

我们的征途是星辰大海

——载人航天精神述评

奋斗百年路 启航新征程 中国共产党人的精神谱系

新华社北京9月16日电(记者李国利)大漠戈壁金秋醉,弱水胡杨迎客归。

在完成既定任务之后,神舟十二号3名航天员即将结束3个月的太空飞行踏上回家之路,返回位于西北大漠戈壁的东风着陆场。

归来之时,太空还是那片太空,中国人却又一次把一个国家崭新高度在这里标记——神舟飞船首次快速交会对接,首次进入自己建造的空间站,最长时间的太空驻留,最长时间的出舱活动……

这是中国航天的新高度,也是中华民族的新高度。

站在中国正式进入空间站时代的时间轴上,我们再回眸中国航天人29年来所走过的不平凡历程,不由得发现,一次次托举起中华民族的民族尊严与自豪的正是一种精神。这种精神,就是载人航天精神——特别能吃苦、特别能战斗、特别能攻关、特别能奉献,也成为民族精神的宝贵财富,激励一代代航天人不忘初心,继续前行。

(一)

1992年9月21日,党中央正式批准实施中国载人航天工程。从那天开始,中国载人航天事业在极其艰苦和困难的条件下悄然起步。

此时,苏联已发射了三代飞船,建设了“礼炮”号和“和平”号空间站。美国则完成了飞船向航天飞机的跨越。

面对晚于国外的现状白手起家,成千上万的科研人员开始昼夜攻关;面对自然环境恶劣的大漠戈壁烈日冒风沙,开建载人航天发射场;面对测试发射没有工作流程的窘境从零起步,十几个人组成的课题组全国奔波调研2000多个日夜,设计出全新的测试发射工艺流程……再大的困难都吓不倒中国航天人,他们以苦为荣、以苦为乐、埋头苦干,一次次向艰难险阻发起进攻,一次次向生理和心理极限发起挑战。

1998年1月5日,从1500多名优秀空军飞行员中精心选拔的14人,汇聚北京航天城,成为中国首批航天员。

天空与太空,一字之差,被苏联航天员列奥诺夫形象地称为“上天的阶梯”,包含了众多艰苦万分的训练。

在高速旋转的离心机里,常人只能承受3到4个G的重力加速度,航天员却要承受40秒的8个G的重力加速度。训练中,他们的五官被挤压变形,眼泪不自觉地往外飞,胸部极度压抑,呼吸非常困难,手臂抬不起来。一位航天员的母亲看后,一边流泪一边不住地摆手说:“不看了,不看了!”

做这种训练时,航天员手边有一个红色按钮,一旦挺不住了就可以立即按动红钮,请求暂停。但时至今日,没有一个人按过这个红钮。

可以说,“特别能吃苦”是由载人航天领域的特别工作环境锤炼而成的。而正是在这种精神的激励下,参与工程研制、建设和试验的中国航天人,才能战胜各种难以想象的困难,实现了中华民族的千年飞天梦想。

(二)

在人生的旅途上,什么是最大的激励力量?中国载人航天参研参试人员的选择,是把个人发展深深

融入祖国的航天事业。

2008年9月27日,在黑色天幕和蓝色地球的映衬下,神舟七号航天员翟志刚在浩瀚太空留下中国人的第一个足印,鲜艳的五星红旗徐徐飘展的那一幕已经凝结成中国人永远的记忆。

然而,这一历史时刻的背后却是惊心动魄的生死考验。

就在翟志刚准备出舱之时,轨道舱频频响起火灾报警声。直面在太空最害怕发生的事,翟志刚仍选择了毫不犹豫地出舱。他说:“无论发生什么情况,我们都要完成任务,让五星红旗高扬在太空。”

这也是中国航天人的共同心声。

2003年10月15日9时,酒泉卫星发射中心惊雷乍起,长征2号F火箭托举着神舟五号飞船直刺苍穹。杨利伟刚开始感觉良好,但很快就遇到了麻烦——火箭开始急剧抖动,产生了共振。

