

用好“活教材” 激励新担当

——我省加强红色资源保护利用情况综述

吉林,一片厚重的红色热土,有着光荣的革命历史和独特的红色文化。

这里是中国共产党早期活动的重要地区,是东北抗日联军的创建地、东北解放战争的发起地、抗美援朝的后援地,也是新中国汽车工业的摇篮、新中国电影事业的摇篮、中国人民航空事业的摇篮。百年来,中国共产党带领吉林人民留下了无数可歌可泣的革命故事、感人至深的英雄事迹和悲壮激越的战争遗存,为吉林大地注入了生生不息的精神动力。

省委省政府高度重视红色资源的传承弘扬、保护利用工作,全省各地不断创新活用,突出地域特色,擦亮红色品牌,弘扬红色文化,赓续红色血脉,助推吉林红色资源成为开展党史学习教育和“四史”宣传教育的生动教材。

深挖共建 红色矿藏愈加丰富

吉林是一座精神富矿,随着全省红色资源的深度开发利用,矿藏愈显丰富。

马骏、杨靖宇、刘英俊、王大珩、黄大年、郑德荣家喻户晓,东北抗联、“四战四平”“三下江南”“四平保临江”“共和国长子”影响深远。

如何引导全省各地挖掘红色资源,加强红色教育,讲好红色故事,传承红色基因,为新时代吉林全面振兴全方位振兴提供强大精神动力?省委省政府科学谋划,精心部署,高位推动全省红色资源的开发、保护、利用、弘扬工作扎实落地,让红色资源“活”起来。

省委办公厅印发了《吉林省进一步传承发展红色文化实施方案》的通知,在全省深入实施红色文化研究阐释工程、红色文化保护利用工程、红色文化宣传教育工程、红色文化精品创作工程、红色旅游发展工程;省委宣传部牵头制定《在全省组织开展“传承红色基因、赓续红色血脉”——“五走进”红色教育活动的实施方案》,推动各地各部门扎实开展红色教育活动进机关、进学校、进企业、进乡村、进社区;组织专家研究提炼形成“三地三摇篮”概括表述,推动全省干部群众在党史学习和“四史”宣传教育中用好红色资源,汲取奋进新时代的精神力量;省文化和旅游局制定“活化红色资源,推动红色旅游高质量发展”实施方案,完善红色旅游规划体系,建立红色旅游发展协调机制,打好吉林红色旅游

“6”张牌,推动红色资源和红色旅游深度融合,助推党史学习教育热在群众、“火”在基层……

红色资源是一座精神富矿,红色文化遗址是这座精神富矿里重要的有形资产。我省成立革命文物处,负责全省革命文物保护与红色旅游工作。据不完全统计,全省现有革命旧址269处、烈士纪念馆541处、革命历史类纪念馆(博物馆)28家、馆藏革命文物6000余件(含珍贵文物724件)、各类爱国主义教育基地370余家。

传承发扬 红色文化魅力凸显

一个个红色人物、一件件革命文物、一处处红色旧址……背后的红色故事,无不传递着催人奋进的精神力量。

红色故事感人至深。如何讲好红色故事、挖掘红色文化内涵,让广大党员干部群众更好地了解先辈们的革命事迹,坚定自身理想信念,加强党性修养?

在党史学习教育中,省委宣讲团精心编写《宣讲提纲》,集体备课,先后两轮赴全省各地和部分企业、高校开展宣讲活动230余场,实现市(州)县(区)全覆盖;市县两级组建宣讲团,深入基层开展宣讲1400余场;调动全省1.6万余名理论志愿者和基层宣讲员,遴选一批红色传人、“时代楷模”等先进典型,深入全省9342个新时代文明实践所、站,基层社区、企业、学校等,开展红色传人讲红色故事、“时代楷模”讲奋斗故事、汉语朝语双语宣讲等特色宣讲活动。

挖掘整理,加强红色文化研究阐释。省委党史研究室扎实推进《东北沦陷史》等文献类著作编写工作,完成《中国共产党吉林历史》第一卷(1921—1949)修订及再版,编辑出版《习近平总书记关于吉林地方工作重要论述资料汇编》《中国共产党在吉林的100年》《中国共产党在吉林一百年画卷》《吉林抗日英烈谱》《红色传人讲红色故事》《巡礼吉林——以英模命名的那些地方》等党史学习读物,摄制纪录片《百年红星耀吉林》《信仰的光芒》。

