

# 长春市迎来今冬第一场雪

本周我省平均气温3℃左右,比常年偏低



市民在漫天雪花中出行 /伪满皇宫博物院 杨铭 摄

昨日你的朋友圈被“首场雪”刷屏了没?一大早晨长春市的天空就阴沉沉沉的,大约九点钟,市内普遍飘起了小雪,雪花不大,也不算浓密,落在地上倏地就消失了,天气则延续了几天来的低温,穿着秋衣秋裤已经不足以御寒,不少市民都翻箱倒柜地把羽绒服找了出来披上。

10月18日,城市晚报全媒体记者从省气象台了解到,上周(10月11日-17日)全省气温稍低,平均气温6.8℃,比常年低0.8℃,15日开始,气温明显下降。其中,四平 and 辽源分别比常年低1.4℃和1.5℃,其他地区比常年低0.3~1.2℃。全省降水偏少,平均降水量1.3毫米,比常年少79%。其中,四平较常年少96%,其他地区较常年少72%~92%。

预计本周(10月18-24日),全省平均气温3℃左右,比常年偏低;全省平均降水量0.5毫米左右,比常年偏少。18日-21日,气温仍然较低,最低气温一般为-8~-3℃,山区可达-10℃左右,22日气温开始缓慢回升。

**专家分析与建议:**

- 1.本周大部分时段以晴好天气为主,建议各地加快秋收进度,同时做好秋粮晾晒、收储工作。
- 2.18日-21日气温仍然较低,各地需加强设施农业管理,预防棚室蔬菜冻害,城乡群众注意预防感冒和心脑血管等疾病。
- 3.周内降水偏少,各地需加强森林、草原及城乡火险风险防范工作。

/城市晚报全媒体记者 王跃 报道

这也是保证这些南方花木在这过冬的重要条件。那么大棚内温度需要达到多少?又怎么保证温度达标?

长春绿化管理中心园林花卉苗圃生产班长秦光宇说,1号温室大棚放置了大部分南方花木,而大棚内温度需要达到十八九摄氏度,湿度达到百分之六七十,才能保证这些花木良好生长。

“1号温室大棚大部分属于阳光板材质,每天早晨7点半到下午4点半之间,我们都会把遮阳帘拉开,让阳光充分照射,以保证室内温度。到下午4点半后,我们就会用棉被将塑料板全都严实实盖上,起到御寒作用。除此之外,我们这个大棚用的是地源热泵自己供暖,目前供暖也已开启,保证温度达标!”秦光宇说。

据介绍,工作人员要保证大棚里的南方花木完整无缺,长势良好,待到明年四五月份,再根据情况逐步移植出去,到长春市百花园、人民大街等主要街路,用于绿化观赏,构造良好的城市环境。同时长春新建的“口袋”公园也需要这些花木进行点缀,营造亮丽和谐的绿化景观。

/城市晚报全媒体记者 吕闯 报道 摄

近日,一场由长春公交集团西昌汽车公司六车队开展的秋季消防安全应急演练在车城花园终点站举行。演练重点围绕消防器材的使用、灭火演练和公交车失火人员疏散三个方面进行,由安全员现场讲解安全自救常识、灭火器材使用方法及乘客火场自救逃生

## 长春公交集团东盛汽车公司五车队举行消防安全暨反恐防暴应急演练

10月20日下午,长春公交集团东盛汽车公司五车队在园丁花园调度室公交场站举行了消防安全暨反恐防暴应急演练。参加演练的有五车队驾驶员、管理人员、修理人员,共计42人次。此次演练围绕“预防为主,防消结合,根除隐患”的主题,依次进行了

驾驶员劝阻危险物品上车、营运车辆遇突发火灾疏散逃生、油盆灭火等项目。通过理论教学结合实操实练,更进一步熟悉和掌握了消防器材的使用,提高了驾驶员遇突发事件应急处置能力,增强了员工的安全生产意识,为企业安全稳定保驾护航。

## 长春公交集团两车队开展“五比五看”活动

近日,长春公交集团东盛汽车公司G4路车队和巴士公司T68路车队共同开展了“凝心聚力促发展、优质服务树品牌”竞赛活动,并推出了“五比五看”,即比服务质量、看违章投诉;比运营秩序,看收入指标;比文明礼仪,看窗口形象;比车厢整洁,看车容车貌;比

便民措施,看服务创新。本次竞赛在两家车队上下掀起了比、学、赶、超的热潮,经过一系列的评比,驾驶员的整体业务水准得到提高,乘客出行满意度大幅提升。由此可见“五比五看”即比服务,看准特色好的活动已在职工中形成以点带线,以线带面的良好氛围。

## 长春公交集团西昌汽车公司六车队开展秋季消防安全应急演练

近日,一场由长春公交集团西昌汽车公司六车队开展的秋季消防安全应急演练在车城花园终点站举行。演练重点围绕消防器材的使用、灭火演练和公交车失火人员疏散三个方面进行,由安全员现场讲解安全自救常识、灭火器材使用方法及乘客火场自救逃生

等知识,并现场实施模拟公交车失火,驾驶员组织乘客紧急疏散逃生和扑灭处置。演习现场,突然车内浓烟四起,驾驶员赵春赫立即将车停稳,找到起火点拿起灭火器进行灭火,并迅速拨打119火警电话。此次消防演练增强了大家安全防火意识,提高了自救能力。

