

长春市地区及毗邻市16条客运班线完成公交化改造

票价较改造前下浮40%,并实行分段计费

记者从长春市交通运输局了解到,一直以来,长春市主城区通往周边市县区的出行方式以公路客运为主,高峰期运营车辆达470余台,覆盖了全地区150余个建制村,这些班线在一定的历史时期对于促进和支撑长春市区域周边区域的沟通联络发挥了重要作用。但随着经济社会发展速度不断加快,这种公路客运班线运营方式已经难以满足周边群众的出行需求。

2019年以来,长春市先后完成长春市地区及毗邻市客运班线公交化改造线路共16条,其中长春地区14条。

推进客运班线公交化改造破解三方面难题

一是从群众出行角度看,客运班线存在班次少、站点少、发班时间固化、票价高等因素,市民乘车难、乘车贵、不准时、不方便的问题十分突出,如原长春至双阳班线,日均2个班次,单程票价15元,约60公里的路程需要付出3—4个小时的时间成本。

二是从企业运营角度看,这些客运班线大多数采取单车承包的经营方式运营,以包代管、包而不管。车辆承包人更多关注个人经济效益,忽视乘客服务和企业利益,车况差、超载超员、喊客拉客等现象普遍存在。

三是从行业监管角度看,周边区域客运班线运力供给不足的问题,给“黑车”非法营运创造了空间,仅九台、双阳、农安方向“黑车”预计超过1500台,行管部门屡禁不绝,几乎每年都会发生“黑车”恶性交通事故,给群众生命安全造成了极大的威胁。



T369路 城市晚报全媒体记者 刘佳雪 摄

长春地区14条班线完成公交化改造 覆盖6个市市区

自2019年以来,截至目前,在长春市交通运输局的推动下,各市区和相关企业积极配合,先后完成长春市地区及毗邻市客运班线公交化改造线路共16条,其中长春地区14条,6个市市区已全部覆盖,吉林市1条、辽源市1条,新增车辆363台,全部为新能源纯电动公交,日均客流约为4万人次。改造线路的开通,极大地解决了长春市市区至周边各地的公交出行需求。

依据客流预测结果确定车型、数量和发车间隔,全部采用新能源车辆,车隔平均为高峰期10分钟左右。票价较改造前下浮40%,并实行分段计费。企业为所有车辆配备卡机设备,方便市民刷卡乘车。

公交化改造后,车辆实载率提

高5—7倍,长春至双阳由日均1300人次提高到1万人次,长春至九台由日均1200人次提高到8000人次,长春至榆树由日均700人次提高5500人次,企业收入大幅提升,沿线群众出行意愿得到充分释放。

将对长春至四平、怀德、伊通等客运班线实施改造

下一步,长春市将继续深入公交化改造工作,加大与长春市毗邻地区的推进力度,对长春至四平、怀德、伊通等方向实施改造,并在巩固前期改造成果的基础上,进一步挖掘潜力,拓展多方向出行,力争与周边各市区实现高速公路和国省干线双通道运营的目标,同时推动长春市主城区周边村镇的农村客运班线改造工作,不断满足市民美好出行需求。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

长春至农安T370路、T371路公交专线12日正式上线运营

12日,城市晚报全媒体记者了解到,继长春至双阳、九台、榆树线路开通公交专线之后,长春至农安T370路、T371路公交专线于2022年1月12日正式上线运营。

据了解,长春至农安T370路、T371路公交车是由长春至农安客运班线公交化改造而来,由长客集团、农安公司共同出资,共同经营。先期共计投入60台营运车辆,早班车早5时30分,末班车18时30分,分别从长春和农安双向始发,全程高速72公里、

底道76公里,单程运行时间1小时10分钟左右。平均车隔5—20分钟,高峰时段,节假日期间缩短车隔。高速票价为15元,优惠期间13元,底道票价全程12元,优惠期间5元、10元,在原有票价基础上降低近40%。

长农公交专线T370路设长春凯旋路客运站、北环城路站、龙翔学校站、实验中学站、终点站(始发站)农安客运总站。T371路设黄河路客运站、凯丰路站、金泰钢材市场站、旺旺集团站、开安道口站、华家

二道街站、住邦城市广场站、农安客运南站、二商店站、步行街北口站、农安欧亚超市站、终到站(始发站)农安北环公交场站。

这两条线路公交车全部采用无人售票,乘客可通过现金投币、手机微信、支付宝、扫码支付等方式付费乘车,两条线路旅客均可以在长春市区内与轻轨、地铁有效对接,极大方便市民出行,将成为居民出行的最佳选择。

城市晚报全媒体记者 陆续

90后小伙成为吉林省第123例造血干细胞捐献者

1月12日,来自敦化市的史勇琦在吉大中日联谊医院造血干细胞采集室,成功成为一名血液病患者捐献“生命种子”,成为吉林省第123例(全国第12626例)非血缘关系造血干细胞捐献者。中华骨髓库吉林分库负责人刘艳丽赶赴医院看望慰问,并为他颁发荣誉证书。

