2月20日晚,北京第二十四届冬季奥林匹克运动会闭幕式在国家体育场举行。这是闭幕式现场。 新华社记者 黄宗治 摄

透过“双奥”,感受“中国式浪漫”

新华社北京2月22日电(记者吴黎明)伴随着《我和你》的歌声,北京冬奥会的雪花火炬缓缓下降,星光五环与唯美雪花隔空交错,2022与2008交相辉映——北京冬奥会闭幕式上,这个“致敬双奥”的浪漫瞬间惊艳、隽永,饱含深情而又意味深长。

2008年是“我”,2022年是“我们”,开闭幕式总导演张艺谋言简意赅地解释了14年跨越的关键所在。从击缶而歌到稚童以希腊语唱奥林匹克会歌,从“讲历史”到“向未来”,从主打“中国元素”到追求“世界大同”,我们实现了从向世界讲述“我是谁”的热忱到展现“我们一起向未来”的从容。张艺谋说,这次冬奥会开闭幕式跟2008年最大的不同就是文化自信,“我们放下了包袱,完全放松自己才可以浪漫”。

从2008到2022,两个奥运开闭幕式的不同表达,各有各的精彩浪漫,更有其不同的时代逻辑。从“我”到“我们”,折射出“中国式浪漫”的格局与胸怀,彰显携手构建人类命运共同体的新境界。

“中国式浪漫”的底气来源于国家发展。2001年7月,北京申奥成功之时,举国欢庆,北京民众自发涌上街头狂欢。那一年,正是中国经济崛起的一个重要里程碑——中国加入世贸组织,全方位拥抱全球化,开始奋起直追。2001年,中国国内生产总值(GDP)居全球第六位,此后中国一路追赶,2008年成为世界第四,2010年跃居世界第二。中国经济发展速度之快,超出世界想象,也超出中国人自己的预期。

2001年,中国有贫困人口9000多万,而今中国已全面建成小康社会。2008年北京奥运开幕前夕,中国第一条高铁——全长120公里的京津城际正式运营。2021年末,中国的高铁运营里程突破4万公里,世界第一。2008年,北京地铁只有屈指可数的几条,而今北京地铁密如蛛网,不看地图很少有人记得清。2008年,崇礼的滑雪场还在深山人未识,而今高铁高速穿越高山河谷,从北京城直通崇礼网红滑雪打卡地……14年弹指一挥间,中国发展实现了新的跨越。美国《纽约时报》指出,中国不再需要证明在世界舞台的地位,而是骄傲展现它已经成为一个更加繁荣、更加自信的国度。

“中国式浪漫”彰显对自身能力和治理机制的自信。2008年北京奥运会的成功举办,让世界看到了中国高质量组织大型赛会的能力,也让中国民众对举办冬奥会心里有底。全球新冠疫情已延宕两年多,成功举办一届奥运会无疑是一项艰巨的任务,但中国人做到了。彭博社、BBC等表示,在新冠疫情全球大流行期间,中国仍能如期举办冬奥会,是北京在国际上赢得的又一次胜利。通过“闭环”等各种举措创建一个确保冬奥会安全举办的强大体系,完美展示了中国成功的治理机制和强大能力。日本《东京新闻》网站指出,中国采取强有力的措施遏制了新冠病毒的传播,展示了比赛的成功和国家的威信。国际奥委会评价这是一届成功的奥运会,并将奥林匹克奖杯颁发给中国人民。国际奥委会主席巴赫说,这是一届真正无与伦比的冬奥会。

“中国式浪漫”里有中国自古传承的家国情怀和“天下一家”的博大胸怀。“天下兴亡、匹夫有责”的家国情怀早已融入中国人的血脉。疫情之下,为了冬奥会的顺利举行,从工作人员到志愿者,所有相关人员克服种种困难,心怀豪情,甘愿付出。不少国际媒体对冬奥会工作人员和志愿者的辛勤劳动作出积极正面报道。冬奥会还激发了全民参与冰雪运动的热潮,超过3亿人参加冰雪运动,成为全球冬季运动的新生力量。《纽约时报》认为,北京冬奥会带动中国的滑雪场以创纪录的速度涌现,将兴起人类历史上最大的冰雪运动热潮。

中国人秉信“世界大同,天下一家”,与奥运精神相契合。冬奥赛场上,参赛运动员扶起跌倒的对手,宽慰失误的选手,一起拥抱、欢笑、流泪……一幕幕场景令人动容。“我来这里并不是为了打败其他选手,我只想去打破自己的界限。”谷爱凌的话语,代表了超越自我、追求卓越的格局与境界。中国的奥运迷不仅关注本国的明星运动员,也喜爱并欣赏俄罗斯花滑“套娃”、日本花滑选手羽生结弦等外国运动员,为他们的成功而欢呼,为他们的失误而扼腕。

北京冬奥会是属于全人类的运动盛会,正如“冰墩墩”打动了全世界。在美国,北京冬奥会成为有史以来观看人数最多的一届冬奥会。在欧洲,流媒体观众很快便超过了上一届韩国平昌冬奥会的观众总数。通过冬奥会,世界各国感受到一个传统与现代水乳交融的中国,一个自立自强、热情拥抱世界的中国。德新社指出,闭幕式以“世界大同,天下一家”为主题,体现出世界各地人们的团结和像一家人一样在北京一起度过难忘的中国农历新年的意义。