聚焦青少年,让红色基因代代相传。推动红色文化进教材进课堂进头脑,鼓励学校到革命旧址、革命博物馆纪念馆等开展现场教学,让红色文化滋养心灵、涵育德行。组织全省少先队员开展“红领巾讲解员”志愿讲解服务,累计在全国少工委微信公众号“党的故事

我来讲一争做红领巾讲解员”平台注册讲解员15万余名,上传作品3万余件。

依托丰富的红色资源,我省党史学习教育遍地开花。各条战线、各个岗位、各个年龄层的人,从一个个有血有肉的红色故事中,孜孜以求地汲取着助推新时代吉林振兴发展的奋进力量。

激励担当 红色旅游助推高质量发展

传承红色基因,赓续红色血脉,弘扬革命精神。

结合开展“不忘初心、牢记使命”主题教育,我省将红色文化教育纳入各级党组织学习培训重要内容中,充分发挥爱国主义教育基地、干部党性教育基地、党史教育基地等红色文化资源基地的作用,结合建党、建军等重要时间节点,组织开展主题党日、重温入党誓词、党史知识竞赛、主题征文、主题党课等“五个一”活动,教育引导党员干部不忘初心、牢记使命,始终坚守理想和信念,发扬优良革命传统,献身党和国家事业。

山水为脊,红色为脉,文化为魂。

近年来,我省积极推进红色旅游与自然生态、历史文化、民族风情、乡村休闲、都市生活等各类旅游资源的融合发展,将红色资源转化成发展优势,助推吉林高质量发展步伐迈得更加坚实。

长春市立足文旅融合发展新形势,重点从“红色观光”延伸到“红色教育”和“红色践行”“红色研学”等,不断优化红色旅游空间布局,推进旅游公共基础设施服务设施建设;四平市将遍布全城的红色点位串联成一条条微旅行线路,生动复刻一段段红色历史,打造红色旅游产业链;靖宇县依托红色文化资源,围绕“英雄圣地 矿泉名城 北国药都 生态绿乡”品牌形象,实现红色旅游与绿色旅游融合发展,为全县经济社会发展注入新的生机和活力……

回望来路,红色始终滋养着吉林这片辽阔的黑土地。眺望前方,我省将深入贯彻落实党中央部署安排,进一步把红色资源利用好、把红色传统发扬好、把红色基因传承好,推动红色文化成为庆祝建党百年、开展党史学习教育的重要载体,成为弘扬爱国主义精神、凝聚社会共识的宝贵财富,为新时代吉林全面振兴全方位振兴注入不竭动力。

/吉林日报记者 李娜 徐慕旗 报道

长春净月潭西门增设了“智能化信号灯” 行人一按钮 红绿灯就变色



近日,长春市公安局交警支队净月大队对全区所属道路进行了交通隐患排查,发现在净月潭西门路段存在着安全隐患,于是为了方便行人安全通过,交警部门联合净月高新区管委会、区维管中心在这里安装了一项“新设备”,“新设备”到底是什么?怎么来使用的呢?

据长春市公安局交警支队净月大队秩序科教导员高峰介绍,该路口的信号灯南北方向是常绿的,“所以行人要过马路的时候,就需要按一下这个按钮,大约等待十几秒钟,红绿灯就会变色,行人就可以顺利安全通过马路了。”

那么,如果行人一直按,是不是南北方向始终是红灯呢?对此,高峰警官也给出了解释,“行人每按一次,它中间的间隔是两分钟,必须是两分钟之后,才能再好使,所以并不是路人一直按,马路上的车就不能通行。不过这个设备还是比较智能化的,既保证行人的安全,也保证咱们车流的顺畅。”

据了解,这个可以人工控制的信号灯为净月高新区首例,投入使用有半个月的时间,使用频率很高,交警部门表示,日后也会根据辖区道路情况进行增设。

/城市晚报全媒体记者 王跃 报道

长春公交集团东盛汽车公司四车队 G361 路修理工高井凯钻研技术 告别“油腻修车”

“车出故障,要尽快解决,所以只有我们不断学习,在实践中,才能够提升自己的能力。”高井凯,长春公交集团东盛汽车公司四车队 G361 路修理工,在工作中不断摸索,肯于研究,在车辆维修方面探索出自己独到的工作方法。面对新车型的改变,高井凯还考取了电工维修证,并且经过厂家培训认

