

# 绿色交通动脉再添新活力

## 长春轨道交通2号线西延线工程今日开通运营



2号线西延线工程示意图

国庆节刚过,长春轨道交通2号线西延线再传喜讯:10月8日8时,长春轨道交通2号线西延线工程开通运营,与2号线一期工程实现贯通运营,2号线运营里程增长4.4公里,达到24.9公里。长春轨道交通运营线网总里程达104.5公里。

**设汽车公园站、捷达大路站和西湖站3座地下站**

据了解,长春轨道交通2号线西延线工程为既有2号线一期工程的延伸工程,线路长4.4公里,连接着长春西站、西湖、汽车零配件产业区、国际汽车公园等重要的城市功能区,主要起到完善既有2号线的服务范围及换乘功能的作用,共设车站3座,均为地下站,分别为汽车公园站、捷达大路站和西湖站。

**今起2号线由东方广场可直达汽车公园**

2018年3月20日,西延线土建工程全面开工,2020年10月30日实现“三通”(即洞通、轨通、电通),2021年1月1日开始动车调试,2021年8月30日,完成空载试运行。2021年9月30日,获得2号线西延线初期运营开通许可。

2号线西延线开通后,将与2号线双丰站贯通,沿城市中轴线东西走向的轨道交通2号线将由东方广场直达汽车公园,运营里程由既有的20.5公里增至24.9公里,车站由18座增至21座,全部为地下站。2号线西延线工程开通将为长春市东西向绿色交通动脉再添新活力。

**2号线西延线带给西城市民新期待**

“地铁站出口离家很近,以后出门就方便了!”家住汽车公园附近,工作在解放大路附近的小周昨日兴冲冲地说,“以前坐公交车速度太慢,需要1个半小时,碰上堵车就更慢了,以后只需半小时足够。”他表示,开通地铁延线后,一家人都雀跃不已,盼望这一天早日到来。

2号线西延线开通,周边经营的商家都期盼能带来更多人气。不少家住东部、南部城区的老人一直期待到汽车公园转转,但因为距离太远,需要换乘多趟公交,如今地铁可以快速抵达,让他们逛公园览秋色更加便捷。

**城市晚报全媒体记者 刘佳雪报道 长春轨道交通集团供图**



汽车公园站站厅艺术墙



捷达大路站站厅



西湖站站厅

# 惠工路机场大道下穿洋浦大街桥工程今日通车

## 比预计的完工通车提前两个多月,远达大街至洋浦大街只需3分钟



近日,城市晚报全媒体记者了解到,长春市惠工路机场大道下穿洋浦大街桥工程是惠工路机场大道建设工程的一部分,为机场大道建设工程向东的延伸段,目前主体工程已基本具备通车条件,10月8日早6时主线建成通车。

据了解,惠工路机场大道下穿洋浦大街桥工程全长1300米。其中下穿洋浦大街隧道全长965米,地坪段道路长度335米,道路红线宽度80米,主线采用双

向六车道,辅线洋浦大街以西采用双向四车道,洋浦大街以东采用双向六车道。工程涵盖道路、隧道、U型槽、挡墙、雨污系统、供电和照明、消防设施、智能交通、交通工程及绿化工程等。

据相关负责人称,机场大道下穿洋浦大街桥工程于去年6月开工,计划在今年12月31日完工。工程改扩建道路面积5000平方米,建设总投资4.28亿元。经过建设单位持续15个月的建

设,目前主体工程已基本具备通车条件,预计10月8日主线建成通车,这比预计的完工通车提前了两个多月。

作为机场大道建设工程向东的延伸段,工程建成后,将机场大道与常德路及洋浦大街有效衔接起来,实现机场大道建设工程的全线贯通。这条高效的机场通道将有效分流吉林大路的交通压力,改善市中心至城市出入口段的交通环境,完善长春市的路网规划,带动区域经济的发展。

惠工路机场大道工程沿线跨越铁路专用线31线、32线、34线、长图铁路专用线、东环城路、四通路、新开河、洋浦大街。原本市民驾车穿行在这一区间,路线呈“之”字型,用时将近20分钟;途经多条铁路线,如果遇上火车经过,用时会达到30分钟以上。此后,一桥飞架东西,远达大街至洋浦大街只需3分钟。节省的是时间,创造的是效益,为城市经济社会发展再注活力。**城市晚报全媒体记者 陆续报道 视频截图**