此前,他从来没有进行过这种训练。

“难以承受的痛苦,感觉五脏六腑都要碎了。”杨利伟说,“有一刹那,以为自己要牺牲了。”

杨利伟并不害怕牺牲。在出征之前,他早已做好了牺牲的心理准备。他担心的是,如果牺牲了,他就无法完成接下来的任务,中国人的飞天梦想将推迟实现。

共振持续了26秒。后来有人评价:26秒,见证了中国航天员英勇无畏、舍身为国的赤胆忠心。

18年后,“时代精神耀香江”之仰望星空话天宫活动在北京和香港两地成功举办。一名香港青年学生这样问杨利伟:“您觉得航天员这个职业最酷的地方是什么?”

杨利伟答:“在太空中,当我向全世界展示中国国旗时,那一刻我觉得我是最酷的。”

把个人理想与祖国命运紧紧相连,把个人选择与党的需要紧紧相连,把个人利益与人民利益紧紧相连——这,是中国航天人特别能战斗的源泉,是这个能打硬仗的战斗集体不断创造非凡业绩的最根本原因。

(三)

载人航天是衡量一个国家综合国力的重要标志。虽然起步较晚,但中国航天人始终坚持高起点发展,自主创新,奋力攻关,突破和掌握了一批核心技术,在较短的时间内走出了一条具有中国特色的载人航天工程发展道路。

神舟飞船从研制开始就瞄准了国际第三代载人飞船水平,直接采用三人三舱的设计方案;为打造托举神舟飞天的神箭,运载火箭设计制造人员开展了近千项技术攻关,让长征2号F火箭成为享誉世界的“金牌火箭”;建设载人航天发射场,采用中国特色的总体技术方案——垂直总装、垂直测试、垂直整体运输、远距离测试发射,跻身世界先进行列……一系列新技术、新创造、新成果,无一不是中国航天人创新攻关的智慧结晶。

1999年11月20日清晨,西北大漠深处。成千上万的人们在袭人的寒风中兴奋地等待着。

6时30分,长征火箭托举着中国自行研制的神舟一号无人飞船直上云天,并于次日凌晨准确着陆在预定回收区域。

这意味着,中国航天用短短7年时间就走完了发达国家用三四十年走过的路。

最泥泞的道路,才能留下最深的足迹。同样,一种精神,只有经过狂风暴雨的洗礼、挫折失败的磨砺,

才能浸入骨髓、刻骨铭心。

2021年5月19日晚,天舟二号货运飞船距离发射不到3个小时,长征七号遥三运载火箭一个压力值参数出现异常,不得不推迟发射。

这枚火箭能否成功发射,关系着中国空间站“天地运输走廊”能否顺利搭建,更关系着后续载人航天计划能否顺利实施。

距离下一个发射窗口还有9天。为了摸排故障,试验员们换好服装,戴好面罩,一次次从50厘米见方的舱门钻进箭体仔细排查。

5月的海南,室外温度高达30多摄氏度,湿度达90%以上。在火箭舱体中,则是零下183摄氏度的低温。巨大的温差考验着长征七号,也考验着每一名试验队员。而他们一切无暇顾及,都憋着一股劲儿,一定要尽快完成问题定位。

5月25日,归零工作接近尾声。5月29日20时55分,火箭成功发射!

“归零”,中国航天人创造的名词。这个可以简单解释为“从头开始查找故障原因”的词语被细化为5个步骤。正是“归零”原则与经过一次次发射试验淬炼而成的严谨细实作风,成就了中国特色载人航天的一次次成功飞行。

可以说,崇高使命焕发了中国航天人特别能攻关的精神,这种精神又激励着中国航天人不畏艰险、勇攀高峰,在短短29年间便实现了从无人飞行到载人飞行、从一人一天到多人多天、从舱内实验到太空行走、从单船飞行到组合体稳定运行的航天奇迹。

(四)

