

# 气贯长虹 英雄史诗

## ——东北抗联精神述评

### 奋斗百年路 启航新征程 中国共产党人的精神谱系

新华社北京10月28日电(记者徐壮)“党创建最早、坚持抗日时间最长、条件最为艰苦”。

这三个“最”字形容的,是日本侵华时期中国共产党领导下的东北抗日武装,特别是东北抗日联军。

90年前的9月18日,日军炸毁沈阳柳条湖附近南满铁路路轨,悍然发动九一八事变,开始了蓄谋已久的侵华战争。

九一八事变,也揭开了世界反法西斯战争的序幕,中国人民从此就在白山黑水间奋起抗击日本侵略者,为世界和平正义而战。

90年后的9月18日,尖厉的防空警报声再次划破沈阳天际,提醒后人铭记悲壮历史、缅怀革命先烈。

翻开历史这本教科书,我们追问:是什么,使得东北抗日联军作出这么多的牺牲,坚持这么长的抗争,留下这么久的回响?

### 有一种牺牲叫共产党人

秋日的阳光洒向沈阳市大东区柳林街,修缮一新的北大营旧址陈列馆静默无语,一切还保持着当年的样子。

1931年,九一八事变爆发后,当国民政府仍心存侥幸心理、严令军队“不抵抗”时,中国共产党已经率先行动。

九一八事变第二天,一份《中共满洲省委为日本帝国主义武装占领满洲宣言》贴满沈阳大街小巷,愤怒指出“这一事件的发生不是偶然的!”号召国人奋起抗日。

“只有在共产党领导之下,才能将帝国主义驱逐出中国!”这份横眉冷对日寇的檄文,如今读来仿佛一种预告。

中共辽宁省委党校教授王建学说,在民族危机爆发之际,中国共产党站在了斗争的最前沿,是全中国第一个发出抗战宣言的政治力量。

有了共产党的领导,黑暗中便有了灯塔。东北各阶层人民和爱国官兵纷纷组织抗日义勇军等各种形式的抗日队伍。中国共产党在抗日义勇军中积极开展工作,并组织党领导下的抗日武装。

杨靖宇、周保中、冯仲云、魏拯民……仁人志士接踵而来,他们或是年轻的革命者、或是留学莫斯科的高材生、或是家境殷实的“富二代”,但来

到东北,他们的身份便只有一个——共产党人!

1936年2月,东北各抗日武装统编为东北抗日联军。

那是英雄遍地的时代,那是牺牲无悔的时代。

杨靖宇牺牲时35岁,敌人解剖他的尸体,发现胃里只有枯草、树皮和棉絮;赵尚志牺牲时34岁,遗体被扔进松花江的冰窟之中;陈翰章牺牲时27岁,被敌人残忍地割断了舌头、剃去了双眼……

惨烈的作战,使抗联部队从最多时3万多人锐减到最少时不足2000人。

据不完全统计,从1931年到1945年8月15日日本投降,东北抗日联军消灭敌人18万多人。

“言行一致是共产党人的宝贵品质,中国共产党不仅是14年抗战的首倡者,也是抗战的最早实践者。”辽宁社会科学院研究员张洪军评价道。

### 有一种信念叫爱国主义

东北抗日联军的将士们,14年里过着怎样的生活?

由于敌人“坚壁清野”,抗联将士经常几个月吃不到一粒粮食,只能以树皮草根充饥;日军物资充沛、红光满面,抗联军队连衣服都靠扒敌人的穿;东北的寒冬,唾沫出口成冰,躲在山里的战士却连火都不敢生……

又是怎样的信念,支撑他们如此坚持14年?

抗联将士们留下了一些蛛丝马迹。

“夺回丢失的我国土,结束牛马亡国奴的生活。”杨靖宇亲自写下的《东北抗日联军第一路军军歌》,在冰天雪地里唱出军魂豪迈;

“母亲不用千言万语来教育你,就用实行来教育你。在你长大成人之后,希望不要忘记你的母亲是为国而牺牲的!”赵一曼就义前为幼子“宁儿”写下的家书,舐犊之情与爱国之情交融;

“为祖国的解放而战死,是我们最大的光荣!”面对日伪军逼降,以冷云为首的东北抗日联军8名女官兵投江前的话语,书写出“八女投江”的壮烈史诗;

“拯救人民于水火之中”,为了实现这个理想,原名关有维的山西青年,给自己改名魏拯民,宏图壮志尽在不言中;

