排放标准》(GB18483-2001),消除油烟泄漏、非法排放和不达标现象。建

立常态化管理工作机制,实施排放油烟的餐饮服务企业动态管理。

完成城市建成区内重点区域和易发路段的露天烧烤排查和整治,做好举报案件的查处工作,建立常态化街面巡查、检查机制,实现露天烧烤现象动态清零。

全省各地要在2022年7月底前,制定方案,完成排放油烟的餐饮服务企业和非法露天烧烤整治方案的制定和工作部署,明确责任分工。

在2022年8月至11月,调查摸底排放油烟的餐饮服务企业。对城市建成区所有餐饮服务企业的位置、数量、油烟净化设施安装、油烟排放形式、排放达标情况、专用烟道设置情况等开展排查,完成所有餐饮服务企业建档立卡工作,形成排查台账,制定整治计划。

调查露天烧烤。向社会公示城区禁止露天烧烤区域或范围,排查重点区域或街路,确定易发地点,做好重点位置防控部署。建立巡查和举报受理机制,公开举报电话。在2023年10月底前,完成所有存在问题的餐饮服务企业整改工作。

对于排放油烟的餐饮服务企业,建立常态化管理机制,实施城市

管理部门和排放油烟的餐饮服务企业双卡管理。向排放油烟的餐饮服务企业发放油烟净化设备定期清洗保养记录卡。餐饮服务企业清洗保养后,记录清洗保养时间及内容。城市管理执法检查人员在记录卡上记录检查人员姓名、检查时间、检查内容和设备状况。城市管理部门建立餐饮服务企业管理卡。检查完成后,城市管理部门在餐饮服务企业管理卡上进行记录检查情况。建立巡查制度,监管油烟净化设备日常运行。对已安装油烟净化设施的餐饮服务企业日常设施运行、定期维护、油烟达标排放等情况进行巡查,发现问题及时要求餐饮服务企业进行整改,并做好相关指导工作。对油烟净化设施不正常使用或擅自拆除油烟净化设施,经责令拒不整改的,要依法依规实施行政处罚。

对于露天烧烤建立巡查和举报受理制度,发现即处置,接到举报电话,要及时现场核实和处置露天烧烤行为,实现沿街露天烧烤动态清零。监督烧烤店经营活动,坚决制止违法店外烧烤行为。对不按要求经营的,依法实施行政处罚。

城市晚报全媒体记者 陆续

长春至榆树高速公路开工在即

近日,城市晚报全媒体记者了解到,长春至榆树高速公路建设项目工程可行性研究报告中标结果公告,中标人是吉林省交通规划设计院。

据了解,本项目位于长春市的经开北区、九台区、德惠市和榆树市境内,采用120公里/小时、路基宽27米的双向四车道高速公路标准。路线

全长140.2km,全线设置特大桥11633米/3座,大桥8219米/27座,中桥2176米/35座,小桥49米/2座,涵洞265道;设置互通立交12处(其中枢纽互通3座、接地互通9座),分离立交18处,通道47道,天桥42道;设匝道收费站9处,服务区3处,停车区2处。

城市晚报全媒体记者 陆续

长春城乡环境秩序百日攻坚 清除生活垃圾2.5万余吨

近日,长春市开展城乡环境秩序百日攻坚行动,对城市环境进行了多角度整治。

百日攻坚行动包含清除卫生死角、修复城市伤痕、擦亮城市窗口、规范广告牌匾、整治违法占道、提升绿化品质、加强工地管理、拆除违法建筑、规范停车秩序、改善农村环境10项中心任务,覆盖全市11个城区、开发区及6个县(市)区的城市建成区和农村地区,涉及市容环卫、市政设施、工地管理、园林绿化、交通运输、停车秩序、卫生防疫、水利畜牧等领域,涉及市民生活的方方面面。

截至目前,长春市清除生活垃圾2.5万余吨,清除建筑垃圾1万余吨,整治市政道路和人行道坑洼不平2476处;整治查处露天烧烤、油烟扰民、摆摊设点、店外经营、店外摆桌、场外交易、临街聚集招揽生意4013处;整治机动车、非机动车未按规定停车入位,或未在指定地点有序停放等5635次;清理农村生活垃圾、建筑垃圾、农业生产垃圾、水面漂浮物、白色污染近万吨。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