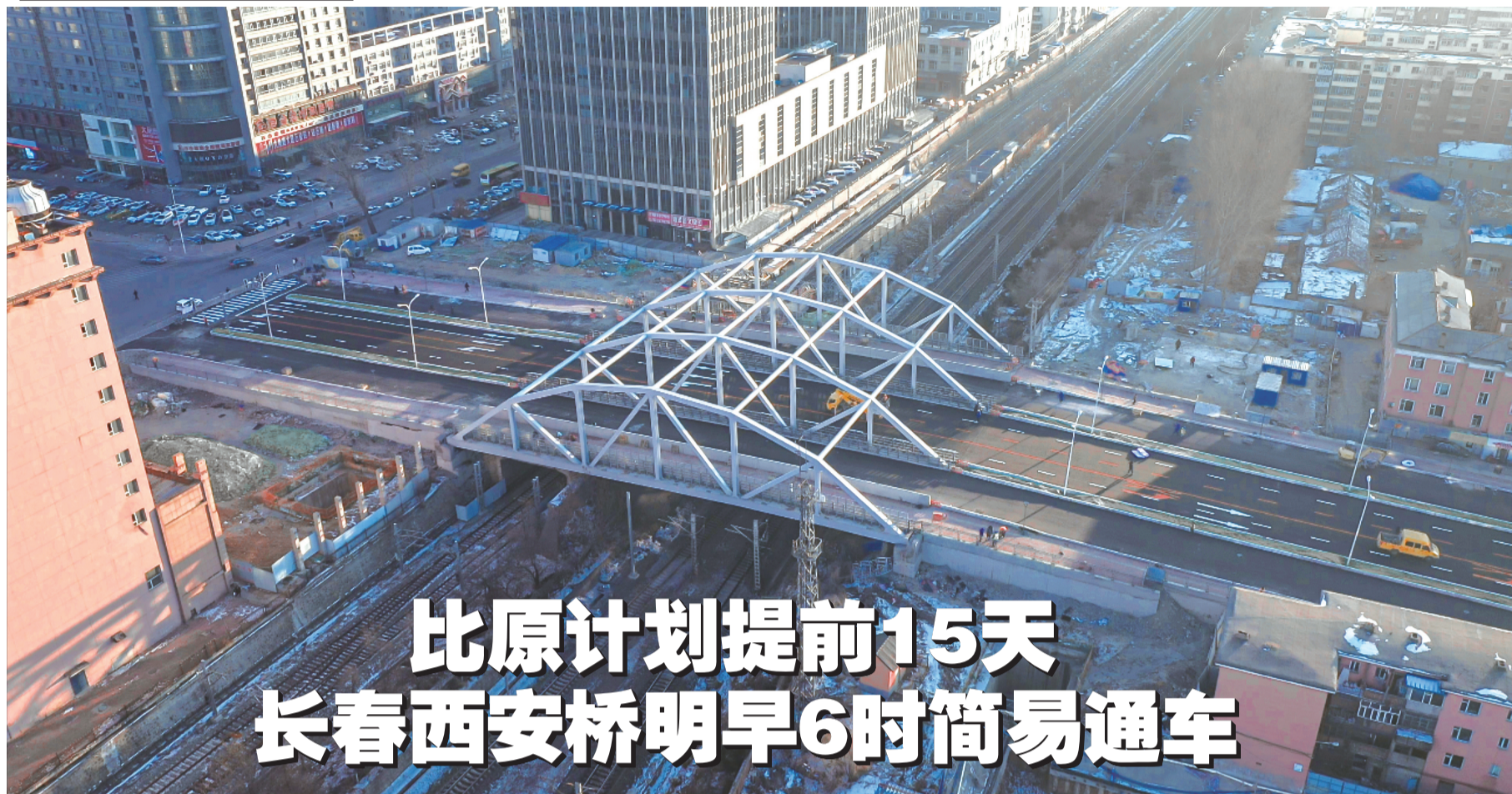


“长春西安桥改造”后续



比原计划提前15天 长春西安桥明早6时简易通车

即将恢复简易通车的长春市西安桥 长春市建委供图

新闻回放:6月10日10时许,长春市西安桥改造工程开工仪式举行,长春市政府决定投资3.57亿元,实施西安桥改造工程。8月16日,西安桥改造工程拆除了最后一块桥梁,随后进入新桥的建设工作中。

“快来看,西安桥两头的围挡都拆除了,交通标识线也完成了,估计马上就要通车了!”12月29日,在长春市西安桥改造现场附近,多名附近居民聚在那里,讨论着西安桥通车的时间。

