

凌晨3点的长春龙嘉国际机场:

一个航班的背后 是一群人的日夜坚守

[360行职业体验报告]



塔台上的“空中交警”



客运值班员回答旅客咨询

作为长春乃至吉林省重要的空中门户,长春龙嘉国际机场的正常安全运转关系着无数人生活与工作,这里一直活跃着一群风雨无阻默默付出的“机场人”,他们有的在台前,有的在幕后,职责分工不同,但他们都一样坚守岗位,为出行的人们插上“平安的翅膀”。今天,我们就一起走近这群人,体会他们凌晨3点坚守“空中门户”的辛苦与付出。

客运值班员 无微不至地为旅客提供贴心服务

进入6月以来,全国大范围雷雨频发,大面积航班延误、取消和航班备降返航相继而来。凌晨3点,因为长春暴雨,还有2个航班没有按时起飞,旅客们情绪都十分激动。客运科所有值班人员克服长时间值守的困顿,耐心解释和细心安抚旅客。“先生女士,请您放心,如有起飞时间,我们会第一时间通知您,请您耐心等待……”他们深知身上的制服赋予的职责,他们把旅客视为亲人,无微不至地为旅客提供贴心温暖的服务,看着他们忙碌的身影和疲惫不堪的双眼,大部分旅客给予了理解和配合。

机场安检员 平均每分钟弯4次腰挥12次胳膊

凌晨3点,航班延误,越来越多的



忙碌中的运行指挥中心工作人员



停机坪上的场务工作人员



机场安检员正为旅客服务



机务员为飞机做检查

旅客穿梭在登机口与值机柜台之间,安检口迎来检查高峰。正在值班的安检队长看到旅客排起了长队,便放下手中的对讲机,拿起手探,开始与通道里的“战友们”并肩作战。“平时我主要负责全面协调,现在是航班延误特殊情况,旅客比较多,我得帮忙。”他一边忙碌一边说道。平均每分钟,每个安检员需要给4位旅客做检查,期间弯4次腰,挥12次胳膊,一天下来,安检员的胳膊和腰都已僵硬,但他们依旧有条不紊地挥舞着手探,丝毫没有因为疲惫而耽搁安检效率。

场务员 他们是飞行区的“守护神”

凌晨3点,大雨倾盆,雷电交加,低云遮住了星空,但遮不住跑道上耀眼的灯光。它们化作夜空中最亮的星,照亮旅客归家团圆的航路。这时,朴实而勤劳的场务员们再次踏上他们熟悉的跑道,巡视检查跑道的“健康”状态。他们的眼睛如同“猎鹰”般锐利,跑道上是否有积水,助航灯光是否有损,跑道上是否有外来物,都逃不过他们的眼睛,细到一粒沙,小到一粒土。

雷雨的夜晚,大雨淋湿了道面,场务员们开着巡逻车、测试车,仔细巡查场道内每一个角落,测试跑道每一段摩擦系数。他们就像一盏盏孤岛上的明灯,为飞行安全指引着方向。

机坪管制员 塔台上的“空中交警” 也是夜空领航人

夜虽深,但机坪塔台里仍充溢着不间断的工作指令,各席位之间精神饱满,配合密切。

机坪塔台的波道里,机组一遍遍地询问着离场时刻,协调席的几部电话铃声此起彼伏。值班人员小马拿起电话:“龙嘉塔台,您好,我是机坪塔台,请问CA1648航班延误时间超过3小时了,现在是否有预计起飞时间……”还没有说完,另一部电话机也响了,他娴熟地拿起电话机,说声“不好意思,稍等下”,

随后继续着航班协调工作,这时,频道里传来机组的声音“机坪塔台,CA1648请问下具体什么时间可以起飞?”于是小马又耐心地将自己了解到的天气情况向机组转述……

为了让延误的航班尽快放行,机坪塔台的工作人员时刻关注全国流量系统发布的流控信息,并结合气象系统发布的全国气象报文及时与空管塔台协调起飞时刻,一旦锁定时间,就立即发布相关离场信息,优化滑行路线,让延误的航班尽早起航,让延误的旅客尽快回家。他们是航班保障的幕后英雄,是雨中的守护者,是夜空中的领航人。

运行指挥中心工作 24小时不停运转的“最强大脑”

凌晨3点,机场运行指挥中心的工作人员已经奋战了一天,虽然已是深夜,但他们依旧全神贯注地紧盯着监控的延误航班,精准规划着飞机推出、开车时间,不停地接听拨打着电话,协调联系着各单位,与航空公司、空管进行着沟通协调。微波炉里热了又热的泡面终究没有吃完,每次都是刚拿起面来吃,电话又响了……伴随着此起彼伏的电话,眨眼间已经到了凌晨4点。窗外的雨,渐渐地变小了。

终于,机场协同决策系统变更了航班起飞时间,现场指挥室通知机组起飞时间已锁定,旅客盼望已久的登机时间终于到了……

机务员 默默守护蓝天的“设备医生”

大雨终于在细微的晨光中逐渐停歇,机场的机坪上迎来了初升的太阳。此刻在机坪上,机务放行人员正手持工卡,全神贯注地为飞机做检查,全然没有奋战一夜的感觉。完成了航前保障之后,只见机务人员昂首挺胸,冷静而自信地向驾驶舱挥手,示意飞机可以安全滑出……

