



大象馆内“电地热”已启动



大象馆外贴塑料布



火烈鸟

窗户贴塑料布,门口装挡风门帘,全面开启“电地热”……

如何让“小可爱们”提前应对降温? 长春动植物公园有妙招

近日,我省气温一路走低,据气象预报,10月14日起我省大范围降雨降温。面对秋冬季转换,人们可以翻出棉服棉裤,那么长春动植物公园的“居民们”又是如何提前采取防寒措施的呢?快来看看都有什么妙招!

大象馆: 饲养员在馆外贴上塑料布

10月12日,城市晚报全媒体记者进入大象馆内,大象“昂亚”正站在那悠然地晒着太阳,享受着惬意时光。看到有“访客”到来,“昂亚”还特意伸出大长鼻子和记者互动,看上去心情很不错。

而大象饲养员张红军可没这么轻松了,面对即将到来的降温,他正和同事在馆外窗户上抓紧贴着塑料布,力争快速完成。

“大象馆比较大,一旦进风会影响到馆内温度,所以在降温前,我们要用塑料布将外面一层窗户都铺上塑料布,起到防风的作用。几个窗户大概需要用100平方米的塑料布,我们正抓紧时间,预计一上午时间就能干完。”张红军说。

大象属于亚热带动物,比较怕冷,为了保证室内温度,张红军已经将室内“电地热”开启,并设置为每天24小时智能模式。张红军说,大象活动区域地下铺有电地热管,冷水通过设备加热后循环到地下,提高室内温度。面对降温,他们采取多种方法,就是要保证馆内温度达到16到18℃,这是大象最适宜的温度。

在饮食方面,张红军为大象增加了白糖、毛葱、大蒜、苹果、胡萝卜等食物。“白糖主要是放在草里,让大象和草一起食用,白糖能增加热量,从而起到御寒作用。”张红军说。

火烈鸟馆: “电地热”已经开启

走进火热鸟馆,多只火热鸟正在阳光充足的区域晒着太阳,馆内温湿度适宜,火烈鸟们看上去也比较惬意。

为了应对降温,饲养员刘艳平已经提前采取措施,他在几个出入口装上棉质的挡风门帘,起到抗风作用。



松鼠猴已转移到室内

同时馆内两组“电地热”也已经开启,“电地热”设备就像是一个“箱子”,通过运转,将热水通过地下管道送到火烈鸟生活区域。

刘艳平说,火烈鸟属热带动物,特别怕冷,所以这几天他已经将“电地热”开启,设置为24小时智能模式。当水温达到40℃时,设备就会停止运转,而当水温低于20℃时,设备就会自动启动。因为这几天温度还可以,所以他设置的温度不太高,等过两天降温后,他准备再调整设置将水温提高。

通过各种举措,刘艳平要保证馆内温度达到20℃左右,同时还要通过水池保证室内干湿度适宜。在饮食方面,刘艳平表示没有太大变化,除了虾食、水果、蔬菜外,他们还专门为火烈鸟配了饲料,保证其饮食健康。

犀牛、长颈鹿馆: 门口装有热风幕

在犀牛、长颈鹿馆舍门口,装有热风幕,等到降温后,热风幕会根据温度情况随时开启。

长春动植物公园游客中心主任鲁岩说,热风幕设备开启后,会持续吹出暖风,就和商场门口吹出的暖风一样。热风幕阻隔冷空气进入,冷空气进不来,一定程度上就保证了室内温度。开启热风幕再加上集中供热,正常情况下就能保证犀牛、长颈鹿安然过冬。

昨日,在一处馆舍内,记者看到多只松鼠猴已经从室外转移进来,此时松鼠猴们正在开心玩耍着。“这两天我们要弄一些干草进来,松鼠猴一旦感觉冷了,可以钻进干草中,起到保暖作用!”一名工作人员说。

据介绍,目前长春动植物公园饲养管理工作转入冬季模式,确保动物安全、健康地越冬。在技术和管理层面上加强动物馆舍保温防寒工作,同时加强动物营养体况准备、饲料贮备(果蔬贮藏),给动物投喂大蒜、洋葱等增强体质。随着气温降低,把包括环尾狐猴、山羊、黑天鹅、香猪、松鼠猴、浣熊等动物进行捕捉、装笼、转场到室内馆舍越冬。

/城市晚报全媒体记者 吕闯 报道 摄

长春公交集团东盛汽车公司十三车队 强化安全与服务意识

安全生产和窗口服务工作,一直是公交行业需要重视和逐步提升的重要环节。长春公交集团东盛汽车公司十三车队队长兰恭敬在完成日常管理工作的同时,积极主动将上级的要求和任务逐一落实到位。工作之余,不忘对困难和特殊职工的关爱。结合车队的实际情况,

提早拟定具体工作方案,坚持民主生活会制度,用创新的精神改良车队的工作节奏,更好地投入到公交一线的运营。对于发现的营运安全的相关问题,作为车队负责人,兰恭敬总会认真倾听,并提出具体落实措施,使全车队形成了严谨的工作作风。

长春公交集团东盛汽车公司四车队 安全运营与暖心服务获赞

黄冠,长春公交集团东盛汽车公司四车队营运队长。G361路连通长春火车站与光华学院等高校,可以说,线路的两端起始站点人流和车流都相对较多,作为车队的营运队长,黄冠经常会在早晚交通高峰深入到一线,实地踏查,了解具体的线路运