2019年,90后小伙儿史勇琦就成为了一名造血干细胞捐献志愿者。2021年10月,当史勇琦接到吉林省红十字会通知他的人库血样与一名白血病患者配型成功时,为了



不让接下来的捐献流程受阻,他特意把手头上的生意放下,全身心地

投入到捐献工作中。“我是做建筑行业的,目前拥有一家自己的建筑公司,虽然到现在还有三个工地的工程没有完结,但它们在生命面前,不值一提。”

历经四个小时的采集,史勇琦顺利完成了捐献,这份凝聚着善良、承诺和祝福的“生命种子”也将用最快的速度前往千里之外的移植医院,为那位正在与病魔殊死抗争的患者带去生命的希望之光。

城市晚报全媒体记者 王跃 省红十字会供图

长春轻轨3号线西安桥站6月1日恢复运营 芙蓉桥站计划7月30日前开通

近日,有长春市民咨询关于轻轨3号线西安桥站和辽宁路站的开通时间相关问题。得到的官方回复是,因长春市轨道交通3号线东延线工程涉及部分既有地面形式调整为地下形式,原芙蓉桥站与辽宁路站合并,改建

后车站位于两站之间,车站名为芙蓉桥站,计划2022年7月30日前开通。因西安桥桥体实施改造,拆除既有3号线西安桥站设施,导致西安桥站无法开通,计划2022年6月1日恢复运营。

城市晚报全媒体记者 陆续

长春公交集团西昌汽车公司G9路车队组织观看警示教育片

近日,长春公交集团西昌汽车公司G9路车队党支部组织车队所有党员干部观看了警示教育片。警示教育片以案说纪、以案说法,用身边事教育身边人,用一例例发人深省的反面案例,教育引导全体党员干部严守党的政治纪律和政治规矩,做到知敬畏、明底线、守纪律、严规矩,切实把

廉洁自律的要求内化于心、外化于行。

通过观看警示教育片,长春公交集团西昌汽车公司G9路车队党员干部纷纷表示,要吸取教训、时刻警醒,做到慎独慎微,牢牢守住“底线”和“红线”,进一步树立公交为民服务的良好形象,把好安全关、服务关,自觉做到防微杜渐、警钟长鸣。

长春公交集团西昌汽车公司三车队G221路开展“腊八节送腊八粥活动”

1月11日“腊八节”,长春公交集团西昌汽车公司三车队开展“腊八节送暖心腊八粥活动”。职工们在火车站、飞跃路等站点设立暖心腊八粥点,免费为出门在外的人送去一份腊八粥,车厢里的乘客、行人纷纷竖起大拇指,车上的乘客表示:“腊八粥真好喝,喝了咱们公交的粥,身暖,心更暖。”公交车

上驾驶员的服务用语也加入了节日的元素,乘客和市民们纷纷竖起大拇指点赞公交公司暖心之举。

长春公交集团西昌汽车公司三车队(G221路)书记孙桂珍说:“腊八节送暖心腊八粥活动,不仅为市民群众送去了关心和祝福,也是用实际行动传承了中国的传统习俗和优秀文化。”

长春公交集团西昌汽车公司232路车队开展联合检查

年终岁尾,长春公交集团西昌汽车公司232路公交车队为切实做好春节前营运安全工作,232路车队再次开展联合检查。

检查中,232路公交车队围绕安全生产、营运秩序、机务管理、卫生情况、服务情况、疫情防控等方面进行全方位检查指导,对检查中发

现的问题,及时解决,立行整改。此次检查,车队管理人员细化分工、密切合作,严格按照安全生产要求对标检查,旨在不断提升职工牢固树立安全行车意识,维护线路运营生产的安全稳定,进一步加强安全行车管理、车厢卫生整洁程度管理、驾驶人员服务意识管理。

长春公交集团西昌汽车公司G7路车队强化疫情防控 常态消杀不留死角

“我们要强化疫情防控,消杀过程要全面,不能留有任何死角……”1月11日,长春公交集团西昌汽车公司G7路车队相关负责人再次强调疫情防控工作,并叮嘱驾驶员做好消杀工作。

“每日发车前,要对驾驶员进行体温测量,并做好登记。每圈都要对车厢进行消毒,并叮嘱驾驶员必须佩戴好口罩,提醒乘客佩戴

口罩后扫码乘车,坚决做好疫情防控工作,确保群众的生命财产安全和身体健康!”长春公交集团西昌汽车公司G7路相关负责人介绍,对车厢内所有设备进行消杀,从扶手到踏板,从窗户到安全锤,从调度室到办公区……同时,对于使用的消杀液体,车队也是严格配比,防止对乘客造成影响。

长春公交集团东盛汽车公司G115路车队管理人员下线检查运营情况

日前,长春公交集团东盛汽车公司G115路车队合理安排车次,科学调度车辆,方便了广大市民的出行。

G115路车队管理人员在节前召开紧急会议,研究加密车次,缩短车隔。很多市民乘客希望在元旦小长假外出探亲、逛街、休闲。G115路车队提前做好元旦行车作

业计划。将平时双班车辆全部恢复到单班,即原来由两名驾驶员驾驶一辆车,在元旦期间全部由一人驾驶以求加密车隔,由原来的12分钟调整到7—8分钟。机务方面做好车辆检修工作,车辆内外卫生彻底清理出来,使乘客过一个整洁、方便、快乐的节日。