伴随着雨后的清风与初升的朝阳,5时32分,最后一个延误的航班拔地而起,飞入苍茫的天际。

/ 记者手记 / 享受职业考验也是一种幸福

当下流行这样一句话:哪有什么岁月静好,只不过有人替你负重前行。凌晨3点,在你看不见的黑夜里,无数长春机场人,正在用自己的坚守换来城市的繁华和人们的安全出行,他们的成就感就是每一名旅客脸上绽放的微笑,职业考验对他们已是习以为常,看着一架架飞机凌空而起,这何尝不是一种幸福!“飞机来得越多越好,我们的城市才能越来越热闹,机场的航线才会越来越多。”采访中,所有机场人期盼的不是轻松和愉快,而是忙碌,因为他们明白机场就像是城市发展的一个小小晴雨表,象征着城市对外的吸引力。

/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道 长春机场供图

今日长春有阵雨或雷阵雨

9月13日5时-9月14日5时,我省大部出现分散性降水。全省平均降水量为1.2毫米。

9月15日白天到夜间,全省多云转阴,白城、松原、长春,有阵雨或雷阵雨,最高气温:全省大部19~24℃;最低气温:全省大部12~16℃;全省大部有3级左右偏东风转偏

南风。

16日白天到夜间全省多云,松原、长春、四平、辽源、吉林、通化、白山、延边、长白山保护区有阵雨或雷阵雨,最高气温:全省大部19~23℃;最低气温:全省大部12~15℃;全省大部有3级左右偏西风。/城市晚报全媒体记者 王跃 报道

全省消防救援队伍开展“敲门行动”

连日来,全省消防救援队伍全面开展“敲门行动”主题宣传活动,深化开展消防安全宣传“五进”工作,进一步夯实消防安全宣传基础,切实提高群众消防安全意识,深入推进“我为群众办实事”实践活动,确保消防安全深入人心,筑牢消防安全防线。

在总队的统一部署下,全省各地组织监督员、乡镇街道派驻文员、网格员、网格员、社区消防志愿者组成“宣传小队”,深入社区、学校、农村、城乡接合部、“三合一”场所、经营性小场所等火灾易发、多发区

域开展“敲门行动”,进行面对面宣传,加大火灾警示教育、提示性宣传和火灾隐患自查自改力度。

在“敲门行动”中,全省各地结合秋季火灾高发的实际,介绍了秋季家庭防火和出租房防火的注意事项,呼吁大家日常要做到“三清三关三灭”,远离火灾。同时,针对电瓶车楼道内乱停放、电线私拉乱接、厨房设置不规范、瓶装液化气软管老化、楼梯堆放杂物和安全出口锁闭等情况进行了检查。

/城市晚报全媒体记者 吕闯 报道

长春市公安局汽开分局四联大街派出所 民警走进校园开展反诈宣传

为进一步提高广大师生对电信网络诈骗的鉴别能力和防范意识,有效遏制电信网络诈骗犯罪的高发势头,进一步加大社会面防范宣传力度,有力维护校园安全和社会稳定,长春市公安局汽开分局四联大街派出所民警走进校园,为师生和家长们送上了开学第一课——反诈宣传主题讲座。

9月6日,四联大街派出所教导员刘双喜积极联系长春机械工业学校校领导,深入校园组织开展反诈宣传活动。当日14时许,民警袁振宇、马立峰深入学校对正在军训的千余名新生开展反诈宣传。

宣传活动中,民警通过讲解电信网络诈骗常用手段、惯用伎俩和相对应的防范措施,结合真实案例、发放宣传彩页以及现场解答学生咨询等形式,对贷款类、刷单类、交友类诈骗和售卖身份证、银行卡等违法行为进行了专门讲解。

同时,民警还现场指导师生下载国家反诈中心App,提醒广大师生做到不轻信、不转账、不透露,做到凡涉及到向外汇款、转账,一定要与家人商量,及时通过银行网点或者银行客服咨询电话及公安机关“110”进行咨询。

/城市晚报全媒体记者 王跃 报道

舒兰市消防救援大队 开展商市场消防安全专项检查

近日,舒兰市消防救援大队开展商市场消防安全专项检查。每到一处,监督检查人员都认真听取了单位负责人关于消防工作情况汇报,并重点检查了场所内消防设施、器材、消防安全标志是否完整好用;疏散通道和安全出口是否畅通;消防安全制度是否健全;消防安全责任

人和管理人是否履职;防火卷帘下是否堆放杂物;微型消防站的设置是否符合标准;“三自主两公开一承诺”是否落实等情况。检查过程中,监督检查人员要求各场所负责人要提高警惕,牢固树立责任意识,切实把消防安全工作放在第一位,认真抓好各项工作落实。 /高冰

舒兰市消防救援大队发动基层网格力量 开展消防宣传“敲门行动”

连日来,舒兰市消防救援大队组织乡镇街道网格员、网格员,公安派出所民警、政府专职消防队员及志愿者等,深入社区、学校等火灾易发、多发区域开展“敲门行动”,面对面进行消防宣传,加大火灾警示教育,为家家户户送上了平安。活动中,宣传人员“面对面”指导辖区农村

群众查找身边消防安全隐患。针对农村火灾特点,采取宣传与教育相结合的方式,“手把手”指导农村群众使用灭火器及注意事项,并着重对火灾发生后如何报火警,如何扑救初期火灾、如何逃生自救及如何组织人员疏散进行了讲解示范,切实提升了农村群众的消防安全技能。 /高冰