

省市场监督管理局发布消费提示

吃小龙虾要记住这五招

随着气温的升高,小龙虾的热度指数也一路飙升。小龙虾的学名为克氏原螯虾,又名螯虾、淡水龙虾等。为了让广大消费者在销售旺季安全食用小龙虾,7月4日,吉林省市场监督管理局发布消费提示:消费者要正确选择、烹饪及食用小龙虾。

反复冲洗去杂质。选择头部和身体比例匀称的,会快速活动的。活虾买回后用清水喂养24小时,让其充分吐出体内的泥沙等杂质。用刷子刷洗虾身,然后用清水反复冲洗以洗净杂质。

烹饪时间要充足。不要生吃或

食用未熟的小龙虾,需确保其完全熟透。可先用油炸再清炒,水煮也应保证20分钟以上,达到高温杀死寄生虫囊蚴的效果。烹饪小龙虾的温度需达到100℃以上,并持续一定时间。

不吃头部和死虾。死虾可能因蛋白质腐败变质以及滋生一定的细菌导致食用存在风险所以不宜食用。此外,食用小龙虾时应避免吃头部,因为头部含肝脏、胃、腮等器官,容易堆积很多污染物、寄生虫等。

痛风患者慎食用。龙虾+啤酒=高嘌呤饮食,如果大量食用小龙虾的同时,再饮用啤酒,就会加速体内

代谢产物尿酸的形成,易导致痛风的急性发作。

过敏性体质人群谨慎食用。小龙虾等水产品中富含大量的异种蛋白,这些异种蛋白可直接或间接地激发机体内的超敏反应,刺激细胞释放出组胺、5-羟色胺等生物活性物质,诱发机体产生皮肤反应、胃肠道反应和口腔过敏综合征等过敏症状。如果进食小龙虾24小时内出现全身或局部肌肉酸痛,排出酱油(茶)色尿等症状,应及时去医院,并告诉医生小龙虾进食史。

城市晚报全媒体记者 王跃

长春新建四个电动车充电站

近日,城市晚报全媒体记者了解到,吉林省投资项目在线审批监管平台发布朝阳区三个购物广场新建电动车充电站项目的备案公示。三个充电站位于力旺广场、重庆路万达广场、红旗街万达广场,另外还有一个在花草间大厦。前三个项目计划7月开工,7月竣工,花草间大厦充电站计划8月开工,10月竣工。

据了解,力旺广场项目租用地方停车位,占地面积30平方米,新建120kW新能源汽车充电桩1套,总投资16.72万元;重庆路万达广场项目租用地方停车位,占地面积90平方米,新建

20kW新能源汽车充电桩4套,180kW新能源汽车充电桩1套,总投资21.09万元;红旗街万达广场项目租用地方停车位,占地面积90平方米,新建20kW新能源汽车充电桩4套,180kW新能源汽车充电桩1套,项目总投资29.8万元;花草间大厦项目位于长春市朝阳区同志街与隆礼路交会花草间大厦地上停车场院内,属新建项目,安装4台250A直流充电终端及其附属设施,充电直流柜、监控、道闸等,项目总功率240kW。项目投入使用后,可同时为4台新能源汽车充电,项目总投资30万元。

城市晚报全媒体记者 陆续

长春公交集团北达汽车公司七车队开展诗歌朗诵会

近日,长春公交集团北达汽车公司七车队党支部开展了七月红色诗歌朗诵会活动。本次活动以诗歌朗诵比赛的形式进行,活动首先以支部书记献上了开场朗诵“伟大祖国 魅力吉林”拉开帷幕。全体党员则通过对红色经典诗歌的深情朗诵,抒发了矢志

不渝的红色情怀,热情讴歌着伟大的党,表达了对党的热爱和对美好生活的向往。通过本次朗诵活动,进一步增强了党员干部的党性观念和为人民服务的宗旨意识,提升了党员的综合素养,切实增强了党员队伍的凝聚力,为夯实党组织建设奠定了坚实的基础。

长春公交集团西昌汽车公司G119路车队驾驶员雨中逆行设警示提醒路人

7月2日上午10时许,一场暴雨不停地下着,由于雨量骤增,导致一汽51街区安庆北路与自立西街交会处公共卫生间前积水严重,已漫过人行道,下水井还不断地往外涌水,把下水井盖顶走,造成安全隐患,一旦行人或车辆经过不慎掉下去,将会造成损害。

为了保证过往车辆和行

人安全,长春公交集团西昌汽车公司119路驾驶员王强看到此景后,马上跑到树林中找到大的树枝插到井里,作为安全警示,在他拖拽树枝行走时,过往的车辆溅起的水花湿透了他的全身,他全然不顾,直到安放好。经过的车主纷纷按喇叭对他竖起大拇指表示感谢。

长春公交集团西昌汽车公司G7路车队组织党员干部观看《红色领航》

为庆祝建党101周年,进一步巩固党建教育成果,积极推动党组织建设,激励广大党员立足岗位奉献、勇于担当作为,按照集团党委要求,长春公交集团西昌汽车公司G7路车队组织党员干部观看了党建电视栏目《红色领航》。

观看后,G7路车队党员

们纷纷表示要以实际行动深入践行入党誓词,坚守初心使命,以更加饱满的热情发挥党组织的战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,传承红色基因,坚持党的领导,把全心全意为人民的初心具体落实在工作中,不断推动公司各项工作突破与发展。