搭建东北地区赴欧空中走廊

# 长春机场开通 长春—法兰克福直飞航线

9月30日12时50分,随着CA779航班顺利在长春龙嘉国际机场起飞,标志着长春—法兰克福直飞国际客运航线正式开通。当日上午,长春龙嘉国际机场举行了国航长春—法兰克福航线开航仪式。

吉林省地处东北地区的中心,拥有汽车工业、粮食农业、能源化工等产业,以及丰富的旅游资源,省会长春是著名的“汽车城”“电影城”,国家“一带一路”向北开放的重要窗口。法兰克福是德国乃至欧洲重要的工商业、金融、

会展和交通中心。在吉林省委省政府、长春市委市政府的支持和帮助下,长春机场继9月9日开通了首条直航欧洲货运航线后,又开通了首条直航欧洲的客运航线,每周执飞1班往返。该条国际客运航线的顺利开通,不仅顺应了市场需求,也为东北地区与欧洲之间的交流合作架起空中桥梁。彰显了长春机场打造东北亚区域枢纽机场的意志和决心,更彰显了吉林省全面振兴、开放的速度和力度。

**城市晚报全媒体记者 刘佳雪报道**

# 长春西安大路安达街、翔运街封闭施工 这些公交线路将临时调整运营

近日,城市晚报全媒体记者了解到,长春市西安大路安达街、翔运街封闭施工,西安大路安达街和辽宁路口,施工日期:9月30日22时至10月7日6时,而西安大路翔运街口,施工日期:10月10日至10月17日。

施工对长春市13条常规公交运营线路和1条临时西安桥短接驳公交线路运营造成影响,分别为:G19路、G14路、G22路、G64路、G119路、G212路、G222路、G224路、Z245路、G271路、G314路、K321路、Z322路、西安桥短接驳线路。

为了最大程度减少市民出行不便,经过相关部门实地踏查调研,对受影响线路的临时调整运营方案如下:

G14、G314发往人民广场般若寺方向需改线朝阳桥直行走桥上至建设街左转西安大路右转回到原线路;发往西部公交运营场需改线绕行走西安大路建设街左转至西朝阳路走桥上,绕行期间临时取消安达街站。

G22路、G64路、Z322路绕行:青年路—青荫路—芙蓉桥—辽宁路—北安路—建设街—西安大路—回原线路。

G224路绕行:青年路—青荫路—芙蓉桥—辽宁路—北安路—回原线路儿童医院。

G19路、G119路发往人民广场方向绕行:普庆路—建设街—西安大路—回

原线路。发往汽车厂方向绕行:西安大路建设街—普庆路—安达街—回原线路。

G222路发往长春站方向需绕行:安达街右转至普庆路,左转至建设街,左转至北安路,右转辽宁路回原线路运行;发往高新开发区方向需绕行:辽宁路左转至北安路,右转至建设街,右转至普庆路,左转至安达街回原线路运行。

Z245路发往长春站北口方向绕行:行驶安达街与普庆路交会右转弯至普庆路至建设街左转弯回原线路,发往欧亚卖场方向,建设街与普庆路交会右转弯至普庆路与安达街左转弯回原线路。

K321路发往长春站方向:安达街绕行南昌路、建设街,直接到长春站。发往飞跃广场方向:绕行建设街、德惠路、安达街,恢复通行后回到原线路。

G212路:安达街封闭时无影响,翔运街封闭时绕行安达街行驶运营。

G271路:发往绿园区医院方向绕行:建设街—南昌路—安达街—朝阳桥—皓月大路—回原线终点站;发往中东市场方向绕行:春阳街—芙蓉桥—北安路—建设街—回原线运营。

西安桥短接驳线路绕行:铁西街—芙蓉桥—北安路—建设街—普庆路—安达街—回原线路运营。

待安达街解除封闭恢复交通后,各公交运营线路立即恢复原线路运营。

**城市晚报全媒体记者 陆续报道**

# 长春地铁6号线预计2024年通车

近日,城市晚报全媒体记者了解到,有长春市民咨询关于长春地铁5号线2期的建设计划和净月区生态大街地铁规划问题,得到的官方回复是5号线一期工程起自西南枢纽站,终至东大桥站,5号线二期已纳入长春市第四期建设规划的筹备范围,二期北段敷设路由

途经北二环至北四环,涵盖了东荣大桥及八里堡区域。而生态大街沿线目前有6号线工程经过福祉大路到天泽大路区段,预计2024年通车运营,同时长春市四期轨道交通规划中有经过生态大街的线路。

**城市晚报全媒体记者 陆续报道**