

《长春市人工影响天气管理办法》修订公布

10月22日,长春市公布市政府第76次常务会议修订通过的《长春市人工影响天气管理办法》(以下简称《办法》),该《办法》自2021年12月1日起施行。

该《办法》是根据《人工影响天气管理条例(修订)》、“放管服”改革政策、《国务院办公厅关于推进人工影响天气工作高质量发展的意见》(国办发[2020]47号)、气象行业标准、城市发展和实际管理需求进行修订的。在实施人工影响天气的目的中,增加了“支持生态保护与修复”;为增强作业单位的经济赔偿能力和责任,

增加了“鼓励从事人工影响天气作业的单位办理公众责任险”;增加了作业单位之间转让作业设备、弹药和适时组织开展人工影响天气作业的情形条款;高射炮、火箭作业点距离居民区的距离及临时弹药库存储的炮弹、火箭弹数量与相关气象行业标准保持了一致。按照“放管服”改革政策取消了“作业人员资格”,修改为“按照国务院气象主管机构制定的人工影响天气作业人员培训标准参加岗前培训,掌握相关作业规范和操作规程”。

修订后的《办法》共五章四十条,

各级政府及相关部门的责任义务更清晰、可操作性更强。

长春市是农业大市,干旱和冰雹等气象灾害频繁,对农业生产及生态环境危害非常大。12月1日《办法》实施后,将对进一步开发利用气候资源,依法管理长春市人工影响天气活动,提高人工影响天气工作的法治化、科学化、规范化水平,防御和减轻气象灾害对粮食安全、生态环境安全、城市运行安全的影响,做到趋利与避害并举,将起到更积极的推动和保障作用。

/通讯员 黄秋红 于玮

长春公交集团G115路车队开展车辆事故专项整治活动

为了做好道路交通安全警示宣传,提高驾驶员安全意识,防范重特大交通事故的发生,长春公交集团G115路车队开展“三个不发生”创建活动

远提醒着人们千万不要忘记惨痛的教训,千万不能把生命当儿戏。人让车,让出一片温情,让出一片秩序;车让人,让出一片安全,让出一片理解。在这个世界上,只有人与车互相谦让,才能尽可能地避免交通事故的发生,减少死亡的人数,珍爱宝贵的生命。

长春公交集团北达汽车公司三车队做好入冬前车辆检查及隐患整改工作

10月27日,长春公交集团北达汽车公司三车队开展车辆入冬前安全检查和隐患整改工作,坚决把一切安全隐患苗头消灭在萌芽状态。此次专项安全检查,主要围绕车辆的空调、电路、发动机舱、电池舱等检查。检查后叮嘱驾驶员在驾驶过程中不要超

速,不抢黄灯,不闯红灯,礼让行人等规范操作,发现车辆安全技术状况不符合标准的,立即安排维修整改,并对整改结果进行跟踪。通过此次检查,全面消除了车辆安全隐患,确保车队所有车辆冬季运行安全,给乘客带来安全、舒适的乘车体验。

长春公交集团北达汽车公司三车队党支部组织观看电影《长津湖》

10月28日,长春公交集团北达汽车公司三车队党支部组织党员观看战争片《长津湖》,向最可爱的人致敬。电影《长津湖》讲述了一段波澜壮阔的历史,在零下三十多摄氏度的极端天气中,很多先烈是以端着枪的姿势被冻僵,体现了志愿军

战士服从命令视死如归、冻成冰雕也不退缩的革命精神。观看后党员纷纷表示,要铭记历史珍惜现在来之不易的生活,以榜样为引领,立足岗位奉献自己一份力量,毫不懈怠做好各项工作,为公交发展贡献自己的一份力量。

长春公交集团北达汽车公司枢纽站党支部组织党员观看爱国题材电影

10月22日上午,长春公交集团北达汽车公司枢纽站党支部组织党员和入党积极分子分批观看电影《我和我的父辈》。《我和我的父辈》以革命、建设、改革开放和新时代为历史坐标,通过“家与国”的视角描写几代父辈的奋斗经历,讲

述中国人的血脉相连和精神传承,再现中国人努力拼搏的时代记忆。此次观影活动旨在进一步推动枢纽站党史学习教育走深走实,持续提升党员队伍凝聚力和战斗力,立足本职岗位,充分发挥党员先锋模范作用。

长春公交集团北达·爱志愿服务四队携手特殊儿童训练中心开展徒步活动

10月23日上午,长春公交集团北达·爱志愿服务四队,携手与光同行特殊儿童训练中心,在长春世界雕塑园举办“与秋天相约 感受艺术之最”游园活动。活动中,志愿者与孩子们一同观看了艺术雕像、欣赏了红叶,在游戏环节,小乌龟背书、两人三足、比比谁的力气大,大