吉林市昌邑区消防救援大队走进辖区重点单位开展消防安全检查

7月5日上午,吉林市昌邑消防救援大队监督员深入辖区银行、商都等开展检查行动。检查过程中,大队监督员重点检查了该单位的消防安全责任制是否落实,是否制定消防安全管理制度,消防控制室值班人员是否持证上岗,并随机抽查单位人员对灭火器

的使用情况。针对检查中发现的问题,大队监督员现场向单位负责人进行了反馈,提出了具体的整改意见,要主动开展本单位内部的火灾隐患自查整改工作,预防火灾事故的发生,增加检查和巡查的频次,及时消除各类消防安全隐患。

城市晚报全媒体记者 吕闯

吉林市昌邑区消防救援大队深入辖区加气站开展消防安全检查

7月5日上午,吉林市昌邑区消防救援大队深入辖区八家子港华燃气加气站开展消防安全检查。检查过程中,大队监督员认真查阅了加气站的日常防火巡查记录、消防设施定期维护检查检测记录、灭火预案及紧急疏散预案等资料,重点对加气站内

的储罐区、加气区等部位进行了认真的检查。针对检查中发现的问题,监督员责令加气站负责人当场整改落实,同时反复叮嘱加气站负责人要加强对火灾的防范意识,坚决消除各类消防安全隐患,确保场所绝对安全。

城市晚报全媒体记者 吕闯

给万余株杨树“打针”
长春市持续开展飞絮治理工作

控制杨树飞絮 城市晚报全媒体记者 刘佳雪 摄

每年入夏后,种植有杨树的街道就开始漫天“飘雪”,飞絮不但使过往行人容易眯眼,敏感体质的人还容易引起过敏,但今年不少细心市民发现,不少杨树在“打针”,而城区飞絮随之明显减少了。记者从长春市绿化管理中心了解到,这是长春市持续开展飞絮治理工作收到的良好成效。

7月6日一大早,在长春市朝阳



区南湖公园锻炼身体的王女士发现,延安大街两侧一些树木上都插着注射器状的针剂“打针”,几名园林绿化工作人员正在逐棵检查针剂的注射情况。

“这种针剂是专门抑制杨树飞絮形成的,其主要成分是赤霉素,我们在杨树上打出2-3厘米的小洞,插入这种针剂,树木吸收后会打破原有激素平衡,抑制其花芽形成,把生殖生长转化为营养生长,使杨树只长枝条不开花,飞絮就会减少。”正在现场作业的园林工作人员介绍说,杨柳飞絮治理周期一般在每年5月后,打药期为10天。共分4个步骤:配药、打孔、注射、封口。先将药剂配好,然后在树干上打孔,注入药剂,最后再对注射孔涂抹封口保护剂,所以并不会伤害树木。

据了解,此前经常有市民夏季反馈飞絮扰民。但杨树在改善城市

生态环境方面作用极大,资料数据显示,一株胸径20厘米的杨树,一年可吸收二氧化碳172公斤,释放氧气125公斤,滞尘16公斤。

为进一步减少飞絮,在尝试多种抑制飞絮方法后,长春市绿化管理中心引进了“秘密武器”,通过有效对比和专业验收发现注射针剂在抑制飞絮上效果明显,飞絮形成减少90%以上。

按照计划安排,该中心通过修剪、化学抑花等手段治理除絮。目前,所辖街路的人民大街、自由大路、南湖大路、延安大街、前进大街、红旗街等1万余株杨树已完成集中治理,并取得初步成效,所辖街路杨树飞絮明显减少。

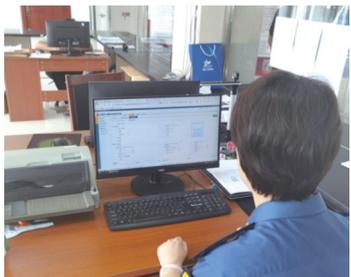
下一步,绿管中心还将持续做好治理工作,多措并举,努力减少飞絮总量,改善城市生态系统。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

长春市启动巡游出租汽车电子服务监督卡试点

为落实交通运输行业助企纾困政策,便利出租汽车经营者和驾驶员进行业务申办,7月4日起,省交通运输厅在长春市启动巡游出租汽车电子服务监督卡试点应用。

据悉,电子服务监督卡启用后,出租汽车经营者可通过“互联网+道路运政服务系统自助服务端”申请办理,经交通运输部门审核通过后,自助下载应用,无需再到政务服务大厅窗口申请办理。且电子服务监督卡除原有纸质服务监督卡标注的相关信息外,增加了二维码,乘客可应用“吉事办”微信小程序或手机



APP扫描二维码在线查询驾驶员信息、核验服务监督卡真伪,进一步保障乘客的合法权益。

省运管局相关负责人介绍,电子服务监督卡的应用填补了原有纸质服务监督卡无法网上办理的空白,优化了业务办理流程,实现了服务监督卡“网上申请、在线办理、自助下载”,进一步拓展了道路运输政务服务事项“全程网办”的覆盖范围,实现了网上业务办理全覆盖。

未来,省交通运输厅将结合试点应用情况,进一步优化业务流程、完善系统功能,在全省全面推广应用巡游出租汽车电子服务监督卡。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪 省运管局供图