2021年6月17日9时22分,长征二号F遥十二运载火箭在酒泉卫星发射中心点火升空。约573秒后,飞船与火箭成功分离,进入预定轨道,将3名航天员顺利送入太空。

出征前,3名航天员专程来到距离发射场数公里外的东风革命烈士陵园。从元帅、将军到普通的官兵、科技工作者,有760多位为祖国航天事业献出生命的人在这里长眠。

潘仁瑾就是其中一个。1998年4月18日,神舟一号飞船紧张备战之际,载人航天发射场电磁兼容工作负责人——潘仁瑾累倒在了工作岗位上。

为支持丈夫工作,潘仁瑾毅然辞去在上海的工作,随丈夫来到大漠,一头扎进科研试验第一线。测试工作大多在野外进行,无论是炎夏还是寒冬,她都坚守在现场。

那天深夜,潘仁瑾口吐鲜血突然倒下。弥留之际,她与丈夫有个约定:“飞船上天,勿忘相告”。

英雄淡泊名与利,惟愿飞天梦圆时。今天,我们可以告慰烈士的是,已经有12艘神舟飞船从她长眠之地飞向太空,中国人的太空家园也已经开始建造。

作为中国航天史上规模宏大的跨世纪工程,载人航天工程实施以来,汇聚了全国数千家单位,数十万人参与其中。他们不论前方后方,不计名利得失,为了一个共同目标,形成了强大合力。正如航天员系统总设计师黄伟芬所说,载人航天真的是“以平凡成就非凡,以无名造就有名”。

精神无形,却能激发出无穷的力量,激励人负重前行、成就梦想。载人航天精神,是中国航天人在建设科技强国征程上立起的一座精神丰碑,是与“两弹一星”精神血脉赓续又极具鲜明时代特质的宝贵精神财富,将永远激励着中华民族努力进取、跨越时代、勇往直前。

长春公交集团北达汽车公司三车队开展公交车夜查及节前安全隐患排查活动

为做好线路、场站安全工作,切实加强安全行车管理,确保车队安全生产,长春公交集团北达汽车公司三车队开展安全行车夜查及安全生产隐患排查活动,确保把安全生产隐患消除在萌芽状态中。

此次夜间安全生产隐患排查,分成两个队,一队由队长赵海鸥带队,带领营运队长杜海滨、安全员刘建平、安全员刘宝鑫在事故多发地段,对车辆安全行车秩序进行了突击检查。此次检查主要检查驾驶员夜间对灯光的使用情况,是否按规定正确使用灯光;是否按照车队规定车速不能超40公里;夜间人少、车少路况好,驾驶员是否放松警惕按照调度员给的发

车时间跑好正点车隔。同时夜查一组人员还在现场叮嘱驾驶员,一定要按照公司规章制度正确驾驶机动车确保行车安全。二队由机务队长徐雷带队,带领班队长郭磊、机务员薛东健对场站停放车辆逐一进行检查,主要检查停车摆放、车内是否存放易燃物品、电路系统及车内灭火器、安全锤是否齐全有效。

此次检查主要为了防范安全事故,并进一步加强安全生产管理,做到发现隐患,立即整改。“夜查工作是为做好车辆安全工作的一种保障,可以有效避免安全生产事故的发生,杜绝隐患存在。三车队下一步将有针对性地加大检查力度,营造平稳的工作氛围,使安全管理工作再上新台阶。

长春公交集团北达汽车公司十车队从严从细检查消防设施 确保安全生产

近日,长春公交集团北达汽车公司十车队G2路开展了9月份消防设施专项检查,严格确保车队所属车辆及办公场所消防设施完整好用,避免因消防设施不齐、损坏形成安全隐患,不利安全生产,深入巩固火灾防控措施,提升安全系数,全力消除火灾隐患,确保车队工作安全。消防器材在安全生产中对预防、扑救火灾、保障广大乘客生命及财产安全,有着至关重要的作用,它不是我们生活工作场地的摆设,因此,检查各种消防器材是安全生产工作极其重要的一环。据了解,在检查过程中,十车队G2路全体管理人员成立专项检查小组,由组长(车队队长)带队,对车

