

美观且大气 挡风又遮雪 长春轨道交通3号线 前进西站旧貌换新颜

“有一段时间没乘坐轻轨,这次路过看到站点变样了!”“很美观,看起来既干净又挡风遮雪,冬季很实用!”11月2日,长春市民高先生乘坐轨道交通3号线途经前进西站时发现,昔日老旧的站台“旧貌换新颜”,令不少进出站台的乘客感到耳目一新,有些惊喜。

**运行19年>>
市民反映站台老旧
得到回复马上改造**

长春轨道交通3号线是长春市首条开通运营的轨道交通线路,也是中国内地首条开通运营的轻轨线路,于2002年10月30日开通运营。轨道交通3号线运营以来,极大地方便了市民的出行,可随着时间的推移,不少站台陆续出现了老旧破损的情况。

轨道交通3号线全长31.90千米,共设32座车站,前进西站位于卫星路与前进大街交会处西南侧,自2002年10月30日投入使用以来,已经整整运行了19年。随着时间的推移,站台出现不同程度的老化、斑驳情况,显得十分陈旧。不仅使用效果大打折扣,看上去也不够美观。2021年4月,有市民曾在网上“留言板”反馈,轨道交通3号线前进西站破旧,能否维修改善?



新站台增加了雨棚,兼具美观和保暖



市民对新站台很满意

长春市长公开电话办公室回复:为配合长春市快速路建设,在快速路施工建设时将原轻轨3号线前进大街西站拆除,为保证市民出行,设立轻轨3号线前进西站临时站台,后考虑将前进大街西站和前进大街站合并提升站台标准,以便于更好地服务乘客,但由于在快速路结构上方,经各方专家判定,不具备合并条件。鉴于以上原因,并结合临时站台老化程度,轨道集团公司已提报该临时车站站台改造项目立项申请,并已获得审批通过,现该车站站台改造合同已签订完毕,正在逐步实施中,预计2021年11月30日前完成所有施工项目,届时前进西站站台将改造为混凝土站台,上铺理石,雨棚也与站台改造一并实施。

**凌晨改造>>
新站台增加雨棚
兼具美观和保暖性**

“改造完毕有一段时间了,乘客

都很满意!”据前进西站站点工作人员介绍,近日,长春市轨道交通部门对破损情况比较严重的前进西站进行了翻新改造。为了不影响正常发车,改造从凌晨开始,历时四个半小时施工完毕。

城市晚报全媒体记者现场看到,改造后的站台增加了崭新的雨棚,铺设了理石,还设置了盲道等便民设施。

据了解,近年来,轨道交通已经成为城市经济发展的重要推动力,由于其具有容量大、速度快、准时等优点,成为很多市民出行的重要交通方式,长春轨道交通3号线如今作为长春重要的交通工具,对周边居民的出行产生举足轻重的影响。改造后的轨道交通3号线前进西站,造型疏朗大气,精致美观,保暖性、功能性都较改造前有了较大提升,将为市民出行提供更大的便利。

/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道 摄

长春交警快速反应 成功处置隧道内车辆自燃事件

昨日13时12分,长春市公安局交警支队南关大队指挥分中心通过视频巡检发现,在南部快速路卫星路下穿隧道东入口东向西方向50米处,有一台辽B011**白色小型轿车发生自燃,指挥分中心立即向大队领导报告,并指派临近警力先期赶往事发现场,同时将火情报给119。

由于事发现场位于下穿隧道内部,对交通安全隐患及道路拥堵影响较大,大队领导指示立即启动应急机制,大队秩序科及属地三中队带班领导迅速赶往现场,在5分钟之内集结了8名警力对现场周边进行管控及调流疏导。秩序科组织现场警力对隧道入口处进行完全封闭,并预留出与事发现场的安全距离,同时打通一条绿色通道,保证大队拖车能够快速赶到现场。

隧道内民警将隧道内滞留车辆原地掉头向外疏散,待隧道内部完全净空后给消防人员充分留出作业空间迅速将火熄灭,同时市政部门开启了隧道内排风系统,大队拖车也赶到隧道内部并快速拖移自燃车辆,在确认无安全隐患后,隧道恢复车辆通行,从发现



警情到恢复交通共用时27分钟。

昨日下午2点30分,城市晚报全媒体记者踏查现场时,发现隧道内的交通已经完全恢复,自燃车辆早已被处置,隧道内也丝毫闻不到车辆自燃产生的焦糊味道。同时记者了解到,此次事件中并无人员伤亡。

南关区交警大队负责人表示,将认真总结本次应急处置的经验,提高大队应急处突能力,当再次发生紧急情况时警力能够快速到位,警情能够及时处置,确保道路交通安全稳定、畅通。/城市晚报全媒体记者 王跃 报道 交警供图