“昔我往矣,杨柳依依……”北京冬奥会闭幕式演绎了中国人传承千年的“折柳寄情”,以中国式浪漫表达了对所有参与人员的深厚情谊,寄托了中国人民对全世界团结与友谊的美好祝愿。北京冬奥会注定成为国际奥林匹克运动的又一座丰碑。自信而胸怀宽广的中国,与世界一起向未来,拥抱人类命运与共的光荣与梦想。

2月20日晚,北京第二十四届冬季奥林匹克运动会闭幕式在国家体育场举行。这是代表团旗帜和运动员入场环节。 新华社记者 曹灿 摄

公交之声>>

用责任演绎平凡人生的老党员

长春公交集团北达汽车公司十一车队四星级驾驶员刘兴成是一名有着21年党龄的老共产党员。他时刻牢记“安全是生命之本,违章是事故之源”的安全格言,牢固树立“安全第一”的思想。他细心观察道路上车辆行人的动态,恪守礼让三先、不争不抢的安全要求,路过斑马线时主动礼让行人。正是这样的一名老共产党员,处处从细微处做起,受到沿线乘客和领导、同事的一致好评,他的言行也潜移默化地影响着身边的人,许多乘客都感到坐他的车安全、平稳、舒适又温馨。

长春公交集团领导深入北达汽车公司慰问困难职工

近日,长春公交集团党委委员、副总经理王朔在北达汽车公司领导班子的陪同下,慰问困难职工丛树礼,给他送去党组织的温暖和关爱。在丛树礼家中,王朔首先对他坚守一线、辛勤付出表示充分肯定和高度赞扬。随后与之亲切交谈,详细询问了丛树礼的家庭情况、身体状况及需要解决的问题。亲切问候暖人心,深深关爱传真情。丛树礼表示,衷心感谢集团领导的关心和关爱,今后要坚定信心,努力克服困难,踏实工作,为公交发展尽自己的力量。

长春公交集团北达汽车公司一车队开展场站积冰大清理活动

近日,长春公交集团北达汽车公司一车队组织管理人员对场站积冰进行大清理。活动中,机务队长杜大林带领管理人员用融雪剂首先对场站内厚厚的积冰进行融解,然后用铁锹和扫把进行有序清理。通过此次清理活动,不仅美化了公交场站环境,还提高了管理人员主动作为和环境保护意识,努力发挥自身影响力,为职工群众提供一个舒适的工作环境。

长春公交集团北达汽车公司召开“三优两保一提升”竞赛总结表彰大会

近日,长春公交集团北达汽车公司召开“三优两保一提升”竞赛、第十九届驾驶员技能竞赛暨2021年度总结表彰大会。会上,首先由公司党委书记、经理刘英男作2021年度工作报告。报告指出,过去一年,北达汽车公司在集团的正确领导下,广大干部职工团结一致,各项工作扎实有效推进。2022年,在机遇与挑战并存的关键时期,更需要大家加倍努力,合力攻艰。会上集团领导和公司班子成员分别为先进集体和先进个人进行颁奖并合影留念;获奖单位和个人代表作获奖发言。

长春公交集团北达汽车公司班子成员慰问困难职工

为让困难职工度过一个温暖祥和的春节,同时表达对困难职工的关怀,近日,长春公交集团北达汽车公司班子成员对困难职工进行慰问。慰问中,公司班子成员将米、面、油等慰问品及慰问金送到每位困难职工家中。班子成员每到一处,详细询问困难职工的生活情况及身体状况。困难职工对公司领导的关怀非常感谢,表示一定不会辜负领导的期望,努力干好本职工作,以实际行动来回报公司的关爱,为企业发展做出自己应有的贡献。

长春公交集团北达汽车公司枢纽站机务班开展机务操作间卫生清理工作

近日,长春公交集团北达汽车公司枢纽站机务班组织全体机务修理工对机务维修操作间、地沟等重点工作区域进行卫生清洁。枢纽站机务班在今年出色完成了百余台营运车辆的整容、修复、维修、保养工作。厚重的油污附着在地沟的墙壁上,在清洁活动中,大家首先找来洗衣粉和长杆刷,待清理完毕后又着重对操作间内的机务维修设备等进行有效保养与维护。活动进一步营造了积极进取的工作氛围,使场站呈现出一片环境整洁、秩序井然的新气象。

长春公交集团北达汽车公司G229路车队关注职工心理健康

长春公交集团北达汽车公司G229路车队对营运工作中的安全问题非常重视,充分顾及到工作人员的心理健康问题,特别是驾驶员在行车过程中,其心理是否正常直接关系到车辆的安全行驶。

北达汽车公司G229路车队管理人员在职工心理素质强化和关爱上下功夫,将不安全行为和因素提早排除在外,确保营运中车辆和广大乘客的人身安全。

“我们随时掌握驾驶员的心理状况,如果驾驶员家里有难题,我们会举全公司之力进行帮扶,不让驾驶员带着负担,带着不良情绪开车。”G229路车队党支部书记杨洪锁表示。