

长春市首批商圈拥堵路段智慧停车服务10月9日启动

# 记者体验智慧停车 刚停车就收到提醒短信

**新闻回放:**近日,城市晚报全媒体记者从长春市发改委了解到,根据《国家发改委关于进一步完善机动车停放服务收费政策的指导意见》(发改价格[2015]2975号)、《吉林省机动车停放服务收费管理办法(试行)》(吉省价收[2016]129号)和《吉林省定价目录》、《长春市机动车停车场管理条例》等相关规定,长春市就12个路段道路内泊位停车收费标准进行了批复,红旗街和桂林路区域共778个停车位将收费。



工作人员对停泊的车辆发放宣传单

“长春红旗街和桂林路区域共778个停车位已经开始收费了!”10日,长春市湖西路上一名车主边扫码支付停车费边说着。

为了营造市民良好出行环境,引导文明规范停车,助力长春市文明示范城市建设,有效解决停车难、停车乱、“僵尸车”占道等问题,按照长春市政府要求,长春市已于9月20日启动首批商圈拥堵路段智慧停车服务的试运行工作,并于10月9日正式启动和运营管理。

首批商圈拥堵路段智慧停车服务的运行情况如何呢?10日,城市晚报全媒体记者进行了踏查采访。

**收费标准:**  
半小时免费  
超过半小时至一小时收费6元

10日上午,记者来到长春市的红旗街收费区域,在湖西路延安大街至红旗街路段,湖西路和红旗街交会处附近,其公共泊位停车收费的公示牌上显示,公示的设置日期为2021年7月26日,管理单位为长春城投智慧城建科技有限公司,泊位数为153个。收费标准为:8时至18时(含)按时收费,30分钟内(含)免费,超过30分钟至1小时(含)6元,1小时后每30分钟加收3元,不足30分钟按30分钟计费,每日最高收费40元。

据了解,首批商圈拥堵路段智慧停车服务的停车管理范围包括,



工作人员负责对停车的市民进行服务和提醒

红旗街、桂林路商圈拥堵路段,其中红旗街区域4个路段(418个停车位),桂林路区域8个路段(360个停车位),共计12条路(778个停车位),以上车位仅供7座(含)以下小型客车及轻型、微型货车停放。

而停车计费标准为,根据发改收费联(2021)309号文件规定,8:00-18:00(含)计时收费;30分钟内(含)免费;超过30分钟至1小时(含)6元;1小时后每30分钟加收3元(不足30分钟按30分钟计费);每日最高收费40元;18:00-次日8:00(含)免费。

**记者体验:**  
刚把车停入泊位  
就收到了提醒短信

记者注意到,湖西路两侧的停车位上还有许多空闲的停车位,市民很容易就能找到停车位,在停车位附近设置了许多高清摄像头,每个停车位上都施划了“电子收费泊位”的字样,而且每个泊位中间都安装了地磁传感器,去年年底,本报曾报道了长春市朝阳区南湖新村中街等多条马路的路边停车位上开始安装地磁传感器一事,当时,长春城投建设投资(集团)有限公司工作人员就表示,安装上的地磁传感器是停车位要收费的第一步,而停车位收费已于今年10月9日变成了现实。

当记者把车停在路边一个停车

泊位上以后,手机马上收到了一条“城投泊车”的短信,信息内容为:车主您好,您的车辆已经驶入湖西路收费管理泊位,请使用“城投泊车”App或关注微信公众号获取更多消息。记者之所以能迅速收到这条提醒短信,缘于之前下载安装并注册过“城投泊车”App。

记者刚下车,一名“城投泊车”的工作人员就走了过来,将“智慧停车、畅行长春”的宣传单和打印出来的“入场凭证”别在了车辆的雨刷器上,提醒驾驶员这里是收费泊位,离开时不要忘记缴费。

据工作人员介绍,延安大街至红旗街的湖西路路段,共有5名工作人员负责对停车的市民进行服务和提醒,车主可通过“城投泊车”App、微信公众号、支付宝生活号进行缴费,也可通过扫描“城投泊车”入场凭证上的支付二维码完成缴费。车辆进出场都有短信提醒,车辆驶入、驶离,整个停车过程,视频监控和地磁感应都会将数据传到后端管理平台,同步发送给车主。

车主离开停车场后,如果未缴费会有短信催缴或者人工催缴。如果停车后不缴费,下次再回到该区域,平台将显示为欠费车辆,累计多次不缴费,将进入停车系统的黑名单,甚至会影响到个人信用。

**即将启动:**  
第二批商圈拥堵路段  
10月下旬起实施停车收费

记者通过采访进一步了解到,长春市第二批商圈拥堵路段停车收费将于10月下旬启动,共27个路段,1362个泊位,在红旗街、桂林路、重庆路等五大商圈实行路内停车位收费。其中,红旗街区域3个路段121个停车位、桂林路区域5个路段170个停车位、重庆路区域4个路段46个停车位、站前和黑水路区域12个路段838个停车位、光复路区域3个路段187个停车位。

