

协警“姚哥”： 我最大的成就感 就是能够帮助他人

[360 行职业体验报告]



他们不是警察,却在警察的圈子里工作着,快乐着;他们没有警察的身份,却一样履行奉献的职责;他们没有执法权限,却同样兢兢业业完成使命,他们就是交通协管员,人们口中的“协警”!

38岁的姚明是长春市公安局交警支队汽开大队车宣科的一名普通协警,虽然年纪不大,但无论是单位里的新人,还是看门的老大爷,都会唤他一声“姚哥”。“这个称呼不是按照年纪大小叫的,而是一种尊敬,是姚哥用自己的行动干出来的,大家敬佩他,尊敬他。”姚明的同事车宣科民警田一表示。

当协警圆了警察梦 能帮同事们干点活儿挺好

2017年5月,汽开区交警大队面向社会招募协警,彼时,刚从北京回长的姚明正准备找一个离家较近的工作,看到招聘信息后,他重燃童年的警察梦。“小时候就对军人、警察特别崇拜,长大后没能当上警察,我一看招聘协警,好像也跟警察差不多,就报名了。”姚明告诉城市晚报全媒体记者,之前他在北京的一家电脑城工作,因离家太远,就回到了长春,“现在我从家到局里步行就10多分钟,这也是我选择这份工作的一个原因吧。”

都说干一行,爱一行,姚明很快就融入新的角色之中。“刚进单位没几天,科里就给我分配了一个大活儿,那时候交管12123平台刚开始推行,需要把大量重要数据录入到平台里,我就在办公室里一连吃住三天没回家,终于把这项工作完成了。”

车宣科工作最大的特点就杂,什么活儿都得干,而姚明总是抢着干的那个人。科室里女同志比较多,男同事年龄都比较大,姚明主动承担起了各种体力活,给饮水机换水,给打印机换墨盒,到企业走访调取车辆数据、清理报废车……除了所在科室的任务外,其他科室的同

事也经常向他求助,每天交警大队的办公楼里,“姚哥”、“姚哥”的叫声此起彼伏,六层的小楼,他每天要上上下下跑十几趟。

“我没觉得累,只觉得自己能帮助同事们干点事,挺好的!”姚明笑着说。

执勤不惧风雨 走访医院解决交通难题

每天早上6点20分到8点20分,姚明都要出外勤去疏导交通,他负责的路口位于创业大街与越野路交会处,一年四季风雨无阻。

“刚开始特别不适应,手都不知道往哪放,站在马路中间也不知道要干啥,后来慢慢就顺过来了。”姚明说,最开始他负责的岗位位于吉大四院门口,经常有救护车从他面前经过,有时候车辆较多,救护车无法直接转到医院里面,发现问题后,姚明利用休息时间赶到医院救护车的库房,找来救护车司机了解他们遇到的问题。

“后来我就知道该如何处理了,只要是看到救护车一来,我就提前把其他车暂时截住,这样救护车就能顺利进入医院了,不耽误病人救治。”由于路口治理得好,姚明很快被调到了新的路口执勤,“这个路口附近有学校,早上孩子特别多,我就一边指挥车辆,一边照顾孩子们安全过马路。”姚明说,最近长春正在开展行人、非机动车违法整治行动,他每天都在路口劝说那些想要闯红灯的行人,“现在挺多人都认识我,我还没张口,他们就说,姚警官我知道你要说啥,我肯定按信号灯走!”