长拖文化创意产业园 计划于2025年12月竣工

近日,城市晚报全媒体记者了解到,有长春二道区居民咨询关于拖拉机遗址公园规划调整成地产项目是否合理的问题,得到的官方回复是该区域已列入长春市旧城区改造计划,关于长拖文化创意产业园建设问题,该项目占地面积约42万

平方米,已于2021年3月开工建设,目前正在进场铺装施工便道,计划于2025年12月竣工,项目建成后将成为具有博物馆、产业、商业、住宅智慧社区等各类完善配套功能于一体的高端综合性大型地标。/城市晚报全媒体记者 陆续 报道

通化警方破获一起收购“两卡” 帮助境外人员实施网络诈骗案

手机银行、网络支付已经深入社会的每个领域,为社会大众的生活提供了诸多便利。可是,在方便生活的同时,也衍生出许多借助高科技骗取钱财的新型诈骗手段。

近日,通化市公安局东昌区分局警方破获一起收购“两卡(手机卡、银行卡)”帮助境外人员实施网络诈骗案。

涉案女子为通化市东昌区居民,其男友身居境外。该女子明知男友

在境外对内地居民从事电信诈骗的犯罪活动,但仍然帮助男友以1500元至5000元的价格收购以他人名义领办的电话卡、银行卡、U盾,并以高额的价格转手倒卖,或用收购来他人电话卡、银行卡进行转账、洗钱,从中牟利。

东昌警方经过缜密侦查,在取得充足的犯罪证据后,对该女子实施抓捕,这起“帮助信息网络犯罪案”迅速告破。/城市晚报全媒体记者 吕闯 报道

长春公交集团北达汽车公司八车队 驾驶员捡到急救药品妥善保管并归还

11月1日上午,在长春公交集团北达汽车公司八车队调度室内,乘客吴女士紧握着价值约500元的急救药品,连声感谢229路驾驶员张红军。据吴女士回忆,1日早上9时左右,自己和同伴一起乘坐229路公交车,上车时,背着一个蓝色双肩包,手里拿着棕色手提袋上车的吴女士坐到最后排的位置,等到车辆到目

的地后,吴女士急忙背着双肩包下了车,竟然把手提袋忘在座椅上。到家后吴女士忽然才发现自己丢了东西。她赶紧打车来到229路雁鸣湖调度室。经当班调度员询问和了解,发现驾驶员张红军捡到并上交车队的手提袋正是吴女士所丢失的。吴女士称赞公交人拾金不昧、兢兢业业的高尚品德。

长春公交集团东盛汽车公司G115路车队 组织开展行车安全教育活动

长春公交集团东盛汽车公司G115路车队组织驾驶员开展行车安全教育活动。此次活动重点就道路交通安全和驾驶员安全行车责任意识对全体驾驶员进行了安全教育。随后,车队管理人员重点检查了车辆轮胎、制动、转向、电路等系统,并对逃生窗、安全

锤、安全带、灭火器及安全提示标语等依次进行检查。“通过此次安全教育活动,使车队全体驾驶员在充分认识到安全行车的重要性的同时,进一步规范了车辆检查、应急救援、安全驾驶等车辆管理和行驶规范,为全面做好市民出行服务保障护航。”车队负责人表示。

长春公交集团东盛汽车公司G225路车队 做好疫情防控保障乘客安全

近日,长春公交集团东盛汽车公司G225路车队开展“疫情防控从我做起”活动。为做好疫情防控工作,长春公交集团东盛汽车公司G225路车队在每日出车前对当班驾驶员进行体温检测,并针对早晚高峰客流量大的情况,利用站停时间对车辆

开展消杀。同时,车队加强对驾驶员的疫情防控知识教育,增强驾驶员安全行车意识。“随着气温逐渐降低,我们会更加严格按照相关要求,将疫情防控工作做到标准化、常态化,确保市民在乘坐公交车的过程中安心舒心。”车队党支部书记孙建华说。

长春公交集团东盛汽车公司G225路车队 开展驾驶员安全行车培训

为了给市民打造安全舒适的乘车环境,提高公交服务水平,近日,长春公交集团东盛汽车公司G225路车队开展驾驶员安全行车培训工作。G225路车队派专人教授驾驶员车辆保养知识,强调一旦发现车辆存在问题要尽早尽快排除,杜绝“带病”车上路。车队还

要求驾驶员认真学习各项安全营运管理制度,做到遵章守纪,营运过程中,驾驶员必须仔细观察路况信息和车厢状况,进出站减速慢行。“本次培训进一步提高了驾驶员安全行车的意识,规范了驾驶员行为,为公安安全营运生产打下良好基础。”车队营运队长赵天阳说。