29日,城市晚报全媒体记者在采访时了解到,长春西安桥改造工程将于12月31日6时提前简易通车,比原计划提前了15天,长春市的城建纪录将再一次被刷新。

现场目击:

桥面沥青路面已铺设完 交通标识线也施划完毕

29日14时30分许,记者来到西安桥改造的施工现场,桥东西两侧的围挡都已经拆除,但桥两侧仍然封锁着交通。桥面沥青路面已经铺设完成,交通标识线也施划完毕,多名工人正在西安桥的两侧进行铺设人行方砖和人行道的施工。

长春市西安桥位于绿园区、朝阳区与宽城区三区交界,是长春市西安大路上跨京哈铁路及轻轨3号线的重要交通节点。改造前,桥梁存在安

全隐患,实施改造迫在眉睫。桥梁改造受场地及京哈线安全运营等因素影响,改造方案经过几次论证,2021年上半年,中国铁路沈阳局集团有限公司审批通过后,长春市政府决定投资3.57亿元,实施西安桥改造工程。改造工程主要包括旧桥拆除、新桥架设、道路、排水、照明及绿化。由于西安桥上跨京哈铁路和轻轨,周边建筑物密集,现场空间有限,不具备交通导行条件,且新桥预制及现场拼装需要较大作业面,现场只能进行全封闭施工。

追赶进度: 提前15天实现简易通车 解决交通瓶颈问题

6月9日24时,长春西安桥改造工程正式开工建设。中铁十四局集团西安桥项目部全体参建人员紧紧围绕建设目标,充分发挥铁道兵精神,抽调精兵强将,采取切实有效措施,狠抓质量安全和进度控制,充分利用铁路窗口期,全力推进工程建设。该工程原计划2022年1月15日实现简易通车,为早日还路于民,全体建设者攻



工人在桥的两侧铺设人行方砖



工作人员为通车做准备

坚克难、凝心聚力,抓紧一切时间追赶施工进度,在极寒天气下仍然坚守在施工一线。经过不懈努力,比原计划提前15天实现简易通车。

工程建设过程中,制定了6项交通改善措施,优化调整施工工序减少夜间噪声,尽最大可能降低对市民交通出行及日常生活的影响。西安桥改造工程顺利通车,及时排除了桥梁安全隐患,解决了交通瓶颈问题,为完善中心城区交通路网将发挥积极作用。

攻坚克难:

西安桥上跨轻轨和京哈铁路线 每日仅两小时涉铁作业窗口期

对于西安桥改造工程中的重要节点,长春西安桥改造工程项目负责人魏国院回忆道,6月9日24时,西安桥改造工程开工建设;6月14日开始,利用每日仅两小时的涉铁作业窗口期,开始拆除旧桥;7月8日,旧桥首片双悬臂门式钢梁吊移拆除完成;8月16日,京哈铁路上方旧桥梁体拆除完毕。最终经过一个半月的奋战,8月31日全面完成既有桥梁拆除施工;9月1日至11月23日,桥梁下部基础施工,一座长60米、宽49.2米、双向8车道的新建钢桁拱桥同步进行拼装焊接;11月24日,钢桁拱桥顶推就位,12月26日落梁就位;12月31日6时,临时开通西安大路。

对于施工中,建设者们克服了哪些难点的问题,长春西安桥改造工程项目

目负责人魏国院表示,西安桥上跨轻轨3号线和京哈铁路线。京哈铁路为客货共运,行车密度大,属于繁忙干线。铁路窗口期作业周一至周四每天两个小时封锁时间,施工时间90分钟,相当于每个月只有24小时作业时间。因此,极高的拆除施工风险,极为有限作业场地和作业时间,构成了该工程三大难点。

重要提醒: 简易通车后公交接驳车 公共自行车将一并取消

长春市建管中心主任王宇哲在接受记者采访时表示,长春西安桥改造工程实现简易通车后,公交接驳车、公共自行车将一并取消,望广大市民周知。虽然实现简易通车,但受冬季低温影响,路面尚未达到正式通车标准,需要天气转暖时进行重新改造。剩余工程量包括路基、路面、景观亮化、绿化、广场恢复、道路标识标线、乙型护栏安装及铁路接触网恢复本格施工等。

他们计划从2022年4月25日开始,利用50天时间,完成路面铣刨及二次铺装、景观亮化、人行步道台阶、隔离带绿化、护栏涂装等施工内容,力争在2022年6月15日完成低冰点路面的沥青铺装施工,达到正式通车要求。施工将采用半幅封闭、半幅通车的方式交替作业,力争将对市民的交通出行影响降至最低。

城市晚报全媒体记者 陆续



即将通车的长春市西安桥 本组图片除署名外 城市晚报全媒体记者陆续 摄