

气温终于触底反弹了！ 明日全省多地最高气温-4℃

好消息来了！气温终于要触底反弹了！近几天的严寒天气令人印象深刻，我们经历了白天-20℃，夜间-26℃及以下的寒冷，好在26日全省气温触底反弹，各地白天最高气温来到了-15℃左右，27日最高气温将继续上扬至-12℃左右，28日，除了白城、松原、延吉最高气温还在-10℃左右以外，其它各地最高气温都将上升至-4℃上下。

29日还有一次冷空气活动，中西部最高气温将下降至-10℃左右，东南部地区最高气温在-6℃左右，相比前期的严寒体感要舒服不少。27日、28日全省夜间最低气温依然较低，27日夜间各地最低气温-21℃左右，28日夜间全省最低气温将在-20℃左右。

降水方面，近日全省降水并不太多，只在部分地方有小雪，具体预报如下：27日白天，全省大部多云有时晴，吉林东部、白山东部、长白山保护区的部分地方有小阵雪。27日夜间到28日白天，全省都没有降雪，天气晴好。28日夜间到29日白天，全省多云有时晴，其中吉林东部、白山、延边西部、长白山保护区的部分地方有小雪。

科普 寒潮是如何形成的？

我国位于欧亚大陆的东南部，北面是蒙古国和俄罗斯的西伯利亚。西伯利亚气候寒冷，西伯利亚北面是极其严寒的北极。影响我国的冷空气主要就是来自这些地区。极地和高寒地区的强冷空气沿着西风带和西北气流，向东南快速地、暴发式地侵入和移动，给沿途地区带来强降温、强风和强降雪，当达到一定标准时，即为寒潮。

位于高纬度的北极和西伯利亚地区，常年受太阳光的斜射，地面接收到的太阳辐射少。在冬季，北冰洋地区气温经常常在-20℃以下，最低时可达-70℃~-60℃，1月的平均气温常在-40℃以下。气温很低使得大气的密度大大增加，空气不断收缩下沉，使气压增高，这样便形成一个势力强大、深厚宽广的冷高压气团。当这个冷性高压势力增强到一定程度时，就会汹涌澎湃地向其东南方向气压相对低的我国境内袭来，形成寒潮。每一次寒潮暴发后，西伯利亚的冷空气就要减少一部分，气压也随之降低。但经过一段时间后，冷空气又重新聚集堆积起来，孕育着一次新的寒潮的暴发。

城市晚报全媒体记者 王跃

<< 供暖 寒潮来袭温度突降 热企多措并举保供暖

12月26日，长春市室外最低气温突破-20℃，冷空气来袭，供暖保障尤为关键。城市晚报全媒体记者从长春市各供暖企业了解到，为应对寒潮降温，各热企纷纷采取多种措施提高供热质量，保障民生。

早在寒潮到来前，长热集团就提前利用智慧热网进行了负荷预测，对降温天气供热总量进行了测算，启动了四处大型调峰锅炉房，为热

网补充热量，增加一次供热管网的温度，确保二次供热管网进入居民家的温度。工作人员也走访了辖区的供热用户，对老旧小区提出了整改建议，最大程度帮助热用户提高供热质量。长热集团还通过用户家中的远程温度采集器的反馈，及时调整供热参数，确保温度达标，同时供热咨询电话、供热管家群也在全天候接受用户的咨询

和反馈。

采访中，同鑫热力、金石供热等热企也都启动调峰锅炉，保障热源供给充足的同时，考虑到气温下降幅度较大，提高了供热参数，及时调整热量分配，确保居民家中温暖舒适。据了解，在供热保障方面，多家热企均加强了设备设施及管网巡查工作，确保安全生产，防患于未然。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

<< 交警 长春交警在刺骨的寒风中坚守岗位

当许多人还沉浸在家的温暖时，长春市区的大街小巷早已活跃着黄绿色的身影，他们在刺骨的寒风中接受着意志和身体的双重考验，大家或许很少留意身边的交警，但这只是他们平凡工作中的一个缩影。