家一路上欢声笑语,孩子们更是同志愿者们跳起了一段欢快的舞蹈,大家走走停停,拍照留念。党支部书记李晓东表示,通过此次活动,让这群特殊的孩子们了解秋天的季节特征,培养了孩子的观察能力,既放松了情绪减轻了压力,也锻炼了身体增进了体质。

长春公交集团北达汽车公司八车队开展冬季驾驶经验“传帮带”活动

10月25日上午,长春公交集团北达汽车公司八车队开展冬季驾驶经验“传帮带”活动。活动中,八车队的老师傅们以霜降、雾霾、雨雪等特殊天气为例,将营运途中容易出现的问题和不利因素进行解析。同时,针对部分新入职驾驶

员缺少雨雪天驾驶经验方面,“传帮带”活动中特结合线路特点及老驾驶员自身经验,采用讲解和模拟的双重方式,让新入职驾驶员更全面详细的掌握了雪天实用的驾驶技能,提高了冬季安全行车认识和重视程度。

长春公交集团北达汽车公司六车队驾驶员拾金不昧 乘客送锦旗致谢

10月26日上午,市民苗女士来到长春公交集团北达汽车公司,将一面印有“拾金不昧 风格高尚”的锦旗送到北达汽车公司副经理白振明手中,感谢北达汽车公司六车队273路拾金不昧、乐于助人的驾驶员张凤岐。10月20日下午,市民苗女士乘坐273路将背包遗忘在车上,背包里有万余元现金、银行卡、

身份证等重要物品,当苗女士发现物品丢失时,心里十分着急。驾驶员张凤岐在车辆到达终点后,发现了遗失在座位上的背包,马上交到了车队调度室,苗女士找到车队询问背包丢失的事情,车队核对信息后,交还给苗女士,苗女士很感动,表示一定送一面锦旗对张凤岐表示感谢。

东丰至双辽高速公路老营至石岭段项目提前建成通车 集安至双辽高速公路实现全线贯通



10月28日,东丰至双辽高速公路老营至石岭段项目提前10个月建成通车,顺利打通了吉、辽两省界断点,至此,国家高速公路网中的集安至双辽高速公路实现全线贯通。

东丰至双辽高速公路老营至石岭段项目是我省首个跨省高速公路项目,省交通运输厅主动作为,科学提出跨省建设方案,全力打通断点,真正发挥大通道整体功能。辽宁省交通运输厅及沿线地方政府大力支持,主动配合,做好前期工作和征地拆迁。省高建局加大协调推进力度,优化施工组织,加快项目建设,仅用15个月即实



10月28日,项目通车仪式在东双高速公路泉太收费站举行

现通车目标。

下一步,省交通运输厅将加快推进长春都市圈环线东环、长春至太平川、长春至自然村、长春至烟筒山等高速公路项目建设,紧锣密鼓开展长春都市圈环线西环前期工作,尽快启动

白山至临江、松江河至长白和沿边开放旅游大通道建设,确保到“十四五”末,全省高速公路通车里程达到5000公里。

/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道 省交通运输厅供图

长春南湖广场旁棚户区被征收拆除 前进大街这段断头路将打通



经常路过长春市朝阳区前进大街至南湖广场路段的市民,可能都曾目睹过这一小片棚户区,这段不大的面积阻挡了快速路桥下的辅路,导致该路段早晚高峰常常出现车辆拥堵的状况。不过,这一现状即将迎来改变,10月28日,这片矗立数十年的“夹馅棚户区”纳入征收范围,已经被拆除。城市晚报全媒体记者从长春市朝阳区房屋征收工作管理办公室获悉,接下来该地块将作为道路的一部分,由市政部门开展施工,届时南湖广场与前进大街交通状况将大大缓解。

“这块棚户区由来已久,从上世纪90年代开始就有,由于地块狭窄,在城市开发中被遗留下来延续至今!”28日下午,站在前进大街与南湖广场交会处的棚户区地块上,看着隆隆机械声中被拆除的十余户平房,居住在



施工人员进行现场进行拆除

附近的市民张大爷感慨不已。

记者现场看到,有2辆翻斗车和1辆钩机正在配合作业,还有一台洒水车在一旁待命,不时地喷水降尘。“拆除工作已经持续了2天,我们主要是把地块平整好,为下一步修路打好基础。”一名施工人员告诉记者,截至28日17时,地上物拆除工作基本完成,接下来会进行其它收尾工作,然后围挡起来等待道路施工。

记者从长春市朝阳区房屋征收工作管理办公室了解到,征收工作已

全部完成,地上物拆除后,地块的用途为市政道路,下一步将正式进行道路施工,不过考虑到已经入冬、天气不利于施工的因素,或许将等待明年春天施工。

“太好了,我每天路过这里都要堵上20分钟左右,原因就是棚户区挡住了道路,希望断头路尽快打通,交通更加顺畅!”得知南湖广场这一棚户区拆除还路于交通,不少路过的司机均表示非常期待。/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道 摄