营情况。结合特殊时段,通过派出秩序维护小组,在适当的站点,让广大乘客在乘坐该线路公交车的过程中,有一个良好的乘车体验。在寒假和暑期开始和结束的时候,黄冠更会结合学生流的高峰,安全运营与暖心服务经常会收到大学生们暖心的留言。

长春公交集团东盛汽车公司四车队 安全员用热情与真诚“走心护航”

每一单程运营结束时,曹剑峰总会上车下车下检查一番,看看车内有无乘客遗留物品。作为长春公交集团东盛汽车公司四车队的安全员,除了日常协助驾驶员关照老幼病残孕特殊乘客乘车安全,还凭借他多年的工作经验,及时主动地去发现乘

客有无携带易燃、有毒及其他禁带物品。热情与耐心,真诚与细心,这些在工作中曹剑峰都会根植于心,并积极主动协调驾驶员维护乘车秩序,劝解乘客纠纷。如遇到突发情况,还会按照事前演练的应急预案果断执行,用行动为营运护航。

长春公交集团东盛汽车公司四车队 财务“好管家”默默服务好全体员工

施姣,长春公交集团东盛汽车公司四车队的会计,在广大一线驾驶员忙碌身影的背后,这位车队的财务“管家”更是经常忙碌得忘记了休息,即便在今年的国庆假期,施姣依然没有休息,坚持上班统计所有人薪酬,一张张报表清晰地展现,日复一日核算,一丝不苟,不失毫厘。兢兢业业做好本职工作,

这一切,为的是能够及时准确地将工资发放到车队的每一位员工手上,让大家更加安心地立足本职,服务广大乘客。既然是公交人,那么在东盛汽车公司四车队的本职岗位上做好、做优,施姣一步一个脚印,更好地服务全体员工,在长春公交的发展进程中默默贡献出自己的一份力量。

长春公交集团东盛汽车公司十三车队 268路车队狠抓平安生产

长春公交集团东盛汽车公司十三车队268营运队长卢雪峰在营运工作中狠抓平安生产工作,加强平安监督检查,结合线路特点,严格把好驾驶员技术素质关,在强化驾驶员平安意识教育,不断提升驾驶队伍的整体素质同时,团结职工,

将各项安全细节落实到位。“驾驶员业务技能的培训与职工的思想教育相结合,公交车作为城市营运工具,安全始终要置于首位。”卢雪峰经常对同事说,营运岗位的职责要从自己做起,要多与驾驶员沟通,以便更好调整全线营运模式。

长春公交集团东盛汽车公司十三车队 278路营运队长重细节获同事称赞

“结合线路的实际情况,驾驶员在营运过程中,要养成在一些特定路口减速慢行瞭望的习惯……”长春公交集团东盛汽车公司十三车队278营运队长李俊在线路安全营运过程中,注重细节与具体方案的结合,适时引进新的管理理念,推动全车队在安全生产

上更上新台阶。公交安全无小事,李俊在积极完成上级领导交办的各项任务同时,经常与一线驾驶员聊天,从一线员工得到具体的反馈,并结合自身的实地踏查,总结出标准化、规范化、有效化、健全化的措施,与同事分享后,同事称赞他工作有方。

长春公交集团东盛汽车公司五车队 为困难群众送温暖

近日,长春公交集团东盛汽车公司五车队党支部联合彩织街道到园丁花园二区困难家庭进行走访慰问,为他们送去生活用品及慰问金。在走访慰问中,长春公交集团东盛汽车公司五车队职工对困难家庭进行了详细询问,了解到他们的家庭生活状况和实际存在的困难,并叮嘱他们

有困难和问题可随时向社区和车队反映,鼓励他们保持乐观心态,积极面对生活,并为他们送上节日祝福和慰问金。困难家庭深受感动,他们纷纷表示,长春公交集团东盛汽车公司五车队党支部的慰问和关怀是最温暖的礼物,体现了社会力量的人文关怀,让他们备受鼓舞。

男子不慎被收割机夹手 消防紧急救援 消防部门提醒,秋收季节请注意农机操作安全

10月11日6时6分,长春市消防救援支队榆树大队北外环路消防救援站接到报警称,位于榆树市环城乡双井子城子村一组,一男子被收割机夹手。北外环路消防救援站立即由指导员崔方伟带队出动1辆抢险救援消防车5名指战员赶赴现场救援。

到达现场后,消防指战员经询问和侦察后发现,被困男子在驾驶收割机工作时,用手清理脱粒滚筒,造成该男子右手被滚筒卷入,卡在两个滚筒之间,缝隙不足1厘米,无法动弹,情况十分危急,需要快速救出。

根据现场情况,消防指战员立即展开救援,他们先使用液压开缝器,对滚筒之间的缝隙进行扩张,使用撬棍将扩开的缝隙卡住,由于滚筒是实心铸铁材料,剪切钳无法有效破拆,只能使用扳手等工具拆卸滚筒螺丝,将螺丝拆卸后,使用撬棍等工具将滚筒翘起。大约10分钟后,被困者手部取出,由120急



救车送往医院进行救治。

在此,消防部门提醒广大农民朋友,秋收季节在操作收割机、农用拖拉机、脱粒机等机械设备时,一定要做好个人防护,严格遵守机器的操作方法。机器传送带、链条一旦发生故障,应该

第一时间请专业人员进行维修,切不可独自盲目进行处理。一旦发生夹手等类似事故,应立即切断电源和油路,拨打119寻求帮助,同时做好被困人员的止血和安抚工作,静待救援。/城市晚报全媒体记者 吕闯 报道 消防供图