……  
国家!国家!东北抗联英雄誓死守护的,就是中国。

面对国家和民族生死存亡,中华儿女同仇敌忾、众志成城,奏响了气吞山河的爱国主义壮歌。

“爱国主义是激励中国人民维护民族独立和民族尊严、在历史洪流中奋勇向前的强大精神动力,是驱动中华民族这艘航船乘风破浪、奋勇前行的强劲引擎,是引领中国人民和中华民族迸发排山倒海的历史伟力、战胜前进道路上一切艰难险阻的壮丽旗帜!”习近平总书记铿锵有力的话语,成为东北抗联英雄壮举最好的注脚。

### 有一种传承叫自强不息

秋高气爽、阳光普照。晴空下,G8103次复兴号动车组列车9时18分准点到达沈阳北站。

驾驶员王伟目视前方,不断变换口令。世界一流的高铁操作系统环绕他的周围。

巧合的是,G8103次复兴号动车组列车行驶的京哈铁路,正好从当年日军炸毁的南满铁路柳条湖段的几十米远处经过。

昔日南满、今日京哈。王伟感叹道:“想想当年日本人在中国的土地上修建铁路掠夺资源,甚至发动战争,令人愤恨。现在我们有自己的铁路和高铁,只有国家强大了,才会有更美好的未来。”

高铁飞驰的东三省,萧瑟秋风今又是,换了人间。

黑龙江悉心保护开发东北抗日联军在敌后建立的秘密宿营地——抗联密营,一个个红色旅游基地粗具规模。

从长白山脚下,到松嫩平原之上,吉林立足老工业基地、全国商品粮基地等优势,一批新产业项目茁壮成长。

辽宁深入挖掘东北抗联精神,建立现场教学点,打造精品课程,把革命遗迹旧址转化为直观的现场课堂。

今年10月,作为2021年度中华民族文化基因库(一期)红色基因库建设试点单位,东北抗联史实陈列馆大数据项目建设如期完成。东北抗日联军的故事将在大数据的助力下走出山城本溪,走进更多中国人的心中。

爱国主义,我们民族精神的核心,中华民族团结奋斗、自强不息的精神纽带,从未如此紧密地把全体中华儿女团结在一起。

90年前,中华民族14年艰苦卓绝的抗战开始;90年后,中国人民正在向第二个百年奋斗目标迈进。

先辈热血抛洒的土地上,东北抗联精神生生不息。

## 长春轨道交通6号线、7号线建设又有新进展

作为在建轨道交通的重要线路,长春轨道交通6号线、7号线的建设一直备受市民关注。近日,城市晚报全媒体记者从相关部门了解到,长春轨道交通6号线、7号线建设又有新进展。

### 轨道交通6号线前进大街南站主体结构封顶

轨道交通6号线作为重要的在建线路之一,西起双丰站东至长影世纪城站,运营于长春市绿园区、高新区、南关区、净月开发区。近日,轨道交通6号线又有新的施工进展,前进大街南站顺利完成了车站主体结构封顶工作。

前进大街南站为地下两层岛式车站,车站全长231米,车站主体采用明挖法施工,局部跨前街大街路口处采用的是盖挖逆作法施工。据介绍,前进大街作为长春市连接南北城区的主要道路之一,车流量相对较大,为了降低施工对道路交通和周边环境的影响,车站局部跨路口处采用盖挖逆作法施工,可有效缩短

占道施工围挡的时间。

工作人员介绍,车站封顶后下一步将进行车站出入口及风亭等附属结构的施工,预计在2022年年底完成所有附属结构施工。

### 轨道交通7号线吉大四院站正式开始拼装

轨道交通7号线一期工程作为重要的在建线路,串联了汽开区、朝阳区、南关区、二道区等主城区,是轨道交通线网中的中运量级加密线,也是缓解主城区交通拥堵状况的重要交通设施。

轨道交通7号线吉大四院站为地下两层车站,车站全长204米,主体结构采用现浇及装配式拼装,其中现浇段位于车站两端,总长度60米,预制装配段位于车站中部,总长度为144米。目前车站主体围护结构全部完成,预制装配段开始拼装。工作人员介绍,吉大四院站为盾构双始发车站,车站预制装配段施工的同时也在为区间盾构施工提供条件。/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道

## 连通净月、高新和永春板块的南部新城主干路

### 长春甲二路有望2023年打通

随着长春市城区向南快速发展,作为连通净月、高新、永春板块的南部新城,地理位置愈发重要。一直以来,净月、高新、南部新城之间始终缺少一条贯通东西的主干路。近日,城市晚报全媒体记者了解到,随着即将开通的甲二路以及其跨伊通河打通至和美路的规划建设排上日程,这一问题有望在2023年得到解决。