姚明说,他最难忘的经历是不久前的一件事,“我对人生有个规划,就是每项工作干上三四年,就准备换其他的工作体验一下,当时我提出离职的想法后,队里从上到下,

从大队长、政委,到同科室的科长、同事都来劝我,不让我走,这让我很感动,我本来以为自己就是一名普通的协警,没人会在乎我的去留,但大家都不让我走,我就放弃了这个想法。”

姚明告诉记者,他觉得协警的工作虽然辛苦,但非常有意义。“城市的车越来越多了,交警队伍人数有限,就需要我们来帮助他们管理好交通,让城市的交通顺畅起来!”姚明说,前不久他在微信上看到一段话很有感触,“那句话是,辅警是一只小小的蜜蜂,弱小而勤劳,它一直坚持在属于自己的蜂窝上默默酝酿,纵使没有惊天动地的功绩,也有带给人甜蜜的价值,我觉得我们坚持的意义就在于此。”

他是办公楼里的“大管家” 同事说他总能给大伙惊喜

在同事们眼中,“姚哥”是一名标准的暖男,“比如冬天我们女警们也要出夜勤,姚哥总会提前把电台、手台、手电充好电,有时候同事们家里的孩子没人看送到单位,姚哥还要帮我们照看孩子,总之只要在单位遇到解决不了的事,我们第一个想法就是喊姚哥。”民警田一说,在大家眼中,“姚哥”就是办公楼里的大管家,“这栋楼里大家都可以休息,就是他不能休息,他一休息,我们很多事都不知道怎么办了。”

田一举了一个例子,“比如说我们窗口单位最常出现的问题就是打印机爱坏,不出纸或者卡纸了,都是姚哥帮我们处理,其实最开始他也不会,但为了让我们工作顺畅起来,他就自己琢磨,上网学,现在都快成专家了,当初我们科刚研究双微平台的时候,他对着电脑研究了一宿,他总能想在我们前面,我们搞不定的时候他总是给我们惊喜。”

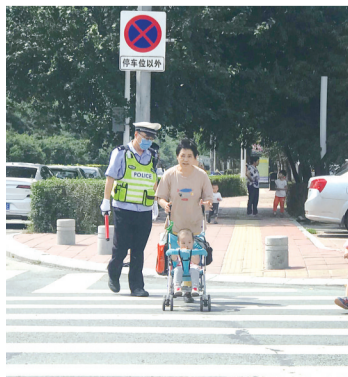
记者手记 / 他时刻想着去帮助别人,却不求回报

“姚哥”是一个话很少的人,往往记者问了好几句,他才能答一句,有时候干脆不说话,只是一笑带过,但他是一个闲不住的人,就在记者采访的时候,他一会儿想着给花浇浇水,一会儿想着该给打印机换墨盒了,总是能找到活儿,这也让记者明白了为什么大家都管他叫“姚哥”的原因,因为他时刻都在想着怎么能让身边的人更舒服,时刻想着去帮助别人却不求回报。

协警工作人员流动性很大,很多人都是当协警过渡,但“姚哥”的想法是即便明天就不干了,也要把今天这班岗站好。

“其实别人也劝过我,说协警苦、累,让我换一些轻松的工作,但我觉得现在挺好的,在路面上我能够疏导交通,为城市建设做贡献,在单位能够帮助同事做点力所能及的事,这不就挺好嘛!”姚明对自己目前的生活很满意,每天步行就能上班,单位有食堂,有敬重他的同事们,用他的话说,“忙碌,又充实!”

/城市晚报全媒体记者 王跃 报道 受访者供图



八旬老人荒地走失 长春消防“地毯式”搜寻成功找到

近日,长春市消防救援支队指挥中心接到群众报警称,在英俊镇四合村附近有一名八旬老人上坟后在附近的荒地里走失,身体有疾病,家人已经寻找很久没找到,十分着急。接到求助后,莲花山消防救援大队泉眼消防站赶赴现场救援。

消防指战员到现场后,据老人儿子说,老人年过八旬,早上上坟后就没回来,已经找半天了还是无法找到,附近荒地都是很高的荒草,身体还有疾病,怕出什么意外。

对此救援人员立即展开搜救,他们先使用无人机进行搜索,但是由于老人走失的附近是禁飞区,无人机无法使用,只能进行人力搜索。消防指战员兵分几路,对荒地方圆几百米进行“地

