

放弃大城市工作返乡创业种蓝莓

女大学生要做不一样的农民



顾客正在采摘蓝莓

[360行职业体验报告]

“大学毕业时,很多人没想到,我最后会回乡创业种蓝莓。”说话的是白城市青山镇黎明村绿康蓝莓种植专业合作社负责人,也是当地有名的返乡大学生致富带头人王伟。

从乡村考上大学,再到落地大城市找到一份稳定的工作。聊起自己的创业故事,王伟说,比起他人眼中的优渥生活,她更在乎职业的潜力和内心的踏实。

发现商机>>

她无惧质疑声毅然离开城市返乡创业

王伟毕业于吉林农业大学,是怎样的想法让她选择回乡创业?2016年,对于王伟而言是不平凡的一年。随着全国上下一个个扶贫政策的不断落实,让在外打工的王伟敏锐觉察到了一丝商机,那一年她辞去了稳定的工作,带着所有积蓄毅然决然回到了故土。

对于一个刚刚毕业并有一份稳定的工作的女孩子来说,王伟的选择,让很多人感到诧异。听说她回到家乡创业,许多亲戚朋友都表现出质疑和不理解,不少亲人苦口婆心劝解她不要冲动。

“我本身毕业于农业大学,上学时就立志依靠自身所学的专业知识帮助家乡父老乡亲,而随着互联网等信息条件的兴起,农村的发展潜力越来越大,我决心在农村干一番事业,以自



王伟与她种植的蓝莓合影

己的实际行动有力回应那些曾心存疑虑的人。”王伟说,当时的年轻人不愿意再从事农业生产,每次回家探亲时,都会常听到家人提起,外出打工的年轻人日益增多,农村闲置的土地越来越多。这就更坚定了王伟要留下来,用自己这些年积累下来的经验,开创一番事业的决心,“如果项目启动,不仅能带动周边地区富余劳动力就业,更能让外出打工的子女回到年迈的父母身边一起生活!”这是她的小私心。

坚守五年>>

如今合作社蓝莓年产值十余万元

虽然回来创业的信心十足,但是来自各方的压力也很大,因为蓝莓的种植前期投入很大,无论是资金还是人力都要很多,当时自己积累下来的资金根本不够,所以在多方筹集了很多资金,同时还要面对三年基本无收入

的准备。“刚开始创业的时候,没资金没团队,请不起员工,自己一个人就是一支队伍。”王伟回想起创业之初时感叹说,刚刚创业,每一步走得很艰辛,从资金筹备到土地流转,从选种、育苗到合作社建立,事事都亲力亲为。但她坚信,机会永远属于有准备的人,也同样属于执着的人。路子对了,就不怕山高路远;方向准了,就要坚定不移前行。

正当王伟满怀喜悦地把第一批硕果推向市场,却迎头来了盆“冷水”。自家的蓝莓品牌没有影响力,品相与市场同级别的产品更是无法竞争。绿色,无公害这条路一度让她产生了怀疑,可骨子里的倔强让她再一次坚持了下来。五年的历程,可谓一步一个深深脚印。随着国家扶贫政策的落实;商业的环境向上向好发展;政策资金的不断注入,让王伟对蓝莓产业的前景更有信心;种植蓝莓的热情更加高涨。

“很感动自己能坚持五年,原本不适宜在吉林西部种植的蓝莓在黎明村

大棚里获得丰收!”王伟说,合作社根据白城地区气候条件,为适应观光、体验、休闲的要求和市场特点,选育北高丛和半高丛两个品种,分别采取冷棚和露地两种栽培方式。

王伟告诉记者,蓝莓含有的花青素对眼睛有良好的保健作用,能够减轻眼的疲劳及提高夜间视力,还具有保护毛细血管,延缓脑神经衰老,增强记忆力等功效,受到消费者的普遍欢迎。如今绿康蓝莓种植专业合作社年产量能达到5000斤左右,年产值十余万元。

不忘初心>>

带动周边村民来大棚务工增加收入

“苦尽甘来”的收获并没有让王伟停止创业的脚步,她正在通过不断摸索栽培技术的升级,不断提升蓝莓品质,增加附加值。

王伟的合作社采用“公司+农户”的方式,蓝莓产业不断发展壮大的同时,也带动着周边村民来大棚务工,特别是贫困户,利用农闲时间在合作社里打工,增加了经济收入,贫困户杨玉文就是受益者之一。

“每年3月末,就来蓝莓大棚打工,每天的工作就是采摘分拣、包装、发货,在家门口就能就业,真是太好了!”50多岁的杨玉文由于身体患有疾病,不能从事重体力劳动,打工根本就没有人愿意聘用,自从来到这小小的蓝莓合作社,让一度消沉的杨玉文看到了生活的希望,渐渐又重拾回了对生活的信心。

受疫情影响,蓝莓销路受到一定影响,王伟针对市场变化,及时转变销售思路,建立自己的粉丝社群,打造品牌和口碑。通过百姓口口相传,一直秉持绿色环保,无公害培育的生产理念的绿康蓝莓种植专业合作社已是远近闻名,也让王伟的蓝莓事业做得风声水起。

/记者手记/

与其千人“抢座”,不如造一把“椅子”

曾几何时,“宁要城市一张床,不要乡村一间房”的观念正悄然改变。不少大学生在经历了长时间的徘徊、犹豫后,放弃对大城市的苦苦坚守,开始将就业的目光转向广阔的农村。王伟的创业之路看上去是冲动,实则是有备之战:先看准市场,找到入口,技术攻关,坚定推进,最后达到星星之火终成燎原之势的目的。她用实际行动表明:大学生就业,与其跟几千人抢一个“座位”,不如干脆自己造一把“椅子”,同时,为更多的人准备了“座位”。

相信随着相关政策不断完善和落实,不论城市还是农村,年轻一代都能找到适合自己的舞台。而这,对广大学子,对社会,都是幸事!