26日上午8点左右，长春室外温度约-20℃，体感温度则达到-25℃。虽然是周末，但城市晚报全媒体记者在人民大街与南四环路交会处附近看到，

四五名身穿黄绿色警服的交警正在刺骨的寒风中一丝不苟地指挥着交通，守护着市民出行。

据长春市公安局交警支队南关区大队四中队副中队长史博文介绍，虽然天气寒冷，但民警们依然坚守岗位，不负市民的信任与嘱托。

“因为南四环与人民大街交会处是多车道变少车道，很容易发生拥堵，所以即便是周末，我们也安排了警力负责疏

导交通。”谈起近日以来的低温，史博文表示，对路面民警来说，这确实是一种严峻的考验。“无论穿多厚的衣物，站到路面上一会儿就冻透了，而且寒风吹得脸生疼。不过这都不是事儿，挺一挺就过去了，只要交通顺畅了，我们多付出点儿没什么。”史博文说，既然选择了交警这个职业，就是要让家乡车畅路通，百姓平安幸福！

城市晚报全媒体记者 王跃

<< 公交 极寒天气下的公交人 严格执行“铃响双车动”

冷！真冷！这是近几天所有人共同的感受，一些将车子停在室外的车主诉苦，早上开车出门的时候，需要很费劲儿才能打着火，甚至车子开起来后只能低速行驶。

私家车极寒天气出行遇阻，而公交车运营则是畅行无阻，这背后是长春公交集团工作人员的辛勤付出。孙小平是长春公交集团南通汽车公司K306路车队的一名驾驶员，近几日低温天气，他每天都4点

多就赶到单位。

“车子得提前预热，否则开不起来，而且乘客上车还遭罪。”孙小平表示，热车的同时，他还会戴着手套和帽子清理车内外卫生，“今年比往年都冷，我们遭点罪没啥，只要乘客不挨冻就行！”孙小平告诉城市晚报全媒体记者，冬季开车需要非常小心，进站停车时挂低速挡进站停车，并且在距离还有一段距离的时候就开始减速，以防轮胎打滑，乘客下车时

还会提醒乘客注意路滑，并仔细观察，等所有的乘客都下车站在了人行道上以后再启动汽车驶离。

记者从K306路车队获悉，为了应对极寒天气，车队一些驾驶员还自掏腰包购买了厚坐垫、防滑垫等设备，同时车队严格执行“铃响双车动”制度，只要有车辆回来，待发车辆立即出发，保证车等人，避免乘客在寒风中等待。

城市晚报全媒体记者 王跃

<< 消防 长春消防应对寒潮 组织开展冰冻雨雪救援演练

为全力做好应对冰冻雨雪极端天气及冰域救援准备，提高专业队处置冰冻雨雪及冰域救援实战能力，近日，长春市消防救援支队组织冰冻雨雪救援专业队开展临机拉动及实战操法演练。

此次实战拉动演练调集吉林省省级冰冻雨雪救援专业队，

包括管理、搜索、营救、医疗及战勤5大模块100人，救援类、保障类、铲冰除雪类等28辆执勤消防救援车，遂行携带铲冰除雪类、冰面救援类、交通事故类、建筑倒塌类等器材装备1500余件套。

现场开展了“活饵”救援技术救援，可漂浮担架救援、

冰雪两用救生筏救援、管供式潜水装具救援、冰下潜水救援等10种科目实战演练，同步调集急救、交警、水务、供电等社会联动力量。全面提升队伍“全灾种、大应急”实战打赢能力，全力保护春城人民群众安全。

城市晚报全媒体记者 吕闯



技术人员在监控锅炉燃烧情况 城市晚报全媒体记者 刘佳雪 摄



长春交警供图



公交车驾驶员提前预热，车内热乎乎的 城市晚报全媒体记者 王跃 摄



冰面救援类实战演练 消防供图