近日,有市民提出,高新区城南大路前段时间通车到前进大街了,现在为什么又关闭了?长春市市长公开电话办公室回复称,城南大路即为规划甲二路,甲二路为城市主干路,甲二路的前进大街至城南大路路段,6月末道路主体工程已完工,但该路段未设置交通信号灯,待交警部门完成交通标识等设置后即可开放交通。

长春甲二路作为南部新城道路网东西向主干路,随着它的通车,周边将形成锦湖大路、前进大街、芳草街、金字大路和南四环路交通循环。

与此同时,城南大路什么时候能与净月的和美路连接上,又成了市民新的期待。据了解,随着净月、南部新城的快速发展,福祉大路、南四环的交通已严重超负荷,急需建设东西向主干路来分担交通压力。和美路与甲二路贯通后,可以有效分流南四环的大型车辆。

针对此问题,长春市

市长公开电话办公室也给出了规划建设时间表:甲二路的前进大街至人民大路段已有建设计划,甲二路跨伊通河打通至和美路为规划道路。作为南部新城区域一条重要的城市主干路,甲二路前进大街至新明街段正在紧张施工,计划2021年10月末完工。

而新明街至丙七十七路为建成道路,丙七十七路至既有和美路段,需等待抚长高速人民大街出口改移工程完工后实施(抚长高速计划2022年末完工)。抚长高速项目完工后,市建委将研究将甲二路(丙七十七路至既有和美路段)列入2023年建设计划,并在6个月有效工期内完工。也就是说,甲二路分三段建设。其中,从城南大街至前进大街路段已经完工,前进大街至新明街路段计划于今年10月末完工,待建路甲二路的丙七十七路至和美路段,需要2023年建设。

未来,高速路口迁移后,甲二路向东延下穿人民大街,连通净月区和和美路,将打通高新区、南部新城与净月区的联系通道,真正实现连通高新经济技术开发区和净月高新技术开发区的新中心区域。对完善南部新城基础设施,构筑区域内完善的交通及市政管网,服务周边地块开发,带动区域发展具有积极意义。/城市晚报全媒体记者 陆续 实习生 石晓慧 报道

## 长春市双阳区税务局:

# 创新服务方式 提升服务质效

今年以来,长春市双阳区税务局持续深化“放管服”改革,充分发挥税收职能作用,推出涵盖群众诉求快速响应、优惠政策直达快享、便捷办理优化体验、分类服务纾困解难等具体措施,充分回应纳税人缴费人关切,确保减税降费政策“红包”直达各类市场主体,营造健康、便捷、友善的税收营商环境。

线上线下精准发力,税费优惠直达快享。双阳区税务局深入推进“请进来”“走出去”“全在线”“线上讲”等方式,邀请辖区纳税人参加税企共建营商环境恳谈会,收集建议24条,目前已全部解决;成立“税务服务团”,深入企业开展调研,实现宣传服务无死角;设置“1+N+M有问必答”税收热线,提供每天10小时不间断咨询服务;组织税务干部录制税收专题,以

通俗易懂的方式讲解税收问题,得到纳税人的充分认可。

“非接触式”提效率,优化服务解难题。该局持续推行“非接触式”办税常态化,最大限度减少中间环节和书面材料,实现“网上办”“码上办”“掌上办”,可受理214项业务,占办税服务厅全部事项的92%,纳税人网上申报率达99.94%。同时,长春市双阳区税务局已实现57项涉税业务审批审核前置,11项业务由限办改为即办,办税服务厅单笔业务平均办理时间压缩到20分钟,平均等候时间压缩到6分钟。

全面落实“1+N+M”远程视频办税,纳税人通过即时连线、视频互动,远程办理涉税业务事项,包括“共享办”214项、“帮你办”183项;同时,通过电子税务局、钉钉客户端、税e办在

线辅助三者有效结合,使发票寄递业务更主动,确保纳税人能够方便、快捷、及时地领购发票,年初至今已免费寄递发票36056份。

精简流程优化服务,“无感退税”落地见效。长春市双阳区税务局在全市范围内先行试点“无感退税”工作,为企业提供更全流程跟踪服务,各环节衔接畅通有序,增值税留抵退税业务金三系统流程从受理至收入退还书开具环节的平均办理时限可以压缩到1小时40分;增值税即征即退业务金三系统流程从受理至收入退还书开具环节的平均办理时限可以压缩到1个工作日,实现了高效办理,快速到账,提高了退税效率,减轻了纳税人负担,为纳税人办理退税业务带来了极大的便利。

/城市晚报全媒体记者 陆续 报道