/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道 受访者本人供图

长春轻轨4号线西延启动申报工作

近日,城市晚报全媒体记者了解到,对于市民提出的关于长春轻轨4号线向西延有何计划,何时施工建成等问题,长春市市长公开电话办公室一一做了解答。

有网友表示,未来轻轨4号线在北环城路与基隆北街交会处是否有一站?项目何时建成通车?

“4号线有延长的规划,但是,还需要等待国家相关部门的审批。目前,已启动申报工作!”长春市市长公开电话办公室回复称,轨道交通集团经查,根据国家相关法律法规要求,城市轨道交通发展建设基本步骤:一是轨道交通线网规划,二是轨道交通建设规划,轨道交通建设规划需经国家发改委和住建部联合审批。

截至目前,长春市轨道交通共经历了五轮线网规划和三期建设规划(含第二期建设规划调整),长春市目前执行的是2016版《长春市轨道交通线网规划》(2016年9月14日,长春市人民政府正式批复并纳入了长春市城市总体规划);《长春市轨道交通第三期建设规划(2019-2024)》(发改基础[2018]1778号)。

网友提出的“4号线西

延长线”,是2016版《长春市轨道交通线网规划》的项目,但不在《长春市轨道交通第三期建设规划(2019-2024)》内,根据《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》(国办发[2018]52号),原则上本轮建设规划实施最后一年或规划项目总投资完成70%以上的,方可开展新一轮建设规划的报批工作。

轨道交通4号线西延,目前规划从长春站北站出发,向长春西北方向敷设(初始为地下形式敷设),后沿着柳江路敷设,在柳江路与基隆北街交会处设置基隆北街站点。轨道交通4号线西延是市政府批复的线网规划,但还未得到国家批复(工程未立项),暂时不能开工建设,具体开工日期不能明确。

按照长春市委市政府的统一部署,长春市规自局牵头,轨道集团已经超前启动了长春市第六版线网规划和第四期建设规划申报的前期准备工作,4号线西延会纳入长春市第四期建设规划的筹备范围,但按照国家相关程序,现在还不具备申报条件。/城市晚报全媒体记者 陆续 报道

“光影记忆中的党史电影海报展”9月3日开展

伪满皇宫博物院联合辛亥革命博物馆、长影旧址博物馆共同推出“光影记忆中的党史电影海报展”9月3日即将在伪满皇宫博物院开展。

据了解,展览以辛亥革命博物馆77张从解放战争初期至今的电影海报及长影旧址博物馆13件电影器

材为载体,以电影中所表现的党史大事、英模人物来勾勒党的历史,讴歌党的非凡历程和丰功伟绩,展现共产党人的优秀品质和为民本色,使广大人民群众坚定“永远跟党走”的信念。本次展览将持续到12月2日。/城市晚报全媒体记者 陆续 报道

出租车当街着火

长春243路公交车驾驶员紧急扑救

近日,长春公交集团北达汽车公司七车队243路公交车驾驶员王言超上行至长春北站时,发现路边一台出租车自燃起火,他见状立即拿起车载灭火器进行扑救,避免了更大事故的发生。事发时,王言超驾车上行至长春北站,发现道路右侧有一辆出租车引擎部位起火,不断有浓烟冒出。随后,他拿起车载灭

火器冲到起火车辆附近帮助灭火,阻断火势蔓延,维持事故现场交通秩序,待消防车赶到现场彻底将火扑灭。王言超回到驾驶室时已满身都是干粉,公交车内乘客都纷纷竖起大拇指夸赞他是好样的。王言超说,因为平时经常参加公司和车队组织的消防演练,有一定的实战经验,所以能快速将火扑灭。

长春公交集团北达汽车公司枢纽站组织开展秋季夜间消防应急演练

为深入贯彻落实集团、公司安全生产管理要求,进一步提高雁鸣湖公交车场站的消防安全管理水平和防控火灾的能力,近日,长春公交集团北达汽车公司枢纽站积极组织夜间更值人员开展秋季消防应急演练。次消防演练的主要内容是模拟夜间停放的营运车辆因未关闭行车电源而导致车辆自燃引发火灾险情,现场情况紧

急。当更值人员发现火情后,立即向值班领导汇报情况,同时紧急将自燃公交车附近的停放车辆迅速转移至安全地带。并迅速切断自燃车辆电源,积极组织更值人员利用干粉灭火器和沙土对着火点进行有效扑救、疏散现场等应急处理。此次演练行动迅速,操作规范,现场井然有序,演练达到了预期的效果。