队所属车辆以及办公场所的重点部位、消防设施、职工消防意识及四个能力进行了专项检查。

十车队队长表示,消防安全是车队整体安全生产工作的重要环节,全体职工同志们要紧抓消防安全弦,做好日常消防附属设施的检查及维护,严格杜绝安全隐患存在,办公场所的安全防火负责人更要完善好消防安全各项台账,做好留痕工作,提升责任意识。下一步,北达公司十车队也将持续深入开展各类消防安全演练及培训,将消防安全工作落到实处,不断提升车队职工的消防安全能力、消防安全意识,全力确保车队消防安全形势稳定。

长春公交集团北达汽车公司二车队开展安全大检查 建设平安公交

安全是公交发展的生命线,公交肩负着乘客生命安全的重大责任,秉着“生命安全高于一切”的公交安全理念,在中秋节前,为保障车辆正常运营,乘客安全出行,长春公交集团北达汽车公司二车队开展安全大检查。9月17日,北达公司二车队开展安全大检查活动。此次主要对公交场站环境卫生的检查,持续做好疫情防控的消杀工作。要求全体驾驶员严格做好车辆消毒、通风工作,做到一圈一消毒。并要求落实好乘客戴口罩,扫码登记乘车工作,车上备好口罩等物品,以便民,守好疫情安全“第一道防线”。

同时车队对公交车辆进行安全检查,重点检查全车有效

使用线路、电器设备、发动机、电机、打气泵的油污清理、车辆油、水等是否有滴漏,高压电池等是否有线路老化、外漏等现象。对车容车貌、消防设备的检查,逐一检查车载灭火器的有效期和完好率,核对安全锤数量,检查应急开关,进行安全卫生排查,发现问题立即整改。车队还对驾驶员规范操作和文明服务进行检查,进一步强化驾驶员安全意识,服务意识。此次节前安全大检查,使中秋节期间车辆的安全和服务工作更有保障,进一步彰显了“乘客至上、安全至上”的企业核心价值观,建设更有效率的公交服务,建设平安公交,筑牢安全发展的每一道防线。

长春公交集团西昌汽车公司G20路党支部开展观看爱国纪录片活动

日前,长春公交集团西昌汽车公司G20路车队党支部全体党员在车队的会议室大厅里观看爱国纪录片,引导党员职工们牢记历史,勿忘国耻。

这次活动以观影形式进行,党支部播放了《勿忘国耻》纪录片,这是在90年前,苍茫的中华大地,亡国之危迫在眉睫,愤怒的学子们在国家存亡的头头振臂高呼,促使了反动派的妥协;是他们,在民族生

死之间热血横洒,促使了民族的觉醒。那声声呐喊迸发了历史的钟声,在激励后人祖国的强大而不懈努力。

观影结束后,党员职工们纷纷表示要永远记住这个日子,勿忘国耻,永远不忘日本帝国主义对中华民族的侵略,爱国是每一个中国人都肩负的责任,不忘历史,激励自己,用行动爱国,努力工作,心系国魂,用爱国主义精神鞭策自我,实现自身理想和人生价值。

舒兰市消防救援大队深入辖区粮食加工仓储企业开展消防安全检查

近日,舒兰市消防救援大队深入辖区粮食加工仓储企业开展消防安全专项检查活动,确保粮食储备系统消防安全。检查过程中,检查人员通过实地检查、询问了解等形式,重点对各单位消防水源、消防车道、防火间距、电器线路敷设和消防安全管理进行了逐一细致检查,并强调了保证储粮单位消防安全

的重要意义。检查的同时,监督检查人员要求各单位负责人一定要高度重视当前消防工作,加强单位内部消防安全管理,逐级落实消防安全责任,要加强消防设施、器材维护保养,加大单位自检自查自纠工作力度,提升员工消防安全意识和自救自护能力。 /高冰