## 长春公交集团西昌汽车公司G9路车队启动降雪应急预案 确保乘客安全乘车

10月18日上午10点左右,长春市区内突然降雪,针对这样的特殊天气,长春公交集团西昌汽车公司G9路车队及时启动降雪应急预案,并要求车队所有在岗人员全部下线巡查,遇到安全隐患立即清除。冬季临近,我省雨雪

天气将逐渐增多,未做好安全运营应急管理工作,切实保障人民群众生命财产安全,长春公交集团西昌汽车公司G9路车队要求所有人员采取有力举措,坚决筑牢公交运营安全应急管理防控网,切实维护安全形势稳定。

## 长春公交集团西昌汽车公司三车队党支部开展供热前期慰问活动

最近长春气温骤降,正赶上供热前期,长春公交集团西昌汽车公司三车队党支部组织党员干部开展“我为群众办实事”实践活动,党员干部们带着米面油、水果,来到宏旭敬老院看望老人,并且帮助老人打扫卫生、收拾衣物、理发,陪老人谈心谈话,切实

地帮助老人们改善生活环境,增加活动趣味性。三车队的赵岩表示,通过开展以上活动展现了党员干部尊老敬老的精神风貌,营造出了敬老、亲老、爱老、助老的社会风尚,加强了对传统习俗的了解,增强了对老人的敬爱之情,丰富了党员干部们的文化生活。

## 长春公交集团西昌汽车公司7路车队营造安全交通环境 开展“家企”联动宣传活动

为做好交通安全宣传工作,营造“安全交通”大环境,长春公交集团西昌汽车公司7路车队积极开动脑筋,通过走进车厢、走上站台等开展多种方法宣传,并把交通安全宣传阵地延伸到职工家庭中。在讲“斑马线”、说“红绿灯”交通安全

宣传过程中,西昌汽车公司7路公交车队管理人员和所有职工都是详细讲解信号灯指示、过马路、乘车、骑车等应注意事项和相关交通安全知识,深入普及了交通安全风险防范常识,有效提高了车队职工和家庭成员的交通安全意识。

## 长春公交集团东盛汽车公司G115路车队加强“提醒”服务 提升乘车安全系数

长春公交集团东盛汽车公司G115路车队所属公交车是由樱花小区站发往长春站的,沿线有新建小区,也有老小区,居民偏老龄化。为此,长春公交集团东盛汽车公司G115路车队为驾驶员开展了以加强“提醒”为主题的培训。长春公交集团东盛汽

车公司G115路公交车队相关负责人介绍,做好服务是我们的本职工作之一,但是要真正的想把服务做好还需要更深入地努力。目前,车队不光在上车时间向乘客下车站点,在下车前,除了语音报站外,驾驶员还会善意地提醒乘客可以换乘的相关车辆。

## 红叶朱蕉、变叶木、千年木、造型榕树…… 长春30多种南方花木开始入库“猫冬”



南方花木已移植到大棚

昨日长春市迎来雨雪天气,最低气温降至-7℃。低温来袭,街头、公园里一些比较怕冷的来自南方的花卉和树木该怎么办,它们能否安然地过冬?城市晚报全媒体记者了解到,目前长春主要的南方花木都已转移到温室大棚,它们将要在这一直待到明年四五月份。

### 南方花木聚集 这里生机盎然

昨日,在长春市绿化管理中心园林花卉苗圃1号温室大棚,30多种南方花木都已从公园、主要街路移植回来,花木鲜艳的色彩,良好的长势,让这里看上去生机盎然。

首先是一排红叶朱蕉,挺拔的树干,繁密的枝叶,色彩艳丽的叶片,让其看上去外形美观,色彩浓郁,华丽富贵。一盆盆变叶木也是叶色丰富,形态多样,看上去优雅别致,清新悦目。在众多花木中,一棵造型榕树可以称得上更加珍贵,从榕树的根,到葱翠油亮的叶片,再到虬枝有力的茎枝,让其具备别样的神韵和美感,而它也有着吉祥如意的美好寓意。除此之外,千年木、铁树、三角梅、非洲茉莉、树状月季等也都具有一定的观赏性。

### 移植是大工程 还要精心养护

对于这些用于绿化观赏的南方花木,从降温开始,长春绿化管理中心的工作人员就从主要街路、公园往回移植,目前基本都已移植回来,共用时一周时间。“这确实是个挺大的工程,一是花木的种类、数量比较多,二是有些花木体积较大,必须要加倍小心,轻拿轻放,不能伤到花木。”长春绿化管理中心园林花卉苗圃技术员殷延说。

这些花木移植回来后,技术人员每天还要精心照顾。“我们每天都会来大棚里观察花木的长势,进行一些浇水、施肥、修剪等正常的养护,还要仔细观察叶片、树干,看是否有病虫害,如果有病虫害则需要及时处理。如果出现长势不好、遭遇冻害的情况,还要及时打一些药。这些南方花木确实对温度、湿度要求较高,需要尽心照料,这样才能让它们好好成长,为长春绿化景观做出贡献!”殷延说。

### 温室大棚内温要达到18℃以上

昨日外面天气很冷,而身处1号温室大棚内,记者感觉到比较温暖,



造型榕树



红叶朱蕉