证,现在已经有资格胜任电动车的维修工作。他常说,公交维修行业已经不能靠体力和经验取胜了,随着职业门槛的逐渐提高,一线的技术工人更要在不断地摸索中提升自己,多学习,多研究,多实践。告别以往一身油腻工装,用更加全新的工作和生活方式来适应新的工作场景。

长春公交集团东盛汽车公司四车队 G361 路修理工杨国涛为车队保驾护航

为确保公交车在营运中更加安全顺畅,长春公交集团东盛汽车公司四车队 G361 路修理工杨国涛不仅在工作时间勤勤恳恳,凭着多年的经验,及时发现问题,解决问题。他还经常利用休息时间,对进站车辆随时检查,发现潜在的隐患,立即与驾驶员沟通,并能主动拿出匹配的解决方案,以在最短

的时间内,将发现的问题解决掉。杨国涛常说,公交车机修工作虽然繁杂,但既然选择了公交车修理行业就要沉心静气,把这份工作做好,只有这样,内心才更加踏实。多年来,杨国涛与同事默默地用实际行动守护在公交修理的岗位上,凭着执着和热情,为全车队每日畅行保驾护航。

吉林市九江大路消防救援站 成功营救3名被困群众

9月11日9时50分,吉林市孤店子镇红旗路方向一辆金杯面包车与一辆依维柯追尾,有人被困。接到报警后,吉林市九江大路消防救援站立即出动1台抢险救援车、1台城市主战消防车及9名指战员赶赴现场处置。现场发现有1名驾驶员、2名乘客被困车内,表情痛苦。为防止对被困人员造成二次伤害,九江大路消防

员小心翼翼撑顶破拆,扩大救援空间,对变形的车窗、车门和驾驶室内部进行破拆,并疏散周围无关紧要人员,同时安抚被困人员,不断与其对话,防止其大脑失去意识。经过紧张有序的破拆工作,3名被困人员终于被成功救出,并将其抬至120救护车。

/城市晚报全媒体记者 吕闯 报道

长春市多措并举修复“道路伤痕”

16日,城市晚报全媒体记者了解到,长春市道路及附属设施“伤痕修复”行动全面启动,全面提高市政管理水平和养护质量,为市民群众提供功能完善、干净、整洁、优美、有序的城市市政设施环境。

据了解,结合文明城创建,本次专项整治行动从9月3日至9月30日,历时1个月,长春市委制定了《长春市道路及附属设施“伤痕修复”行动实施方案》,按照“边排查、边整改、市区联动”的思路,针对人民群众关心关注的市政设施短板,做好“六个确保”,即确保机动车道完好、确保人行道完好、确保路缘石完好、确保井盖完好、确保路名牌完好、确保围挡完好,同时做好市政设施施工现场管理,做好安全文明施工。

具体包括:

机动车道:无坑槽、拥包、车辙、沉陷、翻浆,道路平顺,无积水现象。

人行道:表面平整,无积水,无松动,无残缺。盲道应连续,并避开障碍(树穴、线杆、拉线等);行进盲道及提示盲道使用准确,满足相关规定。无障碍坡道应符合相关规定;树池堰与人行道相接平顺、无缺失。

路缘石:稳固直顺、无缺失。
井盖:不得凸起或沉陷,井盖无破损、无缺失、无松动。

路名牌:无松动、无倾斜、无破损。

道路挖掘、复原:设置标准围挡,按文明工地标准施工,保证复原质量和效果。

截至9月15日,共完成沥青路面

修补2941平方米(184处),人行步道(含缘石坡道)修补5115平方米(1278处),边界石维修1014米(294处),井盖维修309座,街路指示牌维修25座,车止石维修94个,废旧基础拆除239处及护栏修复15米,挖掘复原488平方米,城市品质形象得到进一步提升。

在整治过程中,平均每天投入挖掘机、运输车、风镐等大小机械设备60台套,人员380人。严格按照环保和文明施工要求,常态化做好安全生产管理工作,在施工现场采取降尘降噪措施做好施工扬尘治理工作,做好路面硬化,做好施工现场封闭围挡,工程公告牌、公益广告等各类相关工作。

/城市晚报全媒体记者 陆续 报道