毯式”搜索。当时正值中午阳光直射,气温比较高。救援人员边找边不断呼喊老人,由于荒草很高,有的比人都高,需要不断扒开荒草前行,给搜救带来困难。

经过半个多小时的寻找,大约距离路边直线近千米的位置,消防救援人员终于在一处荒地找到了老人,老人由于天热,走得太远体力不支,躺在地上,好像心脏不舒服已经无法动弹。消防人员经过观察,老人还有意识,立即将老人小心地抬到救援担架上,抬到大路上,给喂水防止脱水昏迷,等120救护车到场后抬上去送往医院检查救治。老人家人对消防员表示深深的谢意。

/城市晚报全媒体记者 吕闯 报道

让消保宣教更“接地气” 建行启动2021年财富季营销活动

初秋的长春,一扫夏日的闷热,平添了丝丝凉意。一大早,早餐店店主李大爷像往常一样,张罗着客人就坐,为他们端上一餐热腾腾的早饭,这些看似平凡的生活气,赋予了这座城市浓重的烟火味道。

送走了最后一桌客人,李大爷边听评书边打开手机开始参加建行财富季消保宣教活动,这是他最近闲暇之余解闷的新发现。其中“全民答题抽锦鲤”更是他的心头好,通过答题获得“cc豆”,他兑换了一款非常实用的保温杯,这让李大爷每每提起都乐得不拢嘴:“我岁数大了,听不懂那些太复杂的金融知识,建行这个活动很好,把知识变成游戏,特别接地气,边玩边学,还能得奖品,我很喜欢这种方式!”

记者从建设银行吉林省分行了解到,8月11日,建设银行正式启动2021年财富季营销活动。活动期间,建设银行通过打造虚拟的“财富小镇”活动主平台,创新推出游戏化玩法,引导客户学习金融知识,养成财富管理理念与习惯,积累“财富值”实现个人的不断提升。同时,还在游戏中提

供丰富的权益奖励,客户在活动中获得的“CC豆”奖励,可用于兑换十余款丰富实用的奖品。此外,除了游戏主场,财富季通过直播、视频、图文等方式,推出财富资讯,宣传投资者教育知识。

如何让枯燥的金融知识生动起来?如何让消保宣教更接地气?这些一直是建设银行近些年关注的重点。本次活动期间建行同步搭载消保权益平台,主要体现在三种形式上:通过手机游戏活动、网点活动等线上线下活动,让消费者深度参与学习金融知识;通过问卷开展大范围调研,及时发现百姓关切的服务问题;推出系列微电影,沉浸式、案例化再现生活场景中的消保问题,让百姓“看得懂,学得会,用得上”,也让消保教育更加“生活化”和接地气。

下一步,建设银行吉林省分行将持续秉承“以人民为中心”的发展理念,将“我为群众办实事”实践活动与消保实践深度融合,努力以新的成效让广大金融消费者享有更多的获得感、幸福感和安全感。/城市晚报全媒体记者 宋佳静 报道

长春公交集团南通汽车公司G25路 开展消防安全演练 确保市民平安出行

公交车是广大市民日常出行的主要交通工具之一,保障其安全运营,是公交公司义不容辞的责任。这几年,公交车安全事故在各地屡有发生,针对这种情况,长春公交集团南通汽车公司G25路车队近日组织了一场公交车消防安全应急演练。

“各位乘客,车辆有不明烟雾冒出,请大家不要恐慌,有序迅速下车,不要拥挤,注意安全!”

8月23日下午,在长春市自由大路吉顺街附近,一辆正在行驶的G25路公交车

突然冒出滚滚浓烟,驾驶员一边指挥乘客撤离,一边迅速按下手刹按下一键报警装置,现场情况危急。演练期间,G25路车队营运队长还结合近期全国发生的夏季典型公交车火灾案例,对加油站火灾防范、车辆发生火灾的应急处理办法等方面进行了详细讲解。为保障广大市民的乘车安全,长春公交集团南通汽车公司G25路车队每年都会组织两次消防应急安全演练,并在各主要站点、运营线路对所有车辆逐一进行排查。