据悉,智慧停车管理使用信息化科技手段,解决停车资源供需平衡,整体提高停车运行效率和资源利用水平,努力为市民提供高效、有序、便捷的停车体验和服务,同时可减少私家车出行频率,有效缓解城市交通拥堵问题,营造智慧畅达的交通环境。  
/城市晚报全媒体记者 陆续 报道 摄



停车位附近设置了摄像头

长春站自2021年10月11日零时起实施新运行图

## 长春站将加开 长春至长白山动车组列车14列

长春站自2021年10月11日零时起实施新的运行图。除明确指定新旧交替日期的旅客列车外,其它旅客列车均自2021年10月11日零时起列车始发站起按新时刻、新车次、新停站、新经路、新编组运行。调图后,长春站开行旅客列车354列、长春西站开行旅客列车170列、龙嘉站开行旅客列车50列。

此次调图,长春站共增开旅客列车4列,优化调整运行区段14列,调整旅客列车到发时间112列。

增开的4列旅客列车为:鸡西西—北京朝阳G3606次、北京朝阳—哈尔滨西G941次、鸡西西—丹东G4340次、丹东—鸡西西G4338次。

以下列车优化调整运行区段:10月11日起,大连北—哈尔滨西G721次延长至七台河西终到、始发;牡丹江—大连北G714次延长至七台河西始发、终到;佳木斯—大连北G718次延长至双鸭山西始发、终到;佳木斯—石家庄G1238次延长至双鸭山西始发、终到;北京—哈尔滨西G903次延长至鸡西西终到;哈尔滨西—青岛北G1206次延长至牡丹江始发、终到;佳

木斯—沈阳北G752次延长至丹东终到、始发,车次改为G778次;长春—三亚Z384次缩短至海口终到、始发;长春—乌鲁木齐T302次缩短至沈阳北始发、终到;大庆东—北京Z204次缩短至哈尔滨始发;鸡西—大连T262次缩短至牡丹江始发、终到;哈尔滨西—昆明K728次缩短至怀化终到、始发;双鸭山—大连K930次缩短至佳木斯始发、终到;长春西—珲春C1009次缩短至长春始发、终到。

本次列车运行图调整,将长白乌方向的34列动车组车次首位数字1去掉,数字位数由4位降为3位。例如:长春—白城C1511次改为C511次。

目前,敦白客运专线已进入联调联试阶段,随着敦白高铁的开通运营,长春站将加开长春至长白山动车组列车14列,方便旅客出行,开行时间另行通知。

长春站提醒广大旅客,调图后旅客列车开行相关服务资讯,旅客可通过铁路12306网站、手机客户端、微信等渠道查询,或及时关注车站公告,以便合理安排行程。

/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道

## 长春公交集团巴士公司一车队维修班 提前做好过冬准备

为了让市民在冬季乘坐公交能够温暖舒心,近日,长春公交集团巴士公司一车队维修班利用国庆假期,对车辆供暖设施设备进行了检查。分别将车队所

属G62、G362共70台车的暖风进行了除尘消毒、对暖风电机、供暖锅炉、管路进行了检修注油确保入冬能有效使用。确保今冬市民能够温暖出行。

## 长春公交集团巴士公司G102路 驾驶员郝东热心帮助乘客获赞

10月7日上午,长春公交集团巴士公司G102路驾驶员郝东行驶到净月大街站时,通过后视镜发现一名男性乘客由车后方手推婴儿车小跑过来想要乘坐公交车,因为前门太窄,郝东马上打开后车门,方便其上车,但可能是因为婴

儿车也较大,男子搬抬比较困难。郝东解开安全带走到后车门处帮助男子一起把婴儿车抬上公交车,等到乘客坐稳后,才启动车辆继续行驶。郝东的暖心行为受到车内很多乘客的赞扬,并拨打了车队电话对他进行了表扬。

## 永吉县消防救援大队 全力以赴开展企业消防安全检查

10月8日,永吉县消防救援大队对辖区商场、市场等人员密集场所进行消防安全检查。检查人员仔细检查了商场、市场消防设施运行情况和消防安全责任制的落实情况,重点查看了安全出口、人员值班等情况。对员工消防安全培训、消防安全制度和灭火应急预案的执行和制定情况进

行详细的检查了解,对员工的消防知识进行抽查考核。针对检查中发现的消防安全管理方面的问题,检查组当即对商场消防安全管理负责人进行了批评教育,要求商场要严格落实消防安全管理制度,全天不间断进行防火巡查。

/城市晚报全媒体记者 吕闯 报道

## 吉林市丰满区消防救援大队 召开防火工作例会部署当前重点任务

10月8日,吉林市丰满区消防救援大队召开10月份防火工作例会,听取各监督员关于近期重点工作安排情况汇报,总结重点工作完成情况,部署推进当前重点工作任务。会议强调,一是要统筹抓好年度重点工作任务。二是要持续开展重点领域隐患排查整治。三是要持续做好岗位练

兵工作。四是要时刻聚焦安全发展。要高度重视安全工作,深刻吸取各地事故案件教训,自觉对照案例进行检视。要严格落实各项纪律规定,认真抓好党纪党规教育,切实解决影响队伍安全稳定的突出问题,坚决确保队伍安全稳定。  
/宋养宇 城市晚报全媒